

**Klassregler**  
för  
**Rival 22**

**gällande från**

**1 april 2014**

***Rival 22 Förbundet***

## Innehåll

<b>0</b>	<b>Förord</b>
<b>1</b>	<b>Allmänna bestämmelser</b>
1.1	Inledning
1.2	Allmänt
1.3	Mätkontroll
1.4	Viktkontroll
1.5	Certifikatets giltighetstid
1.6	Kontroll vid kappsegling
1.7	Regeländring
1.8	Reklam
<b>2</b>	<b>Skrov</b>
2.1	Skrovmått
2.2	Inredning
2.3	Sittrum
2.4	Utrustning övrigt
<b>3</b>	<b>Köl och Roder</b>
3.1	Barlastköl
3.2	Roder
<b>4</b>	<b>Mast och Bom</b>
4.1	Mast
4.2	Bom
4.3	Spinnakerbom
<b>5</b>	<b>Rigg</b>
<b>6</b>	<b>Segel</b>
6.1	Allmänt
6.2	Storsegel
6.3	Försegel
6.4	Spinnaker
6.5	Klassmärke etc
6.6	Tillägg

## 0 Förord

Första viktiga händelsen var ett konstituerande möte 1974-10-26 där det blivande Rival 22 förbundet etablerades.

I det nu etablerade förbundet beslutades 1976-03-20 om vissa ändringar i den blivande klassregeln. Förstagets infästning i däck flyttades fram och genua 1 tillkom.

Rival nr 3 och nr 8 gavs dispens att prova förminskad skädda och balanserande roder enligt beslut 1977-01-23. Vid samma möte slopades begreppet "päronform" för mastens profil för att utöka leverantörsutbudet.

Efter en säsong av prover och tester beslutades 1978-01-28 om ändring av regel för roder och skädda. Nu infördes regeln om 3 års "frysning".

1981 avslogs motion om rullflock - klassregeln inklusive segeltyp låses på 3 år.

1983 bantades styrelsen från 7 till 5 personer. De regionala kontaktpersonerna blev i stället grunden för en aktivare medlemsverksamhet och ett stöd till styrelsen i händelsernas närhet.

1984-02-04 (samt extramöte 1984-04-29) antogs ändringar enligt följande:

Rullflock ej tillåten under kappsegling. Spinnakerduk minimum 50 g/m<sup>2</sup>. Klassregeln förändringsbar endast vart 3:e år, rullande. Tillägg som förbjuder mylar i segel antas (ändringsbar varje år). Förändringar i klassregel giltiga först fr.o.m. året efter beslut.

1990-03-09 (samt extramöte 1990-07-02) antogs följande ändringar:

Omredigering av klassregel och stadgar, tillägg i de allmänna avsnitten. Förtydliganden och tillägg om byggansvarig och tillverkningsrätt. Förtydliganden och tillägg om mätningar. Begränsning i användande av rullflock togs bort. Förtydligande i texten om mätning av storsegel. Tillägg 1 om segelduk låses (i likhet med övrig klassregel) i 3 år.

SSF har också använt sin beslutsrätt och gjort några smärre justeringar samt tagit bort mening- en om förbud mot kjol på spinnaker (pga mätbesvär). Motioner om hårdvindsbegränsning (kappsegling) och tillstånd att ta ur dynor under kappsegling har ej godkänts.

1993 genomfördes den hittills mest omfattande förändringen. Under mer än ett år arbetade medlemmar, styrelse, funktionärer, segelmakare och andra experter med frågorna. Beslut fattades vid ordinarie årsmötet 1993-03-20 och extra årsmötet 1993-08-04. I samarbete med SSF har också avsnittet om segel arbetats om så att de sammanfaller med det nya standardreglementet. Allt för att mätmän och andra berörda lättare ska kunna tolka våra regler.

Ändringar som beslutats 1993 avser bl.a. förstagsprofil, lattelängder, mylar, dukvikter och bredmått för storseglet. Vi bestämde också att ändringar numer bara kan göras vart fjärde år.

1997 minskades toleransen för mastplacering och laminerad duk tilläts i focken.

2001 Beslutas om att reklam skall tillåtas enligt KSR kategori C. Förbundet begärde i samband med denna ändring tolkning av klassregeln avseende lösfotat storsegel hos Svenska seglarförbundets tekniska kommitté.

Kommittén noterade i sitt utlåtande Reglerna är ”förbjudande regler” och det finns inget i reglerna som tillåter att storseglet får föras lösfotat.

Tolkningen ska föras in i klassregeln vid nästa omskrivning av klassreglerna.

Kommittén noterade i samband med detta att det finns regler som hänvisar till gamla regelverk och Rival förbundet ombads att se över reglerna och korrigera felaktigheter vid nästa omskrivning.

2013 Beslutades att det skall vara tillåtet med ”lösfotat” storsegel genom dels beslut på årsmötet 2013 samt ett extra medlemsmöte den 29 juni på Broken Nyköping i samband med svenska mästerskapet.

## 1 Allmänna bestämmelser

### 1.1 Inledning

På uppdrag av båtbyggare Georg Hedlund ritade Erik Liedstrand år 1973 i Södertälje en segelbåt grundad på 1945 års skärgårdskryssarregel. Avsikten var, att mot bakgrunden av det alltmer uttalade intresset för väseglande och lätthanterliga båtar lämpade för både kappsegling och familjesegling, få fram en båttyp vilken kunde ge såväl god sport såsom entypsbåt som rimlig komfort.

Vidare skulle båten kunna amatörbyggas för att begränsa de under senare tid alltmer ökande båtpriserna. Hos båtbyggare Georg Hedlund i Södertälje färdigställdes år 1973-74 pluggar till skrov, däck, köl samt luckor etc. Formar har därpå framställts i vilka byggnationen tog full fart.

Konstruktionen har hittills bara ändrats med avseende på roderkonstruktion, mastprofil och förstagsinfästning. Redan efter kort tid flyttades förstags-infästningen fram något för att tillåta en större genua om 25 m<sup>2</sup>. Därefter modifierades kraven på mastprofil något.

Efter något år kom roderförändringen så att Rivalen numera är utrustad med ett något större roder av balanserande typ och med mindre skädda för att få förbättrade manöveregenskaper.

### 1.2 Allmänt

Rival 22 är en entypsbåt byggd av glasfiberarmerad polyester, nedan kallad plast. Klassreglerna avser att säkerställa båtens karaktär av entypsbåt.

Rival 22 ska tillverkas enligt av Svenska Rival 22-förbundets fastställda ritningar och specifikationer samt dessa klassregler. Inga ändringar och avvikelser är tillåtna om dessa inte uttryckligen anges på dessa ritningar, specifikationer eller bestämmelser.

Med Rivalförbundet avses nedan Svenska Rival 22-förbundet.

Alla plastdelar i skrov, däck och däcksoverbyggnad ska tillverkas i av Rivalförbundet godkända formar och av tillverkare som innehar tillverkningsrätt av Rival 22.

Innehavare av tillverkningsrätt (byggansvarig) ska förbinda sig att till alla delar följa dessa bestämmelser. Detta innebär att även tillsyn av förekommande självbyggnation ska utövas.

Klassreglerna kan översättas till andra språk men vid tolkningstvist skall den svenska utgåvan gälla.

### 1.3 Mätkontroll

Innan mätkontroll påbörjas skall mätmannen undersöka om båten på något iögonfallande sätt avviker från gällande ritningar och bestämmelser. Är detta fallet ska anmälan göras till Rivalförbundets klassificeringschef som avgör om mätkontrollen ska fullföljas.

Vid mätningen ska mätmannen följa det av Rivalförbundet fastställda mätformuläret.

Vid insändandet till Rivalförbundet ska mätformuläret åtföljas av byggnadscerifikat i form av intyg från byggansvarig att byggnadsspecifikationen följts jämte kölviktsattest från gjuteriet.

Vid godkänd mätning blir båtens tillverkningsnummer också det officiella permanentnumret.

### 1.4 Viktkontroll

I de fall båt framställts hos tillverkningsrättsinnehavare erfordras ingen viktkontroll utöver ovan nämnda intyg jämte kölviktsattest.

Extra inom- eller utbordsbarlast i någon form är icke tillåten såvida det icke gäller installation eller utrustning som har naturligt samband med båtens användning. Inom- eller utombordsmotor får medföras ombord. Motor (-installation) ingår ej i mininimivikt.

### 1.5 Certifikatets giltighetstid

Mätcertifikatet (mätbrevet) för Rival 22 gäller tills vidare från certifikatdatum. Alla kontrollmätningar (exklusive kappseglingskontroller) som utförs under certifikatets giltighetstid ska antecknas i detta med datum.

### 1.6 Kontroll vid kappsegling

I samband med kappseglingar får inbjudande sällskap föranstalta om vilken kontrollmätning som ska göras. Sådan kontroll ska göras enligt dessa klassbestämmelser och får aldrig vara mer omfattande än kontrollen av ny båt.

Kontroll efter det tävling avslutats får endast göras om detta anges i inbjudan och startprogram att detta kan förekomma eller efter mätprotest. I mätprotest skall anges vilket stycke i dessa klassregler som protesten avser.

### 1.7 Regeländring

För ändring av dessa regler fordras beslut vid två på varandra följande möten varav ett är årsmöte. För beslut erfordras vid varje möte 2/3 majoritet av på mötet närvarande (inklusive fullmakter) röstberättigade.

Klassreglerna är förändringsbara enbart vid vart 4:e årsmöte räknat från och med 1993. Ändringarna ska godkännas av Svenska SeglarFörbundet. Förändringar som genomförs vinner laga kraft först från och med påföljande kalenderår.

### 1.8 Reklam

Reklam tillåts enligt KSR kategori C

## **2 Skrov**

### **2.1 Skrovmått**

LÖA (Längd Över Allt) mätt från stävspets färdiggjutet skrov till skärnings-punkten akterspegel - aktervalv i centerlinjen ska vara 11050 mm +/- 50.

Bredden mätt vid de 3 mätstationerna (se ritning) ska vara enligt följande.

Stn I: 1700 mm +/- 20, Stn II: 2440 mm +/- 30 samt Stn III: 1910 mm +/- 20.

### **2.2 Inredning**

De skott som finns angivna å inredningsritning ska vara av plywood (marin- eller båtplywood) och av minst följande dimensioner:

Stävskott	10 mm
Mast- och garderobskott	15 mm
Pentryskott samt motsvarande SB	12 mm
Aktre skott	8 mm

Skotten får från å ritning angivna placeringar flyttas +/- 100 mm. Bredden på passagen till skans får maximalt vara 600 mm.

I övrigt utföres skott under skans- och salongskojer:

3 stycken under skanskojer

2 stycken under salongskojer

delande kojlängderna i likast möjliga delar. Minimidimension 8 mm vilket även gäller kojfronter och bottnar.

Samtliga skott plastas till skrov medelst glasfiber 450 g/m<sup>2</sup> i minst 4 lager eller annan gramvikt till motsvarande tjocklek. Rekommenderad mimimibredd av remsor å såväl skott som skrov är 40 mm. Samtliga skott ska plastas på båda sidor, likaså kojfronter.

Om lös kojbotten önskas ska bordvarts plastas sidostycke av motsvarande plywood minst 150 mm å halva kojlängden. I annat fall fastplastas hela kojbotten bordvarts med plastning på ovansidan.

Vid mastplacering på däck ska tvärskepps mellan mastskotten utföras tröskel lång nog att bära stolpar till mastbalk - allt enligt ritning. Om genomgående mast anordnas ska mastfot utföras med belastningsyta av minst 500 cm<sup>2</sup>

Under sittrumslåda plastas stöd av minst 8 mm plywood i linje och liv med framkant långskepps sittbrunnsbänken.



Stickkoj får slopas till förmån för annan valfri inredning. Fast pentryanordning ska installeras. Inredning i övrigt är fri.

### 2.3 Sittrum

Sittrummet ska vara självlänsande och ingrepp som medför att denna egenskap går förlorad är icke tillåtna. Ventilationsöppningar får dock utföras med underkant öppning lägst 150 mm från överkant tofter.

Inredning såsom luckor, trall etc får utföras i trä.

Storskotanordning ska finnas i sittrummet. Vid utförande av skotbalk med skena får skenans längd maximalt vara 688 mm och får ej monteras föriligare än vertikala akterkanten av bridge-däck. Storskotets fästpunkt å bom får endast utföras till bomnock.

### 2.4 Utrustning övrigt

Hängband eller liknande avsedda att möjliggöra besättningens placering väl i lovart utanför båten är förbjudna. Rorkult och - förlängare får utföras fritt.

Bordgenomföringar såsom självlänsar, pentryavlopp etc ska vara försedda med avstängningskranar bordvarts.

Ingen standardutrustning eller inredning får avlägsnas vid kappsegling. Härmed avses alla skåp, skott, durkar, luckor, bänkar, pentry, dynor etc som ingår i inredningen.

Utöver ovanstående ska vid kappsegling följande utrustning finnas ombord:

- 1 ankare vikt minst 12 kg jämte 30 m ankarlina av godtagbar hållfasthet
  - 1 paddel eller åra
  - 2 förtöjningsändar om minst 10 m styck
  - 1 handpump, öskar eller pyts
  - 1 eldsläckare
  - 1 flytväst åt varje besättningsmedlem
- samt gott humör och vilja till ärlig segling.

### 3 Köl och Roder

#### 3.1 Barlastköl

Kölen ska vara av bly och gjuten i form tillverkad från kölplugg godkänd av Svenska Rival 22-förbundet. Vikten ska vara 1200 kg +/- 25.

#### 3.2 Roder

Roder utföres av plast enligt ritning och i former godkända av Rivalförbundet. Dimensionstolerans +/- 10 mm. Roder får även utföras av trä eller syrafast plåt minst 1,5 mm.

Hjärtstock utföres av syrafast massiv stång minidiameter 25 mm alt d:o rör godstjocklek 2,5 mm / diameter 30 mm alt 2 mm / diameter 32 mm

Rodertrumma ska utföras som helt rör mellan däck och skrov samt vara av metall (dock ej aluminium). Röret kan också framställas av plast med minst 4 lager glasfibermatta 450 g/m<sup>2</sup>

## **4 Mast och Bom**

### **4.1 Mast**

Rival 22 ska som standard ha en lättmetallmast med konisk toppsektion. Mastens dimensioner är 104 \* 142 mm och vikten per meter jämntjock mast är 3,0 kg. Alternativa profilformer i jämn form och med ränna för storseglets mastlik kan godkännas. Därvid gäller att alternativa master ska ha minst samma tröghetsmoment och böjmotstånd såväl långskepps som tvärskepps på hela sin längd som standardmasten samt ha ungefär samma luftmotstånd. Vikten per meter ska vara minst enligt ovan.

Masten får även utföras i trä varvid bestämmelserna härom i 1945 års skärgårdskryssarregel till alla delar ska följas.

Masten får inte vara vridbar och ska med framkant mast vara placerad 3.750 mm +/- 50 mm mätt från stävspets färdiggjutet skrov. Vid val av genomgående mast får masthål i rufftak anordnas så att flyttningsmöjligheter motsvarande vid däckfotsmontage erhålles.

Spridarens längd mätt från mastsida		740 mm +/- 5
Infästning toppvant	mätt från rufftak	9.590 mm +/-50
"- fockstag	"-	9.310 mm +/-10
"- spinnaker	"-	9.310 mm +/-10
"- undervant	"-	4.895 mm +/- 50
"- vantspridare	"-	4.940 mm +/-50

Mastlikets längd anges av minst 20 mm breda i kontrasterande färg målade band på masten. Överkanten av det nedre bandet ska vara placerat 680 mm +/- 10 över rufftak och underkanten av det övre bandet alltid max 10.000 mm från föregående mått.

### **4.2 Bom**

Rival 22 har som standard en lättmetallbom med likränna för storseglet och med diameter 75 mm. Eljest medges profilhöjder min 75 mm - max 125 mm. Bredd fri . Bom får även utföras i trä. Bommen ska vara försedd med minst 20 mm brett i kontrasterande färg målat band maximalt 3000 mm mätt från akterkant likränna å mast. Kickstagsinfästningen i bommen är fri - andra änden till *en* vald och fastställd punkt efter gottfinnande.

### **4.3 Spinnakerbom**

Spinnakerbom får även utföras i trä och maximala längden får vara 2750 mm mätt i läget för längsta utsträckning från masten till innerkant halshornsbeslagets öga. Annan spirbom är icke tillåten.

## **5 Rigg**

Riggen ska - oavsett materialval enligt ovan - vara utförd enligt rigg- och segelritningen och angivna virediametrar gäller som minimimått:

fockstag och toppvant	6 mm
undervant	5 mm
akterstag	4 mm

samtliga i 19-trådig vire.

Backstag får fritt anordnas.

Röstjärn för vant ska placeras 145 mm +/- 5 mätt från ytterkant bordläggning. Toppvantets infästning placeras vinkelrätt från centrum mast och båtens långskepps centerlinje med utgångspunkt från vald mastplacering inom ovan medgiven trimningstolerans.

Vi ändring av mastens läge inom trimtoleransen får vantinfästningen ändras i enlighet härmed. Dock gäller att toppvantens infästning ej får komma framför ovan nämnda vinkel från mastcentrum.

Med utgångspunkt från toppvantens röstjärn placeras sedan undervantens röstjärn 375 mm +/- 5 föröver respektive akteröver.

Endast 1 fockstag är tillåtet och ska skära däckslinje å punkt 1000 mm +/- 10 mätt från stävspets färdiggjutet skrov. Förstagsprofil får användas.

Akterstagets infästning får fritt anordnas inom måttet akterspegelpunkt 625 mm från skärningspunkt akterspegel/däck. Trimtalja, hanfot etc får fritt anordnas. Dock gäller att varje form av hydraulisk sträckare är förbjuden.

## 6 Segel

### 6.1 Allmänt

- 6.1.1 Allt som inte tillåts av de här reglerna är FÖRBJUDET.
- 6.1.2 Segel ska tillverkas och mätas i enlighet med gällande "YRU:s SEGELMÄTREG-  
LER", om inte annat anges i de här reglerna. När de här reglerna använder termer  
och mått som är definierade i YRU:s segelmätregler återges de i *kursiverad* stil.
- 6.1.3 Valet av segelmakare är fritt.
- 6.1.4 Segelmakaren ska på ett outplånligt sätt ange vikten på *seglets huvuddel* i g/m<sup>2</sup>,  
signera eller stämpla, samt datera seglet i närheten av *halshornet* (på spinnakern  
*fallhornet*).

### 6.2 Storsegel

#### 6.2.1 UPPBYGGNAD.

- 6.2.1.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel, enkelskiktssegel*.
- 6.2.1.2 *Seglets huvuddel* ska endast bestå av *vävd duk*. Fibrerna i *duken* ska vara av poly-  
ester.
- 6.2.1.3 *Seglet* ska ha 4 *lattfickor* i *akterliket*.
- 6.2.1.4 Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, hörnringar, fallhornsskädda med  
fästanordning, Cunninghamögla/-talja, revringar, lattor, elastiskt band för lattficka,  
kardborrband i lattficka, ändbeslag för lattficka, mast- och bomtravare, snörplina  
med justeranordning, ett fönster, segelmakarmärke, segelknapp, tell tales, garanti-  
dekal, segelmätningmärke samt lösfotat bomlik.

#### 6.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<i>Akterlikslängd</i> .....		10300 mm
<i>Halvbredd</i> .....		2050 mm
<i>Trekvartsbredd</i> .....		1300 mm
<i>Fallhornsbredd</i> .....		150 mm
Dukvikt i seglet inom 300 mm från <i>underliket</i> .....	130 g/m <sup>2</sup>	
Dukvikt i <i>seglets huvuddel</i> i övrigt.....	260 g/m <sup>2</sup>	

Primärförstärkning.....	450 mm
<i>Sekundärförstärkning:</i>	
från hornmätpunkter .....	1350 mm
för sömförstärkning .....	160 mm
för slitförstärkning .....	1350 mm
för lattfickeförstärkning .....	225 mm
Fällbredd .....	60 mm
Sömsbredd .....	50 mm
Fönsteröppning .....	0,4 m <sup>2</sup>
Kortaste avstånd från fönsteröppning till lik.....	150 mm
Fallhornsskädda .....	120 mm
Lattficksbredd utvändigt.....	100 mm
Avstånd från fallhornet till skärningspunkten mellan akterliket och översta lattfickans centrumlinje.....	1960 mm
Avstånd från skothornet till skärningspunkten mellan akterliket och nedersta lattfickans centrumlinje .....	1960 mm

Lösfotat bomlik skall utföras som en jämn kurva mellan halshornspunkt och skothornspunkt ej överstigande 100 mm vid underliksmittpunkt, mätt från räta linjen mellan halshornspunkt och skothornspunkt.

