

1985-03-18

R15

SJÄLVBYGGE RIVAL 22

I paketet ingår:

Material: Gelcoat, polyester, glasfiber mm som åtgår.

Hyra: Lokaler, formar, värme, ventilation.

Verktyg: Handverktyg ingår, likaså användande av vår "Vätande roller".

Byggande av skrov, däck, roderhalvor, alla luckor, luckgarage, bottenstockar. Däck transportmonterat. Alla plastdelar lev. formurtagna.

Siälvsbyggaren med medhjälpare (1+1) utför ovanstående arbete vilket utföres i ett sträck.

Instruktör/ ställes till förfogande, avlönas direkt av siälvsbyggaren. Instruktören deltar aktivt i arbetet hela tiden.

Priset på detta paket är 53.200,- inkl moms.

Vi kan i juni-juli erbjuda plats för 4-5 siälvsbyggare vilket är minimum för uppstart.

Köl, rigg, segel, träsatser, tillbehör kan om så önskas köpas genom varvet.

Ex. Blyköl 1500,- + dagspriset på gjuten blyköl fritt Uddevalla Ca 11.800,-

Rigg kompl. Ca. 14.500,-

Segel, Stor/flock Ca. 9.000,-

Rivalbåtar AB kan genom FK finans AB finansera ert båtköp.
Kontantinsats 20% 10 års annuitetslån. Ränta 16,5%

Ex. Vid köp av: Siälvsbyggarpaket 53.500,- Köl 11.800,-
Rigg 14.500,- Segel 9.000,-

88.500,- Avgår kontant 18.500,-

Lån 10 år 70.000,-

Kostnad månad 1,	
Amortering	232,-
Ränta brutto	962,-
Ränta netto vid 50% marginalsatt	481,-
NETTOKOSTNAD/mån	713,-

RIVALBÅTAR AB
Lina Bruk
151 90 Södertälje Tel 0755/67540

Trägen vinner, det har varit täta dunsar i brevlådan sista tiden!
Tre tekniska tips:

1 "PERSIENN" VID RUFFLUCKAN

Någon som jag tyvärr missade att notera namnet på har bidragit med följande enkla, men praktiska tips:

Ett grovt impregnerat bomullstyg hänges över nedgångsluckan. Ett "replik" fälles in i överkant och fästes i fallavlastarna eller sprayhood-bågarna. Tyget bör vara något bredare än nedgången. I underkant avslutas tyget med att en rundstav fälles in. Tyget bör sluta några cm över bridgedäck för att ej suga upp stänkvatten på bridgedäck.

Funktioner:

- Mindre klumpigt och tystare än nedgångsluckorna på semestern
- Skyddar kajutan mot regn
- Skyddar ruffluckorna mot sol

2 FÖRHÖJD RORSMANSBÄNK

Vår mångårige ordförande för Tekniska Kommitten - Yngve Linden, som efter åtskilliga års trogen tjänst avgick vid årsmötet, har skickat mig bifogade ritning på förhöjd sittbänk i sittbrunnen. Med en höjd på c:a 80 mm säger han att man fortfarande får fint ryggstöd, men mycket bättre sikt föröver. Avståndet ner till durken kan bli något stort, men då kan man ju med fördel tillverka en teak-durk som är lite extra hög i akterkanten (se mitt eget tips från oktober 1982).

Yngve påpekar att det är viktigt att man lutar bänken föröver några mm så att ev vatten kan rinna av. Ev frågor besvarar Yngve säkert gärna på tel 08/885082.

- 3 Janne Wicklund i nr 44 har åter hört av sig. Han är en man med tekniken ända ut i fingerspetsarna (teknisk specialist på Aga) och gillar att själv utforska verkligheten i stället för att lyssna på "auktoriteter". Han har därför undersökt det här med friktion i block, både smorda och osmorda, samt kullagerblock. Han har funnit att kullagerblock ger ännu mycket mer kraftvinst än vad jag angav i förra utskicket, men också att man vinner mycket på att smörja upp sina vanliga block. Med hjälp av en 3-skuren talja har han lyft en vikt på 7,2 kg och funnit att följande krafter går åt:

1	Block direkt ur vinterförvaring, 10 mm lina	4,5 kp
2	Block smorda med fett, 10 "	4 "
3	Kullagerblock, 10 "	3,3 "
4	Kullagerblock, 4 "	2,5 "

Hans praktiska prov visar att vid så små belastningar går en del av kraften åt till att bara böja linan! Denna förlust har Janne beräknat till 0,27 kp/block vilket emellertid är i det närmaste försumbart vid större belastningar.

Han har också räknat på friktionsförlusten i blocken och uttrycker det så att det block som tagits direkt ur vinterförvaring har c:a 13 ggr högre friktion än ett kullagerblock! Sannolikt är dock inte skillnaderna riktigt lika stora vid högre belastningar. I detta fall skulle ett två-skuret kullagerblock kräva mindre dragkraft än ett tre-skuret med smorda block. Man kan också uttrycka det på följande sätt:

Fall	Drag- kraft	Nyttiggjord kraft i %	Kraft för böjning av linan i %	Kraft för block- friktion %
1	4,5	53 (!)	18	29
2	4,0	60	20	20
3	3,3	73	24	3
4	2,5	96	0	4
Idealt	2,4	100	-	-

INKÖP

Jag hade härom dagen en något drastisk upplevelse när jag var ute på Viking i Långedrag för att handla ett 40-tal kullagerblock som några Rival-ägare beställt. Huset fanns inte mer! Och med det nerbrunna huset hade alla "våra" kullagerblock försvunnit - stor sorg! De håller dock på att öppna en ny lokal och där kan jag bl a köpa Furlex förstagsprofil med en liten rabatt åt er. Hör av er om ni är intresserade!

REP OCH LINOR

MITT hus står dock kvar och därifrån säljer jag fortfarande från mina reprullar till följande priser:

Dubbelflätade skotlinor:

3-slagna förtöjningslinor:

8 mm Kevlar, Roblon	10:-	6 mm	2:20
10 " " "	13:50	12 "	5:25
10 " vit blank "	8:50	14 "	7:40
10 " " matt	6:60	16 "	8:-
10 " gul, blå, röd	7:75	18 "	9:-
12 " vit, matt	8:-	20 "	11:-
12 " blå	9:25		

samt dessutom 4 mm enkelflätad persiennlina -:-65

10 mm Kevlar har jag själv använt till storfallet under föregående sommar, med mycket gott resultat.

RONDO SAILSAVER, en plast-trissa som fästs på vanten för att hindra att de nöter på seglen har jag fortfarande några par kvar av. 40 kr/par vill jag ha

ROSTFRI SKRUV, BULT OCH MUTTER har jag liksom tidigare ett bra handlager av. Pris: c:a 30 % under normalt butikspris!

Hör av dig! Och glöm inte att jag är mycket tacksam för alla tips!

Göteborg 86-04-02

Rival nr 117

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496

FÖRHÖJD SITTBÄNK RIVAL 22

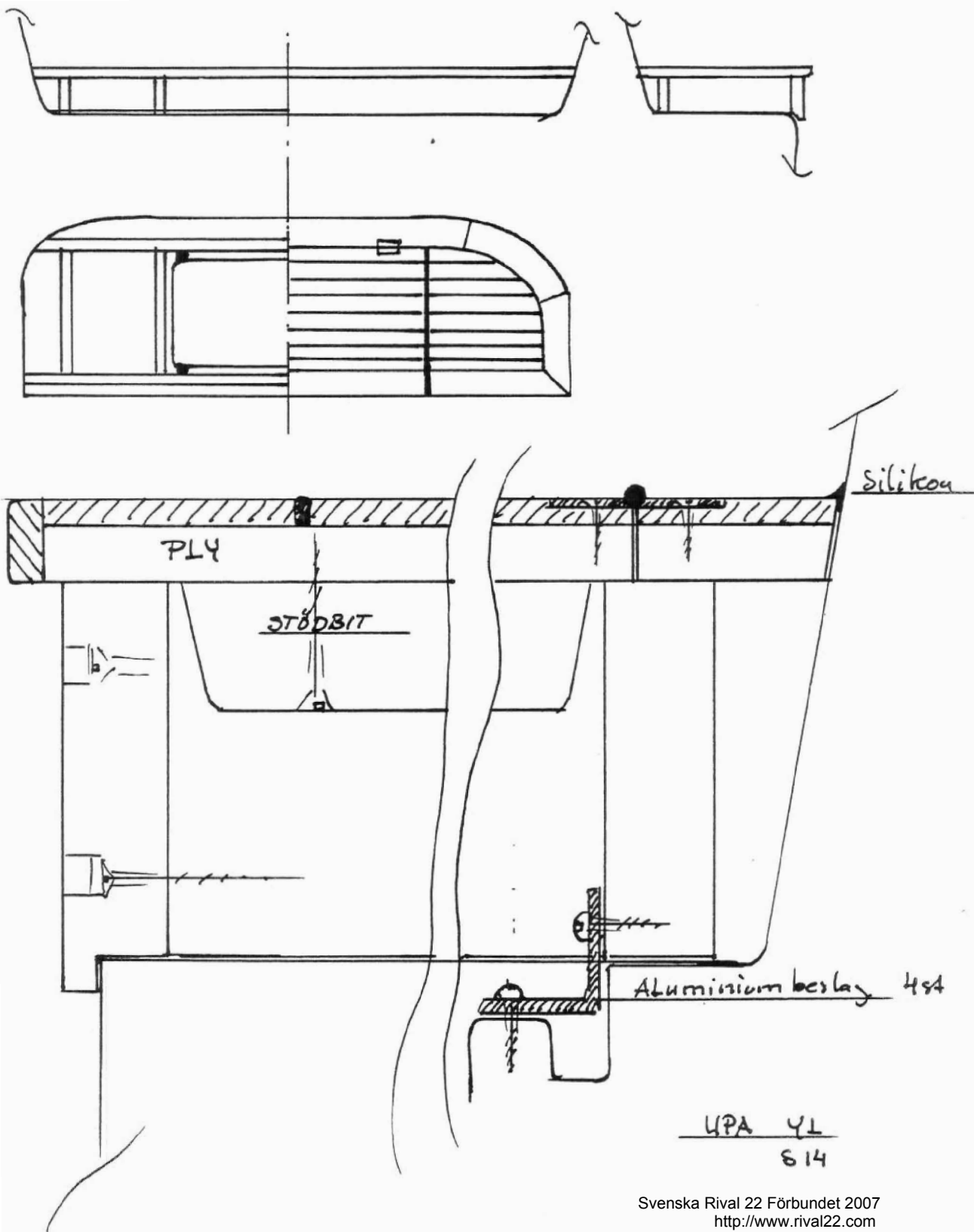
15

PRINCIPFÖRSLAG: "skalå" l:8

För korta personer eller deliga ryggar. Tänk på följande:

fötterna skall nå ner till duken rekommenderad höjd på teakbänken 60-80 mm material teak + ply.

