

Inkommet till Svenska Rival 22 förbundet 080321

Jag heter Bertil S och ägde Rival 22 nr 4 i 21 år. Båtens döptes till Rara och vi sålde henne till Tyresö i juni 1998. De uppgifter jag lämnar här är alla från det året eller tidigare.

Jag surfade runt på webben i morse och kom in på er hemsida som jag inte besökt på länge. Upptäckte att ert Båtarkiv saknar information om S4 och tänkte sprida lite ljus kring henne.

Raras hemmahamn var Edsviken på häst och vår och Vättersö på somrarna.

Båten byggdes av en av initiativtagarna till Riva 22 båten, Robet Brente, med förflutet som skärgårdskryssarseglare. Skrovet kom ur formen 1974 och däckets 1975 i vänta på att däckformen blev klar. Enligt uppgift är denna båt den första som inreddes och att de ursprungliga mallarna till inredningen kom från henne. Dock har hon genomgående mast. Jag tror att första seglingssäsongen var 1976. Vi köpte båten färdigbyggd juni 1977.

Vi hade under alla år en Vire motor om 7hk med Gori foldingpropeller som osvikligt fungerade i alla år.

Rara användes endast för långfärdssegling. Efter lite experimenterande blev segelgarderoben följande. Stor enligt klassregeln. En Genua 2 som var förläng till hela förstages längd, 21(?) kvm. Detta segel var ett underbart all-roundsegel som användes till 90 %. De övriga 10 % fördelade sig på en spinnaker och en stormflock på 5,75 kvm. Den lilla stormflocken var ett underbart komplement när det blåste upp. Med revad stor och stormflock klarade vi allt väder som över huvud taget gick att segla i. Även utan stor halvvindare vi oss fram i en storm med goda 7 knop - odramatiskt.

Rara var mycket traditionellt (gammalmodigt) utrustad efter mottot att ju enklare desto simplare. Inga tampar var neddragna till sittbrunnen. Två winchar på sittbrunnssargen. Backstag med block straxt akter om sittbrunnen och akterstagssträckare med en 2,5 m hög wirehanfot och block med tamp och clamcleat framdragen till sittbrunnen. Rorkultsförlängaren var teleskopisk och kunde fästas i sittbrunnssargen gjorde det möjligt att ha båda händerna fria när så behövdes. Rara var utrustad för att kunna seglas ensam, dock utan någon form av självstyrning. Rivalens trygga gång och kursstabilitet gör att man klarar sig bra utan.

Jag nämnde långfärdssegling tidigare. De seglatser vi gjorde var inga världsomspännande seglingar utan begränsades till Gävle i norr, Karlskrona söder och Finnland i öster.

En liten kuriositet är att när vi köpte båten var kölens form i framkanten enligt traditionen för skärgårdskryssare, spetsig framkant. Så hade vi den i flera år till vi grundstötte så pass att kölens vintern därefter fick en ordentlig uppfräschning. I samband med det hyvlade jag av blyet till en mjuk rund för i framkanten. Den nu helt släta kölens med dess rundade för gav båten helt andra krysssegenskaper. Stagvändningarna gick som en dans utan att falla av efter det att vinden fyller seglen på den nya bogen. Denna förnämliga kryssbåt fick ännu bättre egenskaper. Detta kanske moderna seglare tycker är självklart, med det var det inte när man byggde de första Rivalerna.

Jag sålde Rara innan digitalkamerornas tid och den bifogad är ett inskannat foto från en kvällssegling söder om Furusund den 9/7 1985. Något år senare lade jag upp en snygg vit vattenlinje, så den får ni tänka er.

Jag hoppas att Rara fortfarande gläder sin ägare. Självt har jag numera en betydligt mindre segelbåt, men ack så trevlig att segla.

Vänliga hälsningar

Bertil S