

10 ÅRS SAMMANSTÄLLDA TIPS!

Eftersom jag nu renskrivit och förmedlat Tekniska Tips i tio år har jag tagit fram en ny sammanställning av dem alla, för de som är intresserade. Vill ni ha kopior på något sänder jag det gärna, men jag vill antingen ha ett nytt tips i utbyte eller ett par tiotior för besväret!

Tips	Tipsare	Utskick, år o mån
Ankrings-"fjäder"	Gunnar Skogby	8601
Auto-Pilot, Mini-Sea-Course	Birger Mellström	8203
Block, studie av friktionskrafter	Jan Wicklund	8604
Blyplätt, hemmagjord	Gunnar Skogby	8601
Bomtält ("Supstuga")	Gunnar Skogby	8609
Bord för kajuta och sittbrunn	Jan Wicklund	7912
Bord för kajutan	Kjell Petterson	8201
Bord för kajuta och sittbrunn	Gunnar Skogby	8201
Bord för sittbrunnen, enbent	Åke Eriksson	8503
Brytblock vid masten	Torsten Smedberg	8203
Båtvagn	Gunnar Skogby	7902
Elektrisk installation med elektriskerrör	Birger Mellström	8203
Flytvästar, reparation av	Gunnar Skogby	7708
Fotstöd i sittbrunnen	Jan Wicklund	8009
Förliksspänning/cunningham i genua	Gunnar Skogby	8508
Förstagsfäste, förstärkning i masten	Johnny Magnusson	8210
Förstagsfäste i däck, förstärkt	Jan Wicklund	7708
Förstagsfäste i däck, förstärkt	Gunnar Skogby	7708
Genomgående bult med dold mutter i däck	Torsten Smedberg	8203
Genuaskydd för spridarnockarna	Gunnar Skogby	8501
Handskfack, svarta plastlock för tätning	Yngve Linden	7708
Handskfack med hylla	Gunnar Skogby	7708
Handskf med täcklock, radio o belysning	Jan Covella	8511
Häckstagssträckare	Jan Wicklund	8009
Höjd rorsmansbänk	Yngve Linden	8604
Köksbänk vid nedgången	Gunnar Skogby	8409
Livlinefäste	Birger Mellström	8203
Lucktätning	Torsten Smedberg	8203
Maststöttnig, förstärkt	Jan Wicklund	7703
Motorinstallation MB250S	Birger Mellström	8203
"Persienn" vid ruffluckan	?	8604
Rephängare	Johnny Magnusson	8210
Rephängare	Gunnar Skogby	8009
Rivalens displacement	Gunnar Skogby	8409
Roderlager	Jan Wicklund	7902
Röstjärn	Yngve Linden	7708
Septitank	Jan Wicklund	7912
Sittbrunnsdurk	Gunnar Skogby	8210
Sittbrunnskapell med lattor	Sven Sandberg	8103
Självsökskena	Gunnar Skogby	8210
Självstyrning	Gunnar Skogby	8210
Sjökojer	Gunnar Skogby	7912
Sjökortsfodral i nergångsluckan	Sven Östensson	8402
Sjökortslåda	Birger Mellström	8203
Snabbrev från sittbrunnen	Jan Wicklund	8609
Spinnakersuggor	Ulf Rönnqvist	8210

Sprayhood med förlängning	Sven Sandberg	8110
Storskotträta, lättlossad i hård vind	Gunnar Skogby	8201
Storskottravare, trimning	Gunnar Skogby	8201
Stävbeslag, rostfritt	Gunnar Skogby	7912
Täckställning (= "hus" för vintern)	Gunnar Skogby	8103
Utombordsmotorfäste	Jan Wicklund	7708
Utombordsmotor i akterluckan	Bengt Petterson/GS	7902
Utombordsmotor i akterluckan	Sven Sandberg	8103
Vattenlinjemålning	Gunnar Skogby	8303
Ventilation	Bengt Petterson	7711
Ventilation under kojbottnar	Smaragd-förbundet	8609

INKÖP

En god vän till mig fann för ett par år sedan, just när han byggt färdigt sin Dominant 95:a en överbliven skotwinch i sitt garage - en kromad Lewmar 25:a. Han hade helt enkelt glömt bort att han köpt den! Eftersom hans båt redan var färdigbyggd fick han aldrig någon användning av den och nu undrar han (och jag) om någon är intresserad av att köpa den. 700 kr vill han ha för den - långt under hälften av vad en ny Lewmar 30 kostar idag.