"stödbitar" 3st fästas på undersida lyften för att den ej skall slå sig.





Combi Plast ab Södertälje

16

Svenska RIVAL 22 Förbundet
c/o Mats Lennartsson
Vårdkasestigen 36
14900 Nynäshamn

Er referens

Vår referens

Södertälje

Leverantörer till Rivalbåtar AB

Rivalbåtar AB har idag bytt ägare. Då jag nu efter tio år vid rodret på Rivalbåtar AB säljer vill jag passa på att tacka för mig.

Tack alla leverantörer, kunder, förbund, alla duktiga 'veta hur' människor och andra vänner som jag haft förmånen samarbeta med. Rivalbåtar AB har under denna 10 års period växt till sig i lagom takt. Utan växtvärk och med de låga kostnadernas ekonomi. Rivalbåtar AB är idag välrustat att möta snålbiåsten och är ett av de nybåtsvarv som ser framtiden an med tillförsikt.

Combi Plast AB i Södertälje är de nya ägarna. Sedan lång tid Rivalbåtars största leverantör och en av de stora inom råvaruleveranser till glasfiberindustrin på ostkusten. Combi Plast AB kommer att efter viss om och tillbyggnad att flytta in i samma lokaler vid Lina bruk i Södertälje. Detta för att utöka Combi Plasts verksamhet, samt utnyttja bolagens resurser effektivare.

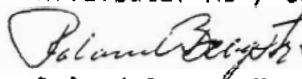
Roland Bergström blir kvar som ansvarig för försäljning av företagets båtar. Roland kommer vid sidan om försäljningsarbetet även att ägna sin tid åt nya båtkonstruktioner.

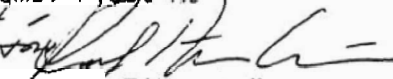
För ekonomi data etc. ansvarar Pär Strömbom

För inköp, teknik etc. Kurt Tjärnström

Med tack för den gånga tiden och förhoppning om framtida gott samarbete,

Rivalbåtar AB / Combi Plast AB


Roland Bergström


Kurt Tjärnström

Combi Plast ab

Postadress
Box 2041
S-151 02 Södertälje

Gatuadress
Industrivägen 15
Södertälje

Telefon
0755/635 09
635 99

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
http://www.rival22.com
Bankgiro
15 14 27-2 249-8004

Rival-vänner!

De billiga block jag skrev om i förra utskicket och som några av er beställt finns fortfarande kvar i lager. Ungefär i mässtid börjar dock säsongen ta fart igen, så de som vill ta vara på denna enastående chans som säkert inte kommer igen på länge, bör höra av sig snabbt! Alltså:

BARTONS ROSTFRIA KULLAGERBLOCK till rena inbrottspriser!
Viking ute i Långedrag byter blockserie och säljer då ut sitt lager. Två serier finns, de mindre tål en arbetslast på 380 kg och passar för 6-10 mm lina, de större 600 kg och 10-14 mm (brottslasterna är drygt de dubbla). Priser:

SMÅ BLOCK	kr	STORA BLOCK	kr
Enkla	35	Enkla med hunsvott	35
Enkla m hunsvott o svirvel	40	Dubbla (fiol) m hunsvott	
Dubbla m hunsvott	50	och svirvel	60
Trippelblock	65	Dubbla	60

De stora bör passa till spinnaker-, genua- och storskot (det dubbla till bommen). De mindre till t ex spinnsuggor och häckstag. För de som har andra önskemål finns även ett urval av ytterligare blocktyper.

Jag skattar friktionsvinsten med kullagerblock till 10 - 20 % per skiva jämfört med konventionella block (som dessutom är dyrare!) Fyrskuren storskotning med kullagerblock motsvarar alltså ungefär femskuren med vanliga block.

SPRIDARSKYDD

De av er som fått lämna in era försegel till lagning hos segelmakaren i vinter är väl intresserade av "Rondo Sailsaver", de svarta plasttrissor som monteras på vantet vid spridarnockarna och som jag tipsat om tidigare? Jag har broschyr för de som är intresserade. 40 kr/par vill jag ha.

Så ett eget tekniskt tips, säkert gammalt för några...

HUR MAN GÖR SIN EGEN BLYPLÄTT OCH "ANKRINGSFJÄDER"

Blyplätten har i en del ankar-tester fått ganska dåliga värden för gripförmåga. Jag har själv använt två olika hemmagjorda blyplättar och fått mycket goda resultat. Skillnaden tror jag framför allt är att finna hur man utformar den i detalj.

Mina har jag jämfört med ett 12 kilos Danforthankare. Vid samtliga tillfällen har blyplätten visat sig ha minst samma gripförmåga som Danforthan, ofta bättre. Det är ytterst sällan jag inte får fäste vid första försöket, trots mycket varierande bottnar. Eftersom min blyplätt, förutom sin goda gripförmåga också är mycket lätthanterlig (möjligen något tung bara) och dessutom billig, vill jag gärna berätta hur man bär sig åt.

Material:

- en galvad bergögla, c:a 40 cm. Finns hos välsorterade järnaffärer. Rostfritt är naturligtvis ännu bättre, men svårare att få tag på i tillräckligt grov dimension.
- en Volkswagen navkapsel (10:- på bilskroten)
- en äldre stekpanna som blyskopa. I nödfall kan sannolikt kapseln användas direkt
- c:a 15 kilo blyskrot som jag utvunnit ur kasserade bilbatterier.

Bergöglan sågar man upp ett 8-10 cm djupt snitt i, varefter man bockar ut de bägge "benen" (värm gärna med gasolbrännare så går det lättare). Navkapseln bör rymma c:a 1,5 liter om plätten skall väga 15 kg (specifik vikt för bly är 9,6 kg/liter). Min kapsel har 26 cm ytterdiameter och dess största djup är 5 cm.

Bergöglan ställde jag på benen direkt i kapseln, men stöttade den dessutom med en krage av järntråd runt öglan när jag hällde i blyet.

Orsaken till att denna blyplätt fäster så mycket bättre än den som använts i tester är sannolikt den relativt höga vikten i förhållande till storleken. Det är dessutom viktigt att plättens kant är relativt skarp. Gripförmågan är så stor att bergöglan bör "sticka ut" minst 25 cm från blyet, är den kortare blir momentarmen så liten att den blir mycket svår att få upp. Även till min 30 cm långa bergögla har jag varit tvungen att använda winch för att få loss ankaret några gånger.

ANKRINGSFJÄDERN

För något år sedan dök ett nytt båtillbehör upp, en blytyngd att firas ut längs ankarlinan som ersättning för kätting närmast ankaret. Även denna är mycket lätt att tillverka själv. En konserverburk med c:a 12 cm diameter behöver fyllas till 7,5 cm höjd för att ge en vikt på c:a 8 kg (en burk på 10 x 10 blir en aning lättare) en vikt jag funnit lagom. Fästet, grov rostfri tråd bockad som ett omega, håller man på plats med tång när man håller på blyet (obs att tråden FLYTER UPP! annars). Helt oberoende av den debatt som förekom i På Kryss för några år sedan, anser jag att denna typ av "ankarfjäder" har flera mycket väsentliga funktioner att fylla:

- Bättre vinkel på ankaret, framför allt vid kort lina och stort djup
- Man undviker att andra båtar fastnar med propellern i ankarlinan
- Båten ligger längre från land, men kan ändå lätt dras in när man vill ombord eller i land
- Man undviker att båten går på land när det kommer svall
- Båten svänger mindre p g av konstant drag från ankaret
- Kan också användas till att dra ut jollen på natten

Göteborg januari 1986

Gunnar Skogby, tel 031/297496

Tekniska tips är det fortfarande ont om, men att döma av hur intensivt det skissades på pappersduken på den lyckade årsfesten i Nynäshamn (genidrag av klubbmästarna att förse festlokalen med ritmaterial direkt på bordet!) kommer säkert åtskilliga avrivna dukbitar inströmmade i min brevlåda inom kort! Jag lovar att distribuera dem i renritat skick!! Några lovade återkomma med mer detaljer men tills vidare vill jag berätta om Jan Govella i nr 121.

Han hade både intressanta ideer till nya projekt och en del andra praktiska detaljer som han redan genomfört. Bland de ideer han inte realiserat, men som han sökte stöd för hos någon annan Rival-ägare, är det framför allt två jag vill nämna. Dels en ide att genom akterdäck och skrov, akter om akterluckan, bygga in ett rör, grovt nog för att hysa "stocken" på en blyplätt. Om man monterar ett block på akterdäck, omedelbart ovanför röret, och utformar blyplätten så att den sluter väl an mot båtbottnen så får man ett ankare som

- är mycket lättstuvat
- ytterst lätt att fälla
- aldrig behöver rengöras
- inte riskerar att knäcka några ryggar när det tas upp (ankarlinan dras via blocket till en vinsch).

Genialiskt! Nu återstår bara att göra tulipanarosen också!

Hans andra orealiserade ide var att utforma en backstags-"kniv" (se S 30 och äldre skärgårdskryssare) så att man slackar lå backstag samtidigt som man sträcker lovart. Detta borde gå att åstadkomma genom att göra en hävarm som monteras på akterdäck och som kopplas till bägge backstagen.

Nog har vi väl någon fiffig ideutvecklare som kan realisera hans ideer bland våra medlemmar?

Tre av de finurligheter han realiserat vill jag också berätta om:

- 1 RADIO I HANDSKFACKET. Hur många har inte stått i sittbrunnen, upptäckt att det är dags för sjörapport, men inte kunnat gå ner p g av att nergången är spärrad p g av t ex matlagningsbestyr? Jan har skaffat en liten billig transistorradio som han monterat inuti handskfacket i sittbrunnssargen! Fuktproblemen har han löst genom att montera en
- 2 TÄCKLUCKA FÖR HANDSKFACKET. I de vertikala listerna på handskfacken (d v s den lodräta delen av den "prydnadslist" som de flesta monterat runt handskfackets kant) har han fräst ur ett spår som en enkel lucka löper i. Spåret lutar lite uppåt-utåt så att luckans nedre kant är i nivå med framkanten av den undre horisontella handskfackssargen medan luckans övre kant hamnar precis innanför den övre horisontella sargen. Listen som spåret är urfräst i, fortsätter upp tillsittbrunnssargens överkant (inuti handskfacket) varför luckan, vid behov, kan skjutas undan, upp i övre delen av handskfacket.
- 3 Tack vare att handskfacket blivit så väl skyddat för regn och stänkvatten har han även kunnat montera in en KARTLÄSNINGSLAMPA i handskfacket - ovärderligt för de som seglar nattsegling - vi 24-timmarsseglare t ex. inte själv sett arrangemanget, men jag förmodar att lampan är av den typ som brukar sitta i vissa sportigare bilar, en

17

enkel lamphållare på en böjlig arm av mässing. Säkert mycket mer praktiskt än en ficklampa som gärna faller ner och där batterierna oftast tröttnar ganska snabbt.