### 6.2.3 ÖVRIGT

Lattlängden i storseglet är fri.

## 6.3 Försegel

### 6.3.1 UPPBYGGNAD GENUA 1 och 2

6.3.1.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel*

6.3.1.2 *Seglets huvuddel* ska genomgående bestå av *vävd duk* eller laminerad duk. Materialet i *duken* ska vara av polyester.

6.3.1.4 Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, ringar i hornen, förlikshakar eller liknande, Cunninghamring, snörplinor i *akterlik* och *underlik* med justeranordning, 3 fönster, segelmakarmärke, segelknapp, tell tales, *dubbla förlik*, blixtlås, garantidekal, segelmätningmärke.

### 6.3.2.1 DIMENSIONER GENUA 1

	minimum	maximum
<i>Förlikslängd</i> .....		9000 mm

<i>Fallhornsbredd</i> .....	50 mm
<i>*Förlikspendikel</i> .....	5500 mm
<i>Dukvikt i seglets huvuddel</i> .....	145 g/m <sup>2</sup>
<i>Primärförstärkning</i> .....	900 mm
<i>Sekundärförstärkning:</i>	
<i>från hornmätpunkter</i> .....	1350 mm
<i>för sömförstärkning</i> .....	160 mm
<i>för slitförstärkning</i> .....	1350 mm
<i>Fällbredd</i> .....	60 mm
<i>Sömsbredd</i> .....	50 mm
<i>Fönsteröppning</i> .....	0,4 m <sup>2</sup>
<i>Avstånd från fönsteröppning till lik</i> .....	150 mm
<i>Avstånd mellan två fönsteröppningar</i> .....	150 mm

\* Se regel 6.3.2.3

#### 6.3.2.2 DIMENSIONER GENUA 2

	minimum	maximum
<i>Förlikslängd</i> .....		9000 mm
<i>Fallhornsbredd</i> .....		50 mm
<i>*Förlikspendikel</i> .....		4220 mm
<i>Dukvikt i seglets huvuddel</i> .....	190 g/m <sup>2</sup>	
<i>Primärförstärkning</i> .....		900 mm
<i>Sekundärförstärkning:</i>		
<i>från hornmätpunkter</i> .....		1350 mm
<i>för sömförstärkning</i> .....		160 mm
<i>för slitförstärkning</i> .....		1350 mm
<i>Fällbredd</i> .....		60 mm
<i>Sömsbredd</i> .....		50 mm
<i>Fönsteröppning</i> .....		0,4 m <sup>2</sup>
<i>Avstånd från fönsteröppning till lik</i> .....	150 mm	
<i>Avstånd mellan två fönsteröppningar</i> .....	150 mm	

\* Se regel 6.3.2.3

#### 6.3.2.3 ÖVRIGT

Är båten försedd med förstagsprofil ska förstagsprofilens profilbredd multiplicerad med 1,5 ingå i måttet.

#### 6.3.3 UPPBYGGNAD KRYSSFOCK

##### 6.3.3.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel*

- 6.3.3.2 *Seglets huvuddel* ska genomgående bestå av *vävd duk* eller laminerad duk. Materialet i *duken* ska vara av polyester.
- 6.3.3.3 *Seglet* får ha högst 3 *lattfickor* i akterliket.
- 6.3.3.4 Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, ringar i hornen, skothornsskädda, förlikshakar eller motsvarande, revringar, Cunnighamring, lattor, resår eller kardborre i lattfickor, snörplator i *akterlik* och *underlik* med justeranordning, 1 fönster, segelmakarmärke, segelknapp, tell tales, garantidekal, segelmätningmärke, *dubbla förlik*, blixtlås, garantidekal, segelmätningmärke.

6.3.4 DIMENSIONER KRYSSFOCK

	minimum	maximum
<i>Förlikslängd</i> .....		9000 mm
<i>Fallhornsbredd</i> .....		50 mm
<i>*Förlikspendikel</i> .....		2450 mm
<i>Dukvikt i seglets huvuddel</i> .....	260 g/m <sup>2</sup>	
<i>Primärförstärkning</i> .....		450 mm
<i>Sekundärförstärkning:</i>		
<i>från hornmät punkter</i> .....		1350 mm
<i>för sömförstärkning</i> .....		160 mm
<i>för slitförstärkning</i> .....		1350 mm
<i>för lattfickeförstärkning</i> .....		225 mm
<i>Fällbredd</i> .....		60 mm
<i>Sömsbredd</i> .....		50 mm
<i>Fönsteröppning</i> .....		0,4 m <sup>2</sup>
<i>Avstånd från fönsteröppning till lik</i> .....	150 mm	
<i>Lattfickelängd:</i>		
<i>Invändigt:</i> .....		500 mm
<i>Utvändigt:</i> .....		600 mm
<i>Lattfickebredd:</i>		
<i>Utvändigt:</i> .....		100 mm

\* Se regel 6.3.4.1

6.3.4.1 ÖVRIGT

Är båten försedd med förstagsprofil ska förstagsprofilens profilbredd multiplicerad med 1,5 ingå i måttet.



**6.4 Spinnaker**

6.4.1 UPPBYGGNAD

6.4.1.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel, enkeltskiktsegel*.

6.4.1.2 *Seglets huvuddel* ska endast bestå av samma typ av *vävd duk*. Fibrerna i *duken* ska vara av polyester eller polyamid.

6.4.1.3 Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hörnringar, segelmakarmärke, segelknapp, tell-tales, garantidekal, segelmättningsmärke.

6.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<i>Längd på stående lik</i> .....	8700 mm	8800 mm
<i>Fotlikslängd</i> .....	4900 mm	5100 mm
<i>Halvbredd</i> .....	5900 mm	6100 mm
<i>Dukvikt i seglets huvuddel</i> .....	38 g/m <sup>2</sup>	
<i>Primärförstärkning</i> .....		450 mm
<i>Sekundärförstärkning:</i>		
<i>från hornmät punkter</i> .....		1350 mm
<i>Fällbredd</i> .....		45 mm
<i>Sömsbredd</i> .....		45 mm

## 6.5 Klassmärke, nationalitetsbokstäver och segelnummer

6.5.1 Klassmärket, segelnumret och nationalitetsbokstäverna ska överensstämma med IKR 25 utom när de här reglerna anger annat. Segelnummer skall finnas åtminstone i storsegel och spinnaker.

6.5.2 Nummer och bokstäver ska ha följande dimensioner:

	minimum	maximum
Höjd .....	375 mm	
Bredd (utom siffran "1" och bokstaven "I") .....	250 mm	
Stapelbredd .....	50 mm	
Avstånd mellan intilliggande nummer och bokstäver .....	75 mm	

6.5.3 Vid lån/hyra/leasing av båt får, efter seglingsnämndens godkännande annat nummer bäras i segel. Grundregeln är dock att båtens ordinarie nummer alltid skall visas i dess segel.

## 6.6 Tillägsregler

6.6.1 Bara segel som har godkänts i enlighet med regel 6.1 - 6.5 ovan får användas. Segel tillverkade före 1993-04-01 får mätas in enligt de klassregler som gällde fram till 1993-12-31.

6.6.2 En Rival 22 får under samma regatta endast använda ett storsegel, en genua 1, en genua 2, en kryssfock och en spinnaker. Endast efter seglingsnämndens godkännande får skadat segel bytas.

Samtliga segel skall vara inmätta av mätman godkänd av Svenska Seglarförbundet.

6.6.3 Storseglet skall sättas så att den högsta synliga punkten vid *fallhornet* befinner sig under underkant av det övre mätbandet och så att den aktersta synliga punkten på *akterliket*, eller dess förlängning, befinner sig för om innerkant av bommens mätband.