REP OCH LINOR

Dubbelflätade skotlinor:	3-slagna förtöjningslinor:
8 mm Kevlar, Roblon 9:50	6 mm 2:25
10 " " " 14:-	12 " 5:25
6 " röd 3:-	14 " 7:25
10 " vit matt 7:25	
10 " vit, blank, Robl 10:50	
10 " svart, " " 9:50	
10 " gul, blå, röd 8:50	Dessutom 4 mm enkelflätad
12 " vit, matt 8:-	persiennlina a -:65/meter
12 " svart, bl Roblon 10:50	
12 " blå, 9:75	
12 " röd-vit, Liros 10:-	
14 " grön, " 9:50	

WISCARD-HAKAR

Har ni sett de rostfria skothakar som börjat komma på många båttyper de senaste åren? De har samma design som de gamla vanliga mässingkrokarna, men en helt annan brott- och slitstyrka. Dessutom ärgar de inte och kärvar inte på samma sätt som en äldre mässingshake gärna gör. Som fall och skothakar är de oöverträffade - Svenne Högström som är mycket lyhörd för sina duktiga gästares klagomål på små detaljer som inte fungerar, köpte en krok till spinnakerns fallhorn på höstfesten. Tyvärr är krokarna synnerligen dyrbara, men genom en tillfällighet har jag kommit över ett antal Wiscardhakar till ett något rimligare pris än normalt. Följande kan jag erbjuda:

	Totallängd	Hålmått		Pris
		A	B	
Skothake utan svirvel	50	16	10	90
- " "	70	22	13	130
- med svirvel	90	22	14	190

Hålmått A motsvarar minsta mått i det avlånnga hål där man kopplar i fall- eller skothorn. B motsvarar det mått där man trär i skotet.

Göteborg 86-11-11

Hör av er till:

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496

TEKNISKA TIPS

Vår gamle tipsare - Jan Wicklund i nr 44 - har hört av sig igen. Denna gång med ett mycket brukbart tips som även vi använder oss av sedan 6 år (standard på modernare Seldenriggar - de som har krokarna i bomhalsen kan ersätta dessa med ringar). Rekommenderas varmt! Så här skriver Jan:

"SNABBREV FRÅN SITTBRUNNEN

Jag återkommer denna gång med ett under sommaren beprövat tips om revningssystem. Som du vet så har jag riggat upp Janina genom att helt enkelt förlänga bomliket med en (1) hel meter. En ändring som jag gjorde därför att jag var i behov av ett nytt storsegel och lockad av din ändring, samt den på nr 47. Jag flyttade fram masten så långt konstruktionen enligt klassregeln tillät och detta räckte för att ge båten en fin balans. Något tyngre på rodröt har hon blivit, men hon ger bättre svar på vindbyar och bättre fart och höjd. Dessutom har båten fått ett mer harmoniskt utseende.

På grund av att jag nu har 22 kvm i stören ökade också behovet att kunna reva enkelt. Eftersom jag inte har mantåg och har stor respekt för att gå upp på däck i hårt väder, ville jag ha ett revsystem som helt gick att sköta från sittbrunnen och som enkelt skulle kunna skötas av övriga familjen. Det senare fick jag tillfälle att prova på hemväg från Helsingfors då jag lög för ankar på durken i 4 dagar för ryggsnitt. Min son som bara är 14 år revade själv på kort tid medan min fru stod till rors.

Systemet fungerar så här: På rufftaket vid ruffluckan finns winch och avlastare. Dit är fall och linor för rev 1 och rev 2 dragna. Rev 1 minskar arean till c:a 17 kvm och rev 2 till c:a 11 kvm. Rev-1-linan går via block vid mastfoten upp genom en löpring (3) på bb sida om masten genom ett kullagrat block (2). Detta är näjat med lina genom halshornet och en rf ring på sb sida om seglet. Från detta block går linan (8 mm försträckt skotlina) genom ett dubbelblock (1) som är fastsatt i bulten i bombeslaget och som vrids med bommen. Från dubbelblocket går sedan linan in i bommen genom en löpring i bommens framkant och sedan till block i bommens aktere beslag och vidare till första revets skothorn via konventionella brytblock. Halshornet är lagt så att det ligger mitt emellan travarna (4) som ligger på c:a 0,5 m avstånd. Därigenom kan seglet sträckas snett neråt, framåt, förbi de travarna som ligger under och som annars kan tryckas ur likrännan. På motsvarande sätt har jag gjort för rev 2, men block och löpögla ligger på sb sida. En revning på halv-vind tar c:a 30 sek. Fallet är märkt så man lätt ser hur långt storseglet skall halas innan jag tar hem på revet. Hoppas att min lösning är till glädje för andra. Numera behöver vi aldrig dra oss för att reva, utan segelarean anpassas hela tiden till rådande vind på ett enkelt sätt. Hoppas också att min skiss är förståelig. Läget för block 1 och löpögla vid masten skall läggas så att block 2 ger en god sträckning nedåt, framåt, i c:a 45 gr. Det aktere placeras på vanligt sätt för revningar.

PS Numera seglar jag med ett modifierat Rivalmärke som är 30 % större än det gamla och har en grön färg med svart skuggning åt höger och nedåt: Rival Special."

ENKEL OCH BILLIG "SUPSTUGA"

När vi gick hem från Ostkusten genom Göta Kanal i fjol blev jag inspirerad att kopiera ett mycket enkelt bomtält som vi såg på flera båtar. Över en lina, spänd från masten till häckstaget, har vi helt enkelt lagt en mindre presenning. Eftersom vi har mantåg på vår båt får vi ett både högt och brett hus, även utan lattor. C:a 2,2 m har vi under "takåsen". Måtten på

19

"presenningen" vi sytt oss är 3,5 m längs med båten och 4,2 m tvärs över. Den räcker då ända ned till relingslisten på bägge sidor, och från ruffluckans framkant fram till häckstaget. Vill man bara ha vindskydd på ena sidan, tar man tyget dubbelt.

Tyget av typ grov bomullsduk fann vi på Myrins tygskrot för c:a 200 kr (se upp med färgen bara, grönt tyg lär spegla sig i gastarnas ansikten! - vi valde en ljusbrun färg vilket vi är mycket nöjda med). Öljettringarna i kanterna fann vi billigt hos Claes Olsson Insjön - 15 kr för en 30-förpackning, inklusive stans! Ring 0247/14000 och beställ en katalog så får du en förteckning på ett unikt sortiment till bra priser. I år har de t o m tagit in rostfri skruv m m i sitt sortiment - till priser nästan i klass med mina!

Eftersom det är glest med tips så har jag jagat upp Smaragdförbundets utskick (Emil Sandberg och jag bytte pärmar) och stjal friskt det jag tycker kan vara applicerbart även på en Rival....

VENTILATION UNDER KOJBOTTNARNA

Bruno Skog skriver om vikten av god ventilation under kojbottnar m m. Han tar upp problemet med fukt på undersidan av madrasserna, något vi, på vår egen Rival, inte heller är riktigt nöjda med, framför allt i förpiken. Så här skriver han:

"Kroppen avger värme och fukt som tränger ner genom madrassen. Och vart skall fukten ta vägen? Ligger madrassen på en kojboten som består av plast så kommer den ingen vart - med mögelproblem som följd." (Min kommentar: jag tror inte fukten har så mycket att välja på när man har träkojbottnar heller, vare sig de är lackade eller olackade - även olackad plywood är ganska diffusionstät...) "Gör så här i stället för att sy nya klädsjar till madrasserna. Lägg en lös 4-5 faner eller boardskiva som kojboten. Borra den full med hål och limma list på undersidan (5-10 mm tjocka) så att det bildas en luftspalt mellan kojboten och plasten. OBS! ingen som helst ytbehandling skall göras av kojboten.

Om du lägger in en kojboten som ovan, får kroppsfukten en möjlighet att släppas igenom och den lilla luftspalt som uppstår mellan kojboten och plasten tar hand om den fuktiga luften och ger den en chans att ventileras bort. Men för säkerhets skull - ställ madrassen på högkant en stund medan du njuter frukosten så torkar allt bättre."

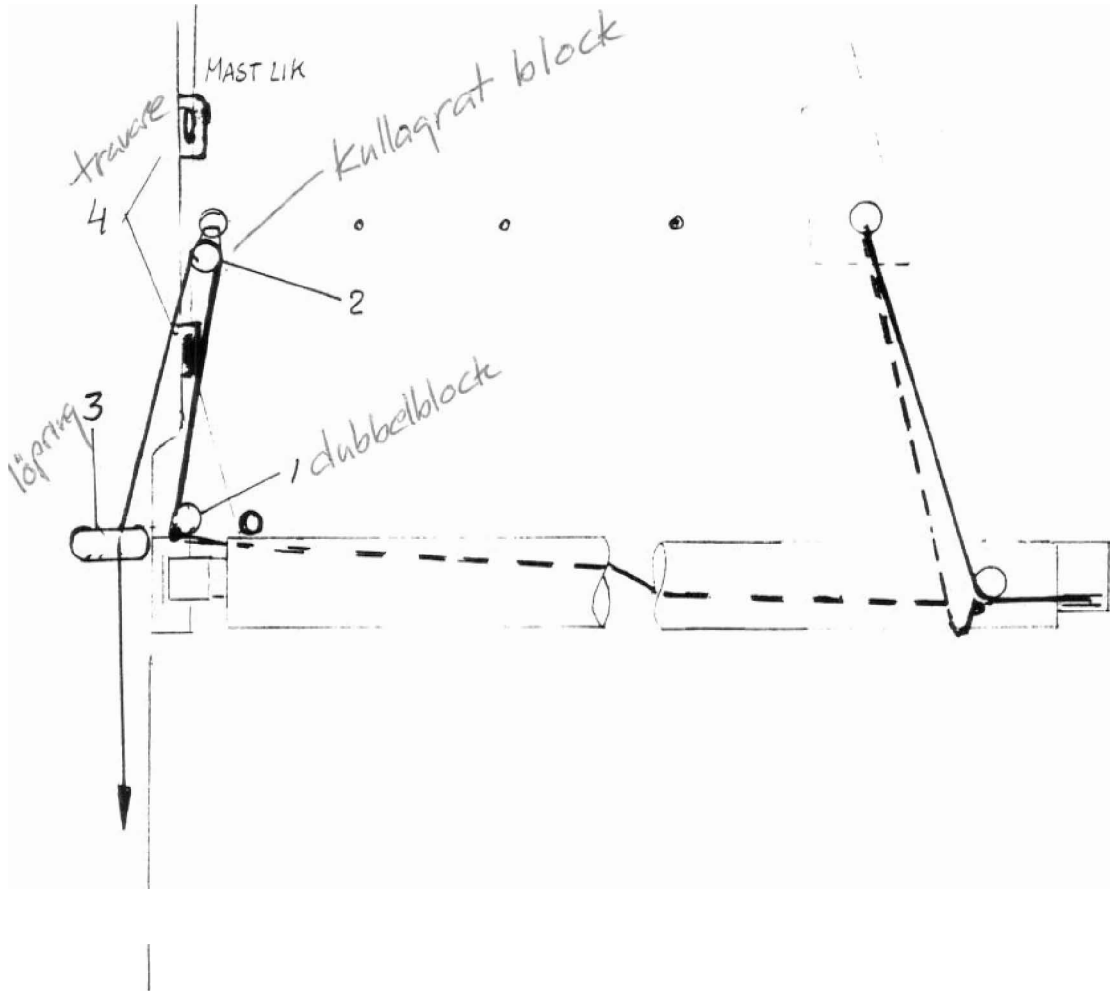
Eftersom det säkert är fler än jag som har problem med blöta madrassundersidor på semestern är det kanske någon Rival-ägare som har ett bra tips?

INKÖP (Jag har nya och delvis bättre priser!)

Dubbelflätade skotlinor:		3-slagna förtöjningslinor:	
8 mm Kevlar, Roblon	9:-	6 mm	2:20
10 " " "	13:50	12 "	5:-
6 " röd	2:75	14 "	7:-
10 " vit matt	5:-		
10 " vit, blank "	10:50		
10 " gul, blå, röd	7:75	Dessutom 4 mm enkelflätad	
12 " vit, matt	7:-	persiennlina a -:65/meter	
12 " blå	9:25		
12 " röd-vit Liros	9:25		
14 " grön, Liros	8:50		

Göteborg 86-09-21

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496 (hem)



REV 1, BB SIDA

SAISSÖVER REVSISTEM
ENLIGT JAN WICKLUND