SÅ TILL INKÖP!

Tidigt i höstas var jag nere i södra Jylland, bl a för att köpa de MUTTERBRICKOR i rostfritt som jag tidigare skrivit om. Tyvärr hade firman slutat lagerhålla dessa p g av för liten efterfrågan, men de var villiga att ta upp produkten igen om jag ville köpa minst 1.000 st av varje sort - men det vågade jag inte! Dock försöker jag intressera någon tillbehörsfirma i Göteborg för en större kvantitet, så ge inte upp hoppet ni som har ringt!

En toppchans för er som kappseglar har jag att erbjuda denna gång - BARTONS ROSTFRIA KULLAGERBLOCK till rena inbrottspriser! Viking byter blockserie och säljer då ut sitt lager. Två serier finns, de mindre tål en arbetslast på 380 kg och passar för 6-10 mm lina, de större 600 kg och 10-14 mm (brottslasterna är drygt de dubbla). Priser:

SMÅ BLOCK	kr	STORA BLOCK	kr
Enkla	35	Enkla med hunsvott	35
Enkla m hunsvott o svirvel	40	Dubbla (fiol) m hunsvott	
Dubbla m hunsvott	50	och svirvel	60
Trippelblock	65	Dubbla	60

De stora bör passa till spinnaker-, genua- och storskot (det dubbla till bommen). De mindre till t ex spinnsuggor och häckstag. Jag skattar friktionsvinsten till 10 - 20 % per skiva jämfört med konventionella block (som dessutom är dyrare!) Fyrskuren storskotning med kullagerblock motsvarar alltså väl femskuren med vanliga block. Jag är dock inte ensam om upptäckten, så skynda på, ni som vill ha något med!

De gav mig också ett specialerbjudande på 3-slagen förtöjningslina i 40-metersrullar - 170 kr/rulle (motsvarar 4:25/m), men då måste vi köpa flera rullar. Dessutom säljer de ut grov förtöjningslina, 20 mm för 9 kr/m och 22 mm för 10 kr/m, lämplig till t ex permanentförtöjning.

En artikel de bad mig undersöka intresset för, är deras Furlex förstagsprofil. Eftersom de är grossist för denna profil är saken lite känslig, men blir vi flera så vill de gärna ge oss en offert.

Jag ser fram mot dunsarna i brevlådan!

Göteborg 85-11-13

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496

RIVAL-VÄNNER

REP OCH LINOR. Så fick jag till slut min leverans av Bjarne Jessen. 5.000 kr gick alla rullarna löst på, så nu har jag ett bra lager (utöver mitt gamla!) De helt enastående priser jag ursprungligen hoppades på höll inte riktigt, men jag tror ändå att de nedanstående är mycket konkurrenskraftiga, jämför gärna med era lokala leverantörer! Följande sorter och priser kan jag erbjuda:

Dubbelflätade skotlinor:		3-slagen lina	
8 mm Kevlar, Roblon	9:-	12 mm	4:60
10 mm vit, blank Roblon	7:50	14 mm	7:-
10 mm vit, matt	6:-		
10 mm gul, blå, röd	7:-	6 mm Roblon	2:-
12 mm vit, matt	7:25		
12 mm röd	8:25	Persiennlina enkelflätad	
		4 mm	-:60

Paketportot för ett skot och en förtöjningslina går på c:a 20 kr, har ni någon bekant som ni kan samköpa åt (behöver ej vara Rivalägare) blir frakten relativt sett, ännu billigare.

Passa gärna på att beställa lite ROSTFRI SKRUV OCH MUTTER också. Jag har fortfarande ett brett lager som jag säljer ur, med 30 - 40 % rabatt. Jag kan även skaffa mer ovanliga dimensioner, men då till något högre priser (10 - 20%).

De kombinerade MUTTERBRICKORNA får jag en och annan mycket sporadisk förfrågan på. Tyvärr har jag nu slut på mitt eget lager och jag har p g av den osäkra orderingången inte vågat göra ytterligare en beställning. De av er som har hört av sig och som fortfarande är intresserade kan väl höra av er igen, så kanske vi kan få ihop till en order på några hundra.

ONDO SAILSAVER som ni fick broschyr på i förra utskicket fick en strykande åtgång vid årsmötet. Priset blev faktiskt ännu bättre än tidigare utlovat, 40:-/par bara. Jag har nu beställt 50 par av leverantören, vilket ger mig marginal för ytterligare några beställningar från eget lager. Får jag många beställningar måste jag lägga en ny order hos leverantören så det gäller att hålla sig framme om du vill ha snabb leverans!

Så till de TEKNISKA TIPSEN!

Min vädjan i septemberutskicket angående SITTBRUNNSBORD resulterade i att en mycket prydlig ritning (se bilaga!) dämpar häromdagen. Åke Eriksson heter konstruktören och tillverkaren, som är ägare till Rival nr 100. Han skriver att han nöjt sig med en principritning eftersom storlek och mått får göras efter individuella önskemål.

Yngve Linden, vår tekniske specialist i nr 14 berättade att han HÖJT AKTRE SITTBRUNNSBÄNKEN MED c:a 8 cm, vilket ger honom alldeles utmärkt sikt föröver. Han lovade återkomma med en skiss senare.

Så här i utrustningstider vill jag också berätta om en utflykt till Figeholm vi gjorde härom dagen (från Göteborg har vi mer än 30 mil till närmaste Rivalkollega!) Där träffade jag den stolte ägaren till den enda Rival som tagit hem SM två gånger - Rune Jonsson i nr 120. Det jag mest fäste mig vid på hans båt var den sagolika finish han hade på undervattens-kroppen - snacka om sidenlyster! Inte konstigt att han går fort...

Han berättade att han använde VC 17, men att denna hade bubblat den Interracing han hade under, första gången han lade på den. Nu var han inne på andra årets VC 17 och hade bara goda erfarenheter. Dags att gå ner och slipa!

En annan intressant detalj på hans båt var att han hade skippat stickkojen och i stället tagit upp en sittbrunnslucka även på styrbordssidan. På så vis hade han fått plats med spis med ugn på styrbordssidan och diskbänk och avställningsytor om babord.

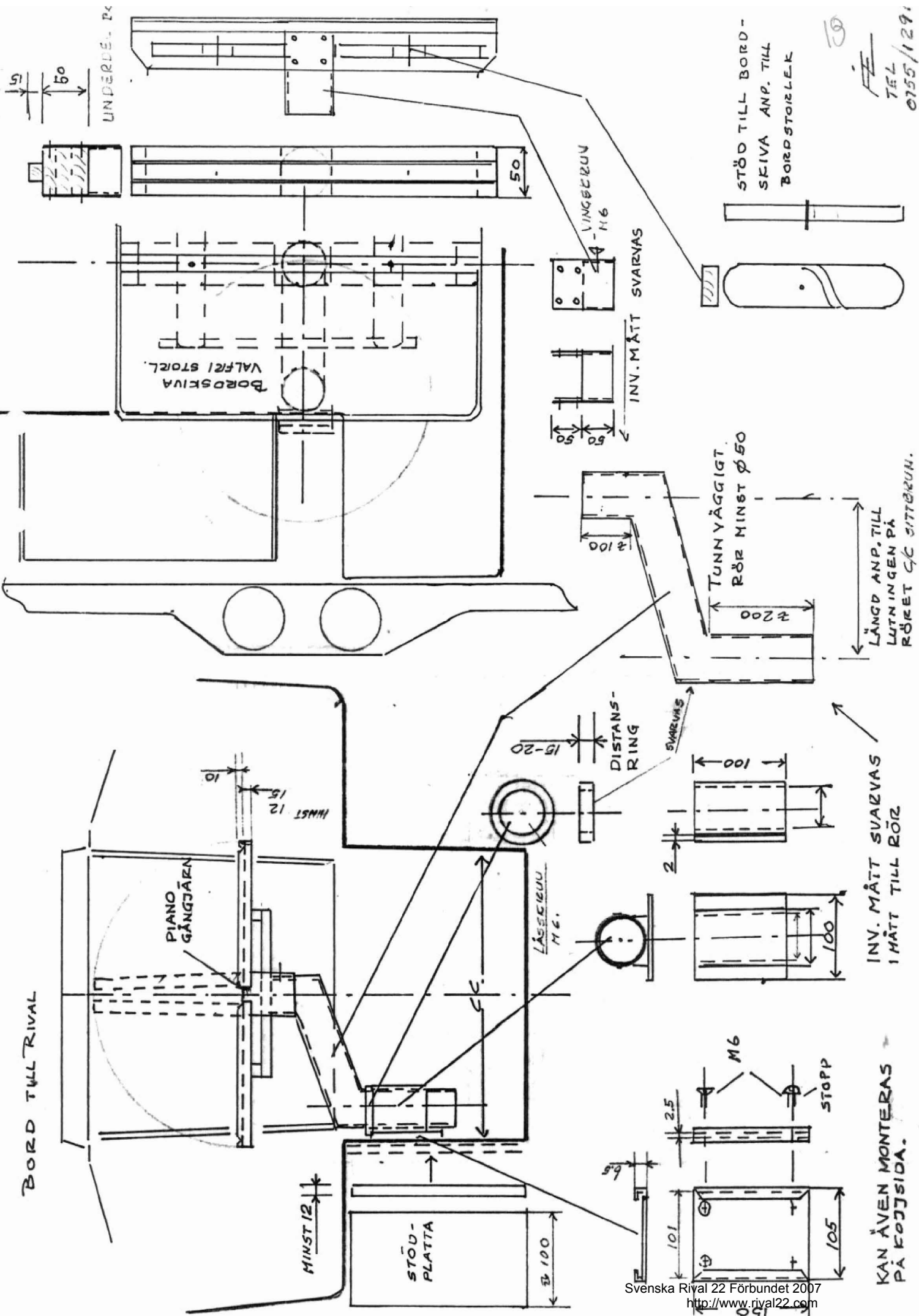
Hans "flytande" skotpunkter som diskuterades på årsmötet bestod av två parallella skotskenor, längst ut, resp längst in på skarndäck, med en kort tvärgående skena ovanpå. På den tvärgående skenan var skotblocket monterat. Ett flertal tampar fungerade som trimning långskepps och tvärskepps. Jag har sett snarlika konstruktioner både på IOR-racers och andra mer utpräglade kappseglingsbåtar. Den bästa effekten tyckte han sig ha med genua 2, där han i vissa situationer vid skvalpig sjö hade lyckats öka kryssfarten med ungefär 0,5 knop bara genom att flytta ut skotpunkten. Är det någon som vill höra efter hur han burit sig åt, mer i detalj, så delar han säkert med sig av sina erfarenheter om ni ringer 0491/31587.

En annan givande kontakt vid årsmötet var L O Ludvigsson i nr 33, som berättade om de RULLFOCKSBESLAG med instrumentmakar-precision som Uppsalaseglarna hjälpts åt att både konstruera och tillverka. Den långa tid det går åt att få fram den fantastiska finishen gör att de inte kan sälja sina beslag till rimliga priser, men även de delar säkert gärna med sig av sina erfarenheter, ring 018/324281 så får du veta mer! Andra detaljer de berättade om var den delade akterluckan och 8-skurna backstag. Skisser kommer säkert i framtida utskick, speciellt efter det att jag fått sända dem de 20 par Rondo de beställde!

LYSande Rivalhälsningar!

Göteborg 85-03-21

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496



TEKNISKA TIPS OCH INKÖP

Rival-tips är det glesare med än någonsin! Två stycken denna gång bara. Först kan jag dock förhandsinformera om att Rivalens LYS-tal med största sannolikhet inte kommer att påverkas till 1985 års LYS-tabell - guskelov!

REP OCH LINOR

Jag har nu fått kontakt med Bjarne Jessen och avser köpa ett större antal reprullar av honom vid årsmötet, för vidare uppkapning och distribution. Han kan leverera både 3-slagen förtöjningslina och dubbelflätad skotlina till synnerligen förmånliga priser. Några exempel:

12 mm 3-slagen: c:a 3:50/m
12 mm vit, dubbelflätad: c:a 6:-/m

Tyvärr har dock hans leverantör ingen Kevlarlina i sitt sortiment. 8 mm Kevlar av Roblons fabrikat kan jag dock fortfarande leverera ur mitt eget lager. De av er som är intresserade av att köpa linor ber jag höra av sig i god tid före årsmötet så att vi får fram de rätta sorterna. Framför allt gäller detta färgade eller försträckta linor (de senare kostar c:a 10:-/m i 10 mm)

SLITSKYDD SPRIDARNOCK

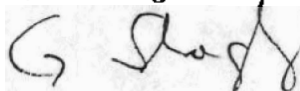
Vid 1984 års Tjörn Runt råkade jag ut för en malör som säkert kunnat undvikas om jag haft vår båt utrustad med tillbehöret enligt bifogad broschyr. Malören bestod i att genuan skörde vid spridaren. Trots omsorgsfull tejpning av spridarnocken varje år hade seglet nötts ut på denna punkt. Det var åtskilliga minuter vi tappade, på grund av fockens betydligt sämre drag i den lätta vinden, innan vi åter kunde hissa den provisoriskt hopsyddas genuan.

Genom en annan kontakt, också mycket nära tillverkaren, har jag fått möjlighet att erbjuda er "segelskonaren Rondo" för det mycket konkurrenskraftiga priset 45:-/par. Om man betänker vad nya segel kostar idag måste Rondo vara synnerligen prisvärt! Självfallet får ni köpa Rondo åt era vänner också, men min kontakt har bett mig att inte i onödan prata om priset.

Jag har själv inte haft möjlighet att prova Rondo - ännu - men en nära kollega till mig var mycket nöjd med funktionen efter att ha testat den på en Dominant 95:a sommaren 1984.

Till slut - hör gärna av er!

Göteborg 85-01-21

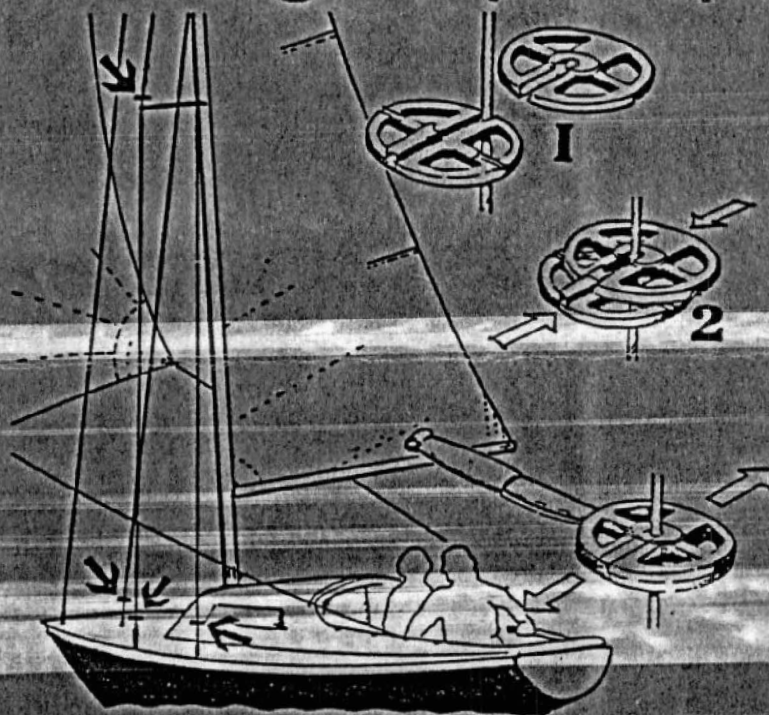


Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, 031/297496

Nyhet!

SEGELSKONAREN RONDO

Förenklar snabb stagvändning
Skonar dina segel · Sparar pengar



RONDO är en roterande trissa som fästes på vant eller stag där seglet nöter mot stående rigg. På så sätt underlättas och påskyndas stagvändning, samtidigt som du spar pengar genom minskat segelslitage.

PINUS

PINUS Tysta Gatan 13, 115 24 Stockholm Tel. 08-630825

Göran Clevensjö 08 - 63 08 25
Lars Lundström 08 - 740 22 00

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
<http://www.rival22.com>

RIVAL-TIPS är det fortfarande glest med. Ett intressant

SITTBRUNNSBORD såg jag dock i somras när jag låg bredvid en Rival i Nyköping. Tyvärr har jag tappat bort de noteringar jag gjorde, men jag minns att jag var imponerad av konstruktionen. Bordet var svängbart monterat på en enda punkt i sittbrunnen och mycket lätt att ta bort. Fästet bestod av ett 2-tumsrör, hopsvetsat i S-form, som i sin nedre del var vridbart fäst i en rostfri bygel. Denna bygel passade i en motsvarande bygel stadigt monterad (rejäl plåtbricka behövs på baksidan) på babords sitt brunnsbänk. När ägaren läser detta känner han säkert igen sig och kanske kan återkomma med lite mer detaljer.

KÖKSÄNK i närheten av spisen saknar nog många kockar i Rivalen. I Lång-Sam kompletterade vi matberedningsutrymmet med en mycket enkel löstagbar "bänk" i år. Den har uppskattats mycket av kocken, bl a för att den vätter mot sittbrunnen, är lätt löstagbar och har lagom arbetshöjd. Bänken är upphängd i sargen mellan ruff och sittbrunnen vid bridgedäcket. Den är tillverkad av några av de 10 mm plywoodbitar som blev över vid bygget. Måtten är 35 cm djup och 58 bred (fyller hela nergångsbredden) med 4 cm höga sargar. De rostfria järnen är 3 x 30 x 220 mm och skruvade underifrån i bänken, uppbockade i bakkanten och så neråt i en halvcirkel så att de något trögt kan tryckas på över sargen. Stöden under är fästa i gångjärn i "förkant" av bänken och de stöder i uppfällt läge snett akterut mot trappan. Det hela har visat sig mycket stadigt och funktionellt och har också gett besättningen en del extra klättermotivation när man vill gå ut i sittbrunnen eller ner i kajutan trots att matlagning pågår!

BADSTEGE är något jag fått flera frågor om. Tyvärr har "min" leverantör lagt ner sin verksamhet för flera år sedan och någon ny har jag ännu inte funnit. Om någon hittat en bra steg som fortfarande tillverkas och som har ett rimligt pris vore jag tacksam för en kontakt. Till er som redan funnit er idealsteg och står i begrepp att köpa den, vill jag tipsa om att den bör gå ner minst 30, gärna 50 cm i vattnet för att vara något så när bekväm att ta sig upp på

En mycket vacker midsommarafton på Harstena i år hittade jag en mycket billig leverantör av

EP OCH LINOR. Det är Bjarne Jessen i nr 87 som funnit en leverantör nära tillverkarledet. Tyvärr har jag av olika anledningar ännu inte kunnat köpa något, men hör gärna av er direkt till Bjarne så hjälper han er säkert. Tel: 0155/35420

BACKSTAGSSTRÄCKARE har jag hört ryktas att Uppsala-båtarna har tagit fram. Det vore spännande att få ta del av deras konstruktion och sprida tipset till lite fler. Ni i Uppsala, hör av er!

Nu kan Du själv skatta

DIN RIVALS VIKT! Åtminstone om jag räknat rätt!!

Detta med båtvikter är en gammal käpphäst jag har. Jag är nämligen mycket skeptisk mot de viktuppgifter konstruktörer och tillverkare uppger. Även Rivalvarvets uppgift om 2,6 ton tror jag är flera hundra kilo för lågt - även för "lätthygda"

Rivaler. Möjligen kan en helt oinredd båt komma ner till detta värde. I och med att man i den Finsk-Norska varianten av Scandicap-regeln börjat väga båtar har man ju också funnit att få båttyper är MINDRE än 20 % tyngre än vad broschyrerna uppger och att flera båtar är upp till 50 % tyngre!

I våras, vid sjösättningen, fick jag tillfälle att väga vår båt igen. 3 ton stannade mätaren på. Detta var innan riggen rests och innan någon utrustning burits ombord! Jag mätte flytläget direkt efter sjösättning och fann att avståndet från vattenytan upp till fribordens överkant (jämnas med "undersidan" av däcksplattan) var 67 cm (genomsnitt av babords och styrbords värden). Måttet togs vid en punkt 3 dm för om ruffskottet, en punkt som jag funnit är ganska oberoende av båtens långskeppstrim.

Senare på sommaren hade jag tillfälle att kontrollmätta 8 andra Rivaler i Nyköpings hamn och fann då följande värden 63,5, 65,5, 66, 66, 67, 67,5 och 68 (vår semesterlastade båt hade vid detta tillfälle 64,5 cm fribord). Efter att ha räknat på linjeritningen skattar jag att varje cm på flytläget gör knappt 100 kilo. Den lättaste av dessa Rivaler bör alltså ha vägt precis under 2,9 ton, den tyngsta närmare 3,5 ton!

LYSande Rival-hälsningar

Göteborg 84-09-18

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda

RIVAL-VÄNNER! HALVMODELL

Sedan sist har Sven Östensson i nr 103 hört av sig, dels om den halvmodell han erbjuder för 100 kr inkl frakt, dels om sjökortsfodral i nergångsluckan.

Halvmodellen tycker jag är fin (köpte en själv). Den är pressad i plast och har måtten (inkl ram) 820 x 270 mm. Dock bör den målas eftersom man annars inte ser skrovformen mot den vita plastkanten. Köp en medan Sven ännu har kvar!

SJÖKORTSFODRAL I NERGÅNGSLUCKAN

Om sjökortsfodralet skriver Sven så här:

"Var gör man av packen med båtsportkort om man samtidigt vill ha den tillgänglig i sittbrunnen och ur vägen vid manövrar? Ja den frågan har säkert många av oss grunnat på genom åren. Jag har hittat på en lösning som faktiskt funkade bra i tre säsonger:

-Man skär till en lös 4 mm plywoodskiva som passas in i gluggen för ruffluckan. (Mall i wellpapp först!)

-Ett stycke transparent plastfilm (finns som metervara hos väl sorterade bok- och pappershandlare) svepes runt framsidan av plywoodskivan och tejpas fast på baksidan och längs ena sidan. Det blir alltså två horisontella tejpningar på baksidan och en på framsidan. Lmpligast användes c:a 50 mm bred tape som användes i ventilationsindustrin. *vertikal*

- Då har man fått en tjocka för båtsportkortet där det aktuella bladet ligger överst i bunten och är väl synligt. Navigatören kan antingen hålla skivan med kortbunten i handen eller betrakta sjökortet där det sitter uppsatt i nergången till ruffen.

Måtten på plywoodskivan är 615 mm (bredd upptill) x 420 (vertikal höjd) x 530 (bredd nertill) x 430 (höjd längs de vertikala sidorna). Måtten kan variera något från båt till båt beroende på olika utformning av lister och falsar."

För de som använder inplastade båtsportkort föreslår Sven att man använder choc-cord som fästs på baksidan.

BATUTHYRNING

Funderat på att hyra ut båten i sommar?

En god vän till mig har sålt sin Vigg och funderar på en Rival. För att verkligen komma underfund med om det är en Rival 22:a som passar familjen skulle de vilja hyra en båt en vecka på Ostkusten, gärna någonstans mellan Arkö och Stockholm, helst någon av veckorna 26-30. Vännen heter Karl-Axel Torstensson och har hustru och 2 barn i tio-årsåldern. De bägge vuxna har förarintyg. Efter flera års vänskap är jag beredd att gå i god för att de är både kunniga och erfarna seglare (de har bl a seglat 2 st 24-timmars tillsammans med Margareta och mig, varav den sista seglingen i mycket hårt väder) och mycket aktsamma. Om Du är intresserad, hör av Dig till mig, eller direkt till Karl-Axel på telefon 031/884263.

INKÖP

Dags för nytt tagvirke eller skot? Har Du provat Kevlar, stunt lättskot till spinnakern t ex? Här är mina senaste priser på det jag har i lager (även andra dimensioner kan dock skaffas)

Skot		3-slagen	
10 mm vit blank Roblon (toppkval)	7:-	6 mm Roblon	1:75
10 mm blå, gul, grön, matt Roblon	7:50	12 mm Carlmarks	5:-
12 mm vit matt Golden Line	7:50		
5 mm rött	3:25	Persiennlina enkelflätad	
8 mm Kevlar, Roblon	8:50	4 mm	-:60

Rostfri skruv, mutter och bricka samt plåtskruv har jag fortfarande bra lager av och kan leverera på en dag eller två. Pris: c:a 30 % under riktpreis.

På årets Göteborgsmässa fann jag några intressanta nyheter från Viking i Gbg.

RADARREFLEKTOR

av samma typ som den sjöfartsverket har sittande på sina prickar men i rostfritt! I de tester Svenska Kryssarklubbens Västskotskrets Tekniska Komitee gjort av radarekon har denna placerat sig bland de allra bästa. 478 kr är riktpriiset men med 15 % rabatt blir det bara 405! Kan vi bli många kanske jag kan pruta ner den ytterligare en bit...

Fler tips mot ses taxamt!

Göteborg 84-02-14

LYSande hälsningar (det finns risk att vi åker upp till 1,13 i år!)

G Skogby

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda tel 031/297496

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
<http://www.rival22.com>

I brist på nya Tekniska Tips har jag denna gång inventerat alla hittills utsända Tips (sedan augusti 1977). Det blev faktiskt över 40 st tillsammans!

För att göra det lättare att hitta har jag sorterat dem i bokstavsordning. Om ni är intresserade av något och inte sparat en kopia (eller inte var medlem då) av aktuellt utskick, så säg till så ska jag sända en ny kopia.

Tips	Tipsare	Utskick, år o månad
Auto-Pilot, Mini-Sea-Course	Birger Mellström	8203
Bord	Kjell Pettersson	8201
Bord	Gunnar Skogby	8201
Prytblock vid masten	Torsten Smedberg	8203
Båtvagn	Gunnar Skogby	7902
Elektrisk installation m elektrikererrör	Birger Mellström	8203
Flytvästar, reparation av	Gunnar Skogby	7708
Fotstöd i sittbrunn	Jan Wicklund	8009
Förstagsfäste, förstärkning i masten	Johnny Magnusson	8210
Förstagsfäste i däck, förstärkt	Jan Wicklund	7708
Förstagsfäste i däck, förstärkt	Gunnar Skogby	7708
Genomgående bult med dold mutter	Torsten Smedberg	8203
Hajfenor	Bosse Tellander	8203
Handskjack, svarta plastlock f tätning	Yngve Linden	7708
Handskjack med hylla	Gunnar Skogby	7708
Häckstagssträckare	Sven Sandberg	8009
Livlinefäste	Birger Mellström	8203
Lucktätning	Torsten Smedberg	8203
Mantågsstöttor och -fötter	Bosse Tellander	8203
Maststöttning, förstärkt	Jan Wicklund	7708
Motorinstallation MB250S	Birger Mellström	8203
Mutterbrickor, för 'flush' montering	Gunnar Skogby	8110
Pulpits, rostfria	Bosse Tellander	8303
Rephängare	Johnny Magnusson	8210
Rephängare	Gunnar Skogby	8009
Roderlager	Jan Wicklund	7902
Röstjärn	Jan Wicklund	7708
Septitank	Jan Wicklund	7909
Sittbrunnsdurk	Gunnar Skogby	8210
Sittbrunnskapell	Sven Sandberg	8103
Självsökskena	Gunnar Skogby	8210
Självstyrring	Gunnar Skogby	8210
Sjökojer	Gunnar Skogby	7909
Sjökortslåda	Birger Mellström	8203
Spinnakersuggor	Ulf Rönqvist	8210
Sprayhood + förlängning	Sven Sandberg	8110
Storskotträtta, Mubir	Gunnar Skogby	8201
Storskottravare, trimning	Gunnar Skogby	8201
Ståvbeslag, rostfritt	Gunnar Skogby	7909
Stävskena	Jan Wicklund	7708
Täckställning	Gunnar Skogby	8103
Utombordsmotorfäste	Jan Wicklund	7708
Utombordsmotor i brunn	Bengt Pettersson	8103
Utombordsmotor i brunn	Sven Sandberg	8103
Vattenlinjemålning	Gunnar Skogby	8303

Ventilation	Bengt Pettersson	7711
Värmare, Notos	Christer Widlund	7711
Värmare, Ge-Hå	Bengt Liedstrand	7711
Winch-handtag	Gunnar Skogby	8110

En ganska bra samling, jag hoppas att ni finner åtminstone NÅGOT nyttigt.
Jag hoppas också att dessa inte var de allra sista...

Har ni släpat tunga matkassar (m m...) över stora avstånd, på väg till baten någon gång?

På båtmässan i fjol fann jag botemedlet. Ship-Mate hette det - en rejäl vagn av typ porterkärra, tvåhjulig, men av rostfritt, med mycket hög finish och med ett förbluffande antal kombinationsmöjligheter. Förutom de vanliga 'släp'-funktionerna (matkassar, ölbackar, batterier, semesterpackning, etc, etc) så går det alldeles utmärkt att köra ett barn eller en vuxen. Även långa smörgåsar går bra att köra då den levereras med en stor väska i smärtning. Den kan även frakta jollar eller master och - med ett extra beslag - utombordsmotor. Dessutom fungerar den alldeles utmärkt som stävrtege, eller t o m som badstege. För större och omfångsrikare bagage kan man också koppla på ett tredje hjul. Turklare att detta är styrbart så får barnen en mysig 'lådriil' på köpet.

Användningsmöjligheterna är alltså nästan obegränsade. Så är priset också något högt - 1500 c:a (beroende på antal), men med hänsyn till finish och kvalitet är det väl inte helt omotiverat. Vi är i alla fall mycket nöjda med den under den säsong vi använt den hittills.

Vagnen är 44 cm bred och 92 cm hög. Hjulen i plast är 20 cm i diameter. Den tillverkas av Trivselprodukter i Södertälje men säljes genom Roca International Marketing i Stockholm. Hör av er till mig om intresse finnes så kanske vi kan pruta ner priset vid ett samköp.

Tillbehörsfirmorna ligger väl i ide så här års, så de enda inköpstips jag har är skriv, där jag fortfarande har ett bra lager som jag gärna plockar ur, samt rep, där mina priser f n ser ut så här:

Skotlinor:

10 mm vit, blank 6:25/m, blå, gul, grön 7:35/m

12 mm vit, matt 7:-/m

6 mm röd 2:50/m

8 mm Keular 8:50/m

3-slagna linor:

6 mm 1:75/m

10 mm 3:-/m

12 mm 4:40/m

14 mm 5:50/m

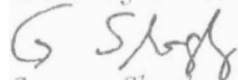
Persiennlinor (enkelflätade)

3 mm -:35/m

4 mm -:55/m

6 mm 1:10/m

Göteborg 83-10-31



Gunnar Skogby Labbggn 18, 42169 V Frölunda 031/297496 (h)

(Inköpskonsulent)

TEKNISKA TIPS OCH INKÖP

Tekniska tips begränsar sig denna gång till ett enda (HJÄLP!)

Nämligen ett bra tips till det vi alla snart skall göra, nämligen måla VATTENLINJEN

Förutsättningen är att Du vet var Du vill ha vattenlinjen i för och akter. Med hjälp av en genomskinlig trädgårdsslang (vattenfylld) kan Du då först lägga båten i våg längskepps (vattenytan inuti slangen - det förstörade vattenpasset, skall vara mitt för vattenlinjen i för respektive akter) och sedan tvärskepps. Vattenlinjen utmärkes på detta sätt på båtens bredaste ställen (tape t ex).

Nästa steg är nu att ställa en bock i fören och en i aktern. På varje bock läggs en ca 2,5 m lång bräda, så bred att dess överkant stöttar mot vattenlinjemärket i för resp akter. Stötta under bockarnas ben tills lagom höjd nås och till dess även bockarna är vågräta (kolla med ett vattenpass ovanpå brädan).

Allt är nu klart för att lägga den perfekta maskeringstapen! Fäst tapen vid vattenlinjemärket midskepps, dra ut så mycket tape att Du når fram till den främre bocken (resp den aktre). Sträck tapen relativt hårt (klistersidan upp) och för den sakta in mot fribordet. Du får den snyggaste vattenlinjen hittills! Speciellt i aktern. Även snobbranden kan målas på detta sätt, med hjälp av en plank som är 3-5 cm bredare än den första. För dem som har svårt att hitta två lagom höga bockar kan en annan metod prövas. En så tung plank som möjligt hänges med hjälp av linor över för resp akterstäv mitt för vattenlinjemärkena. Om man kan få en eller två medhjälpare som håller plankan stadigt (noggrann koll av vattenpasset!) medan man drar ut tapen brukar även detta kunna fungera. Lycka till!

Så till INKÖP

Bo Tellander kommer även denna gång igen, tyvärr ite med tekniska tips (var det bara Bengt Petersson av Oskarshamnarna som hade fina tips??) men med desto bättre inköp:

Begagnad genvia 1, seglad endast en säsong (5:a på SM i Fifong 1980)
250 gr, Amerikansk Dacron. 2000 kr vill han ha för den.

Han säljer även Kent Carlsson sails:

Storsegel, komplett	3370:-	Spinn, radial h	3160:-
Genvia 1 m rostfria Wichard-hakar	3960:-	Spinn, trirad	3580:-
Genvia 2 - " -	3130:-	Fock m rostfr hakar	2420:-

Alla segel med 2 års garanti, hög kvalitet och lång livslängd. Service på 19 olika segelloft.

Bosse säljer även rostfria pulpits (SIS 2343). Tack vare ett ganska suveränt pris 650:- har 20 st sålts

Bosse har telefon 0491/17616

I bilaga hittar Du ett utdrag ur 1983 års katalog från Långedrag Yacht.

Som Du väl vet så har jag rabatt på deras från början rel låga priser.

Några prisexempel på det som kan vara intressant för oss:

Ankarlinetrumma	585	Lewmar kromade winchar	
Silva 1000 kompass	600	8: 510; 16: 970; 24: 1150	
Silva 2000 logg	1625	Skruv (några få prisexempel bara)	
Rep och linor		MFS 6 x 40 - :20	M 6 mutter - :60
10 mm vitt blankt (toppkval)	6:-/m	MFS 8 x 50 2:40	M 8 mutter 1:-
12 mm vitt matt	6:75/m	Bricka 6 mm - :20	Självgående skruv
10 mm blå, gul, grön	7:-/m	" 8 - :40	KESS 4,2 x 25 - :50
6 mm rött	2:50/m	Easymatic storskot	
8 mm vitt kevlar	8:-	Detnr 401800 110	401801 170
		401803 300	401804 290

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
<http://www.rival22.com>

Enkelflätad lina, typ "persiennlina"

3 mm -:30; 4 mm -:50; 6 mm 1:-

3-slagen förtöjningslina

14 mm 5:15; 12 mm 4:15; 10 mm 2:75; 6 mm 1:65

Har ni också märkt att blocken slits hårt? I slutet på säsongen i fjol "pajade" c:a 5 block för mig. Framför allt verkar lovarts spinn-block få ta mycket stryk. Efter att ha inventerat marknaden funderar jag på att försöka göra ett större köp (om intresse finnes!) direkt från Rutgerssons i Marstrand. De har en bred blockserie, väl förstärkta med brottgräns 1200 kg. Skivdiameter : 50 mm.

Följande tror jag är intressanta för oss (priserna är vad jag hoppas minst kunna klara)

Enkelblock	42	Dubbelblock	83
" m hunsvott	49	" m hunsvott	91
" m snabbchackel	135	Fiolblock	60
" m snabb + hunsv	143	" m hunsvott	69

Hör av Dig, får vi se om vi tillsammans kan göra ett "klipp"!

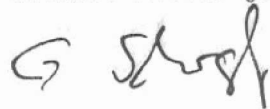
Enklast når Du mig per brev, obs ny adress!

Gunnar Skogby, Labbgången 18, 42169 V Frölunda

men även telefon 031/297496 kan gå ibland på kvällarna (fram till 22 går bra)

Göteborg 83-03-10

LYSande hälsningar



P S Deras rullflockssystem lär vara ett av de bättre. Drygt 10 % rabatt kan jag få på de ingående detaljerna

GBS! Ej godkänt enl. klanregeln!

ML sehr.

En enastående sommar är till ända. Som vanligt sätter vi punkt med en höstträff, som i år äger rum LÖRDAGEN 82 11 20 kl 1800 i Oxelösunds SS klubbhus vid Östersviken -där SM-81 ägde rum, ni vet!

Det blir som vanligt trevnad i form av förtäring till facila priser, vidare skall Ranking List och Sörmlands DM priser fördelas samt kommer fra Grimstad Sejl Forening i Norge Ove Venneröd att visa bilder och kåsera om sin Skottlandssegling härom året. Det torde bli tillfälle att diskutera kvalificerad utsjösegling!

För matplanering och anmälan ringer du Jan Kappel senast måndagen 82 11 15 per tel. 0155 - 36 953. Jan bekantgör, att bar med näst intill självkostnadspriser kommer att finnas -låt vara med begränsat sortiment. Egna drycker är det tillåtet att medföra. För ev dancing finns musikanläggning.

Resande från Nynäshamn-Södertälje kan få medfölja Bengt Åhlanders numera fullt kuranta buss t.o.m. för ca 25:- -billigt, eller hur? Ring därför Bengt 0752 - 15 370 och boka plats!

I din kalender reserverar du genast 16 - 20 juni 1983, ty då går SM i Nynäshamn! Det är aldrig för tidigt att börja uppladdningen men stick emellan med höstträffen -väl nött!



ÖPPET BREV TILL ALLA SOM EJ KÖPT KÖL GENOM RIVALBÅTAR AB

BAKGRUND: En svår fråga för förbund och tillverkare kvarstår idag då några medlemmar skaffat köl från en piratform utan att ha avtal klart med forrättsinnehavaren Rivalbåtar AB.

Piratformen har för flera år sedan felaktigt påståtts vara förstörd, förbundsstyrelsen har ett gammalt beslut att "all kölgjutning måste ske via officiell gjutjärnsform"

BESLUT: Sittande styrelse beslutar idag enligt att ej ge mätbrev till båtar där tveksamhet råder om huruvida korrekt avtal med forrättsinnehavaren finns.

KOMMENTAR: Beslutet tillkännages samtliga medlemmar på detta sätt i god tid före årsmötet -83. Detta för att den enskilde medlemmen som så önskar får en chans att pröva frågan på årsmötet genom en motion.

Förhoppningsvis blir dock effekten av detta att berörda båtägare avslutar frågan med forrättsinnehavaren så att förbundet därefter kan pröva om kölen kan mätas in.

TEKNISKA TIPS OCH INKÖP

Vi har i sommar haft mycket glädje av en slående enkel SJÄLVSTYRNING, närmast primitiv. Den påminner något om den jag skrev om för ett par år sedan men är enklare och fungerar ännu bättre. Materialet består av -två st småtampar (c:a 6 mm) c:a 1 m långa och -c:a 1,5 m kraftig choc-cord (8-10 mm).

Småtamparnas ena ändar knyts fast i var sin ände av choc-corden som dubblats. Andra änden av småtamparna fästs i relingslisten (eller annat lämpligt) i höjd med främre änden av rorkulten. Den dubblade choc-corden lindas sedan ett varv runt rorkulten - och - självstyrningen är klar! Friktionen mellan gummit och rorkulten är lagom för att hålla emot på kryss, men rorkultsvinkeln är ändå lätt att ändra för hand, tillfälligt - med en kraftigare dragning, permanent - med en lätt vridning av choc-corden runt kulten. För motor fungerar det perfekt, men även på kryss styr båten sig helt själv, med några graders knappt märkbara lovningar och fallningar oavbrutet. Vår kassör - Uffe Rönnqvist - gav konstruktionen många lovord när vi träffade honom i S:ta Annas skärgård en dag i somras.

Han tipsade oss också om att sätta på SPINNAKERSUGGOR och förklarade också fördelarna:

- 1 Spinnakern blir lättare att kontrollera, risken för pendling minskar
- 2 Lå-skotet blir lätt att nå vid gipp-manövrer
- 3 Lovarts spinnakerhorn och bomnock glider ej isär
- 4 Lovartsgajen trycker ej så hårt mot vant (eller mantåg)

Hans egen montering med skoträttor på ruffttaket intill sargen, block vid relingen och klens tampar med vanliga mässingskrokar som han låter glida längs spinnaker-skotet tyckte han fungerade bra.

En nobel

SITTBRUNNSDURK i teak har vi också gjort oss. Vi gjorde den i tre delar, en större midskepps och två små, nästan kvadratiske, på bägge sidor akterut. De längsgående brädorna är 16 x 60 mm. De fyra tvärreglarna (på de små har jag bara två) sitter på c:a 390 mm:s avstånd från varandra. De är c:a 15 mm höga längst förut och 75 mm höga längst akterut. Genom att göra durken högre akterut kan vi ha självlänsarna öppna utan att få vatten på durken även när båten kränger. Dessutom ser det hela mycket inbjudande ut!

En trimdetalj jag äntligen lyckats få en bra, som jag tycker, och billig lösning på är

STORSKOTTRAVARENS justering tvärskepps. Vi har använt befintlig storskottravare med block, men själva kompletterat den med ett fäste för trimlina (liten rostfri plåtbit). I vardera änden av skotskenan har vi monterat ett dubbelblock i rf byglar med genomgående bult och stor bricka i sittbrunnsbänkens vertikala sida. ungefär där skotskenan slutar. Trimtamparna leds sedan akterut ett par dm och fästs där i den platta typen av clam-cleats. Med tre tampar i travaren så orkar nu även en måttligt stark person att flytta travaren åt lä eller lovart - också i hård vind.

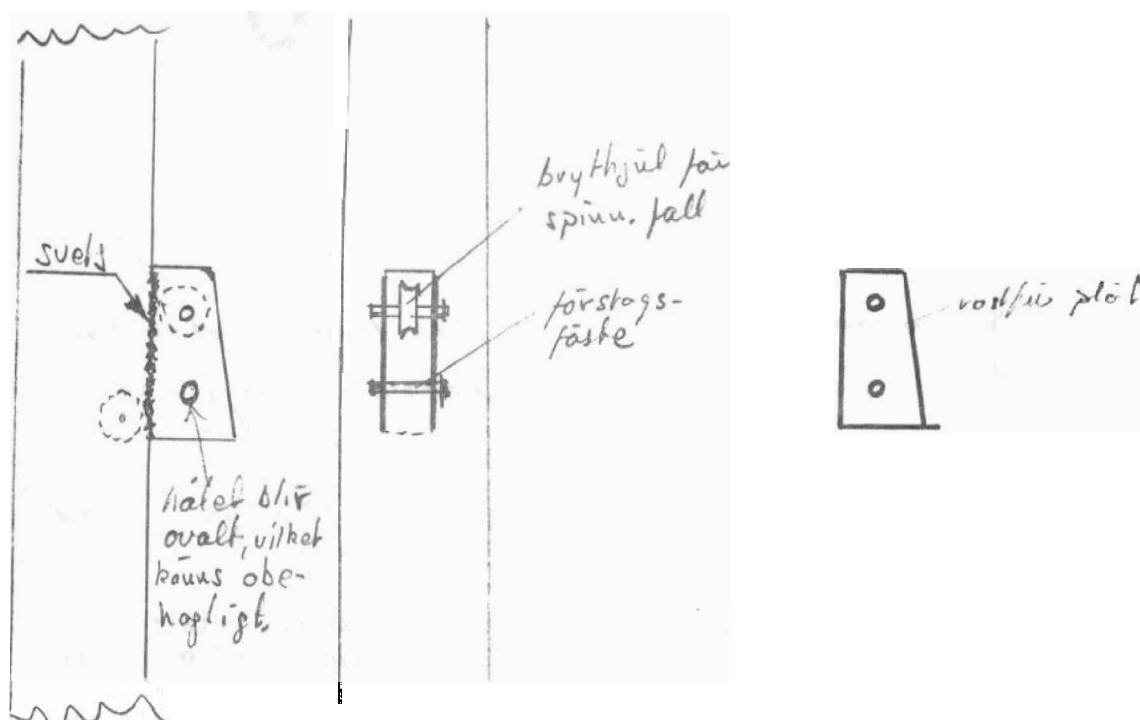
Material: Travare f 31 mm Ronstanskana m block och fäste (kullagrad)	235 kr
2 små dubbelblock	56
5 m 8 mm dubbelflätad lina	25
4 st M5 x 30 m mutter och superbricka (för byglarna)	6
2 st rf byglar	9
2 st vertikala clam-cleats "lateral"	26
4 st M6 x 25 m mutter och bricka (för clam-cleatsen)	5
3 fot 31 mm Ronstanskana (4 fot kan delas på två, 85 kr)	68

SJÄLVSKOTSKENAN jag lovade återkomma till i våras har vi nu provat hela sommaren med mycket positivt resultat. Sätter man dessutom fram backstagen så blir även en kryss i en trång farled utan gaster en barnlek. Materialet har utvecklats av Emil Sandberg (klassmästare i Smaragd sedan många år) och består av

- 2 st rostfria U-byglar, c:a 450 mm höga, som vi placerat c:a 50 mm utanför ruffsidan (kan även placeras längre ut för bättre skotvinklar på halvvind)
 - 2 st vinkelbockad fästplåtar som fästs vid sidan av masten c:a 200 mm från varandra
 - 1 31 x 31 mm skotskena, bockad i två led, c:a 1260 lång
 - 1 kullagrad travare m block (för 31 mm skena)
 - 1 block med svirvel, fästs i halshornsbeslaget (stor belastning)
 - 1 eller flera mindre ledblock längs med relingen
 - 4 m 8 mm trimlina, gärna dubbelflätad (1,26 m skotskena medger skotvinklar upp till c:a 13°)
 - ev ledöglor för denna (liten belastning)
 - 13 m skot, förslagsvis 8 mm kevlar
 - skothake
 - ny eller modifierad fock (LP bör vara c:a 240 cm)
- För allt detta, (exkl fock och ledöglor dock) vill Emil och jag ha 1500:-!

Så långt mina tips, här kommer mer - från Jonny Magnusson i nr 36!

1 Förstärkning av förstagsfäste på båtar med Proctor-riggar. Hållkantrycket på det svetsade aluminiumfästet i "masttoppen" kan lätt bli för stort (underdimensionerat). Hålen för den rostfria sprinten har blivit ovala på min mast. Förstärkning kan ske enligt nedanstående skiss:

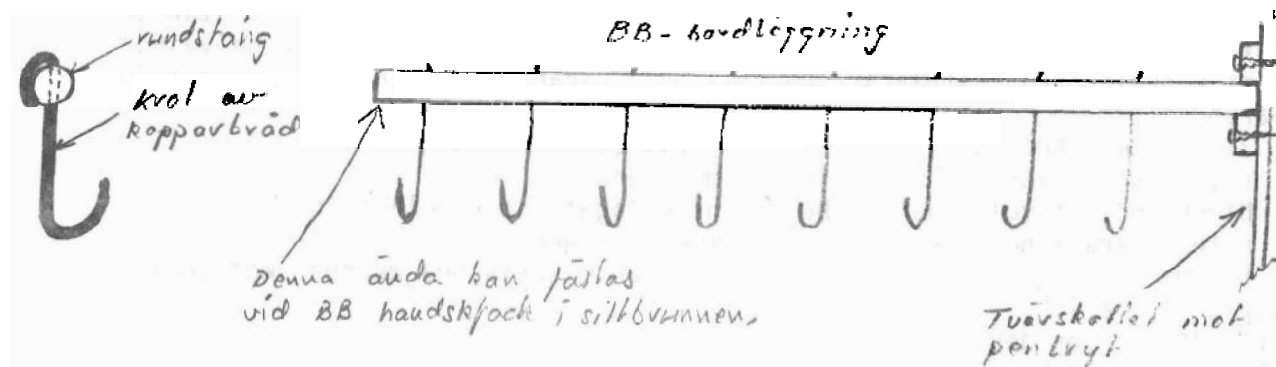


Förslag till förstärkning

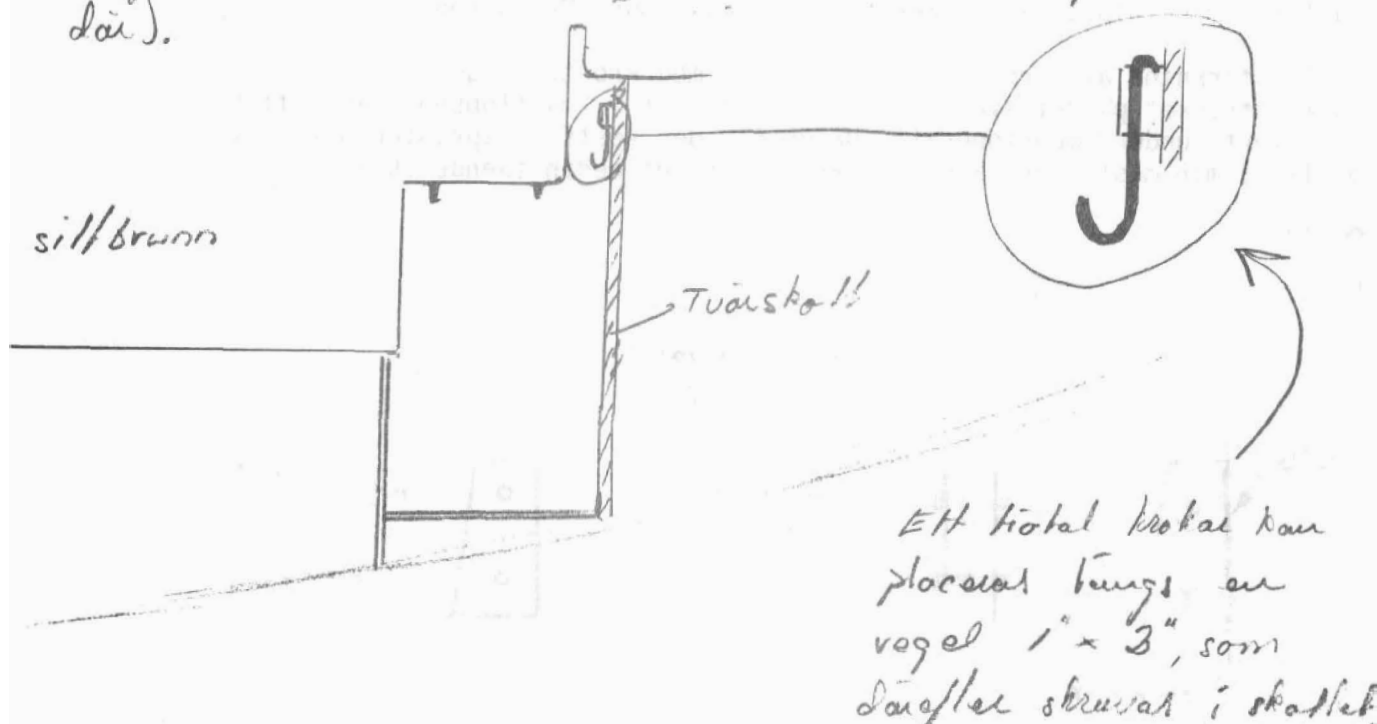
Tillverkning av två st rostfria plåtar (2 mm), som passar på utsidan av befintligt fäste. Befintliga två sprintar måste ersättas av några som är lite längre för att plåtarna ska få plats. Belastningen från förstaget kommer nu att tas upp av båda sprintarna vilket borde vara en fördel.

- 2 Krokbatteeri för upphängning av tampar och div kringflytande prylar, se skiss nedan (se även min skiss i sept-utskicket 1980 av en liknande konstruktion, men baserad på läderrem och rostfri träskruv i stället)

Krokarna tillverkas av c:a 5 mm koppartråd (som är tillräckligt mjuk för att kunna böjas) men ändå styv nog att inte rätas ut av belastningen. Krokarna borras fast i en kraftig rundstång eller liknande, vilken därefter hängs upp under däck (bordvarts), antingen i sittbrunnen eller i akterutrymmet



Ett liknande arrangemang kan göras i stuv-
utrymmet eller i sillbrunnen (om man ej sitter
där).



Jag har på ovanstående sätt skaffat mig ett tjugofemtal krokar totalt i de tre utrymmen som nämnts. Och av någon anledning så är alla mer eller mindre utnyttjade till något. PS: Kopparrådar kan man försöka få tag på på det lokala elverket. Gamla "luftledningar 380 V" som numera ersatts av luftkabel "på landet" är utmärkta.

Så till slut lite

INKÖP!

Först Rune Jonsson i nr 120 som vill sälja sitt kompletta segelställ. Ett utmärkt ställ som vunnit SM bl a (om jag förstod honom rätt i telefon). Det har seglats c:a 2600 M under 3 år. 3000 kr vill han ha för storsegel, genua I och genua II tillsammans. Annars 1500 för Genua I separat och 1000 var för de övriga. 0491/31587 var telefonnumret!

De danska kombinerade MUTTERBRICKORNA som jag nämnde om i våras anlände till slut. 1:50/st vill jag ha för M5 och 2:-/st för M6.

Många rullar LINA har jag liggande i lager som vanligt, hör av Dig så kapar jag upp och tar med till årsmötet. (som jag hoppas kunna besöka).

Den nya SILVALOGGEN var en storsäljare från i våras. 1650 kr kostar de

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
<http://www.rival22.com>

Göteborg den 10 oktober 1982

Gunnar Skogby, Backsvaleg 5, 42169 V Frölunda, tel 031/297283

TEKNISKA TIPS OCH INKÖP

TACK till er som gav konstruktiva svar på mitt nödrop, t ex Torsten Smedberg i Rival nr 51 som skriver:

BRYTBLOCK VID MASTEN

Om man vill dra fram fall och lift till sittbrunnen och har en mast där tamparna kommer ut längst ned och på sidan (t ex Benns) får man problem med "snubbeltampar" på rufftaket. Vanliga brytblock måste monteras ganska långt från masten för att linorna skall löpa fritt. Det bästa är ju att ha blocket så nära masten som möjligt för att hålla passagen mellan mast och vant fri. Jag har ej lyckats hitta något brytblock i handeln som är snedställt c:a 45°, så jag har låtit tillverka vinklar i rostfritt (se min principskiss).

GENOMGÅENDE BULT, UTAN MUTTER PÅ INSIDAN!

Brytblocken, som samlar tamparna vid ruffluckan, får bara belastning i sidled, så det är ej nödvändigt att ha genomgående bult. En elegant lösning tycker jag är att plasta in muttrarna i rufftaket enligt min skiss. Man slipper då fula muttrar i salongstaket.

Arbetsbeskrivning:

Borra först upp hål i övre plasten så muttern ledigt går i. Sedan "karvar" man bort balsan ungefär som skissen visar. Muttern fixeras med lim mot "botten". Skruva ur bulten och fetta in den med vaselin, skruva därefter tillbaks den. Fyll sedan utrymmet med hårdplast. När hårdningen är klar är det bara att skruva upp bulten och montera brytblocket. Muttern kan nog med fördel bytas ut mot den redan omskrivna mutterbrickan om den finns i tillräckligt grov dimension (M 5 och M 6 har jag beställt nu, men även M 8 går att beställa)

TÄTA LUCKOR

Ett bra sätt att täta luckor med gummilist som ej har perfekt passform: Tvätta gummilisten med aceton. Täck sargen med tunn plast (t ex "Glad Pack"). Kläm sedan ut en sträng med silikon-gummi i runt hela listen. Stäng luckan och låt silikongummit härda (c:a 12 timmar). Sedan är det bara att riva bort plasten, och så har man en lucka som är absolut tät!

SNYGGA LUCKOR UNDER SKARNDÄCK

Har ni öppna "Handskfack" under skarndäck? Det är inte särskilt snyggt med gapande svarta hål - och dessutom brukar det bli ganska stökigt därinne (åtminstone om man har barn). Ett sätt att "snygga upp" med enkla medel är att sätta upp krokar och vanlig plastad gardinspiral på insidan. Sedan hänger man upp små gardiner som täcker hålen.

Själv skulle Torsten ville veta:

-Efterlyser ett bra sätt att förbättra ventilationen. Är det någon som provat den nya ventilatorn med inbyggd fläkt som drivs av små solceller? Kostar c:a 400:-. Tycker den verkar intressant!

Det tycker jag, Gunnar, också, för med 5 personer och en hund i båten under några regndagar så måste jag nog medge att trots våra två Electrolux-ventiler och en grov (c:a 14 cm) inluft-slang dragen från handskfack i sittbrunn till kajutdurk så blir det MYCKET fuktigt. För några år sedan beskrev jag Bengt Pettersons i Oskarshamn dubbla ventilationssystem som nog fungerar ganska bra, kopior på beskrivningen kan fås på förfrågan.

Även Birger Millström i nr 30 har hört av sig, han skriver:

Jag har tagit god tid på mig för mitt bygge, nr 30. Ont om pengar är det gott om. Fördelen med att bygga efterhand som pengarna flyter in är att man hinner tänka igenom problemen, vara noga, samt slippa skulder.

ELINSTALLATION

Runt hela båten har jag plastat upp 22 mm elrör, ~~läggs~~ ^{passar} perfekt under däck bordvarts om bultarna som håller ihop skrov och däck. Jag har även gjort på samma sätt under akterdäck, samt under däck vid mastbalken. På detta vis syns inte en kabel någonstans i hela båten, fast jag har mycket belysning, ~~logg~~ ^{lugg}, lanternor, autopilot mm. Vidare, koppar-röret från gasolflaskan som jag har under akterdäck

går i elröret på babordssidan fram till AGA-pannan som står i garderoben (helsäkert).

MOTORINSTALLATION MB 250/S

Jag har satt i en MB 250/s som är mer än bra. Eftersom jag inte vågar lita på gummitätningen runt riggen på motorn, har jag plastat upp ett skott på varje sida om motorn (Lloyds normer). På det sättet får jag ett bra stuvutrymme på varje sida. På ena sidan har jag ankare med lina på 70 m, på andra sidan div andra tampar.

Enspaksreglaget till motorn plus elpanelen för densamma har jag moterat i handskfacket på babordssidan. Jag har seglat så många båtar med en massa spakar och startnycklar i sittbrunnen men ville på min egen båt gömma undan dessa för linor och skor som trampar sönder dem. Reglaget når man utan att sträcka sig

INREDNING

När jag byggde min båt, fanns det inte någon inredningssats färdig. Därför skiljer sig som bekant inredningen på de äldre båtarna en del från varandra. Jag kortade av stickkojen en del och fick på så vis ett mycket bra skåp på styrbordssidan, där också elcentralen sitter snyggt och bra. Ryggstöden till kojerna har jag hängt upp med pianogångjärn i det långa skåp som sitter under skarndäck mellan huvud- och pentryskott. De Rivalgrabber som sett inredningen tycker att det är en jättebra lösning.

SJÖKORTSLADA

Just nu tillverkar jag en låda där sjökorten, vikta en gång (som i fodralen), passar. Lådan passar perfekt under sittbrunnsturken och glider på limmade trälistor med stopp fram och bak. Lådans botten är ventilerad med hål. På förkant om lådan har jag gjort ett fack för navigationstillbehör, kikare och lite böcker.

AUTO-PILOT

Jag monterade in en autopilot i min båt i somras - en min-Seacourse. Den är som skräddarsydd till Rivalen. Avståndet mellan hjärtstock och fästtappen som monteras på rorkulten är precis vad monteringsanvisningen säger. Jag demonterade anslutningen på sladden och monterade i stället en Bosch däckskontakt på akterkant av sittbrunnssargen (honan).

Styrförmågan är fantastisk. Från Hävringe till Kungsgrundet utanför Västervik seglade Robban (roboten) helt själv. Den är otroligt bra vid ensamsegling.

FÄSTE FÖR LIVLINA

Ett bra och säkert fäste för livlinan får man genom att slå fast en tamp på förknappen som går efter däck på båda sidor till akterknapparna. Den är bekväm att slå fast livlinan i och idiotsäker, speciellt om man också har badstege på akterspeglén.

HJÄRTLIGT TACK FÖR MÅNGA OCH BRA TIPS. NU ÄR DET VÄL FLER SOM VAGAR?

INKÖP

Bosse Tellander i nr 40 har tagit fram rostfria PULPITS, STÖTTOR, FÖTTER, HAJFENOR, samt FÄSTE för SJÄLVSKOTNIGSSKENA.

Pulpits kostar 650 (45 cm hög)	Stöttor (också 45 cm)	44
Stöttefötter 46	Hajfenor	190
Fäste f självskotning 425		

Han kan också förmedla billiga segel från KENT CARLSSON SAILS:

Storsegel 3000	Genua 1 3960	Genua 2 3130
Fock 2090	Spinn Radial 2820	Spinn Triradeal 3250

Samtliga priser är inklusive moms men exkl frakt

Bosse kan nås på adress: Blåbärsstigen 6, 57200 Oskarshamn, 0491/17616

Själv vill jag som vanligt nämna REP och SKRUV, se tidigare utskick för priser.

LEWMAR SKOTWINCHAR har jag nu fått pris på: 16: 700, 24: 860, 30: 950

Ur Långedrag's Yachts övriga, i år utökade sortiment, vill jag också nämna

deras gummiklädda Trilux MARINKIKARE. Nedvikbara gummimusslor ger fullt synfält även med glasögon. Gummiarmeringen ger bra skydd mot stötar och väta. Pris: 310:-

Silvas nya DIGITALLOGG 2000 har tydligen blivit en succé för det är mycket svårt med leveranser, just nu har jag "order" på 5 st, men inga leveranser sedan februari. Nya löften får jag dock varje vecka... Fast priset är ju också rätt fantastiskt: 1650:- (ej 1600 som tidigare lovats)

Samma leveransproblem har jag med de kombinerade mutterbrickorna från Danmark. I januari beställde jag 100 st M 5 och 100 st M 6. Vecka 14 är det senaste leveranslöftet, alla ni som beställt, hav tålamod!

För de av er som vill ha Gotthardts linor i stället för Roblon så har jag nu även fått pris hos Viking (f d Seldéns). Deras blanka fall- och skotlina finns i vitt, rött, blått och gult och kostar

10 mm: 4:25

12 mm: 5:60

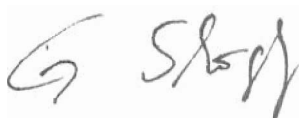
Den rulle Kevlarlina jag köpte, gick åt som smör varför jag avser köpa en till. Roblons kvalite, pris 8 mm: 6:25

Huvudleverantör är alltså som tidigare Långedrag's Yacht vars katalog kan beställas per telefon 031/289990. Mina rabatter på deras relativt låga priser varierar mellan 5 % (mycket dyra grejor) och 40 % (skruv).

Några av er ha sökt mig men ej fått kontakt och eftersom jag ej fått veta vem som ringt kan jag ej ringa upp. Alltså: ge gärna namn och telefon så ringer jag upp. Annars får ni gärna ringa fram till 22.00, fast enklast och billigast är förstås brev till:

Gunnar Skogby, Backsvaleg 5, 42169 V Frölunda, tel 031/297283

Göteborg 13 mars 1982



(Inköpskonsulent och redaktör Tekniska Tips)



P S LYS-talet på Rival 22 är i år höjt till 1,12, vilket väl får anses ganska rättvist med tanke på hur den seglar, åtminstone i lite friskare vindar. De som, liksom jag, har svårt att segla upp till detta tal, får väl trösta sig med att andrahandsvärdet bör ha stigit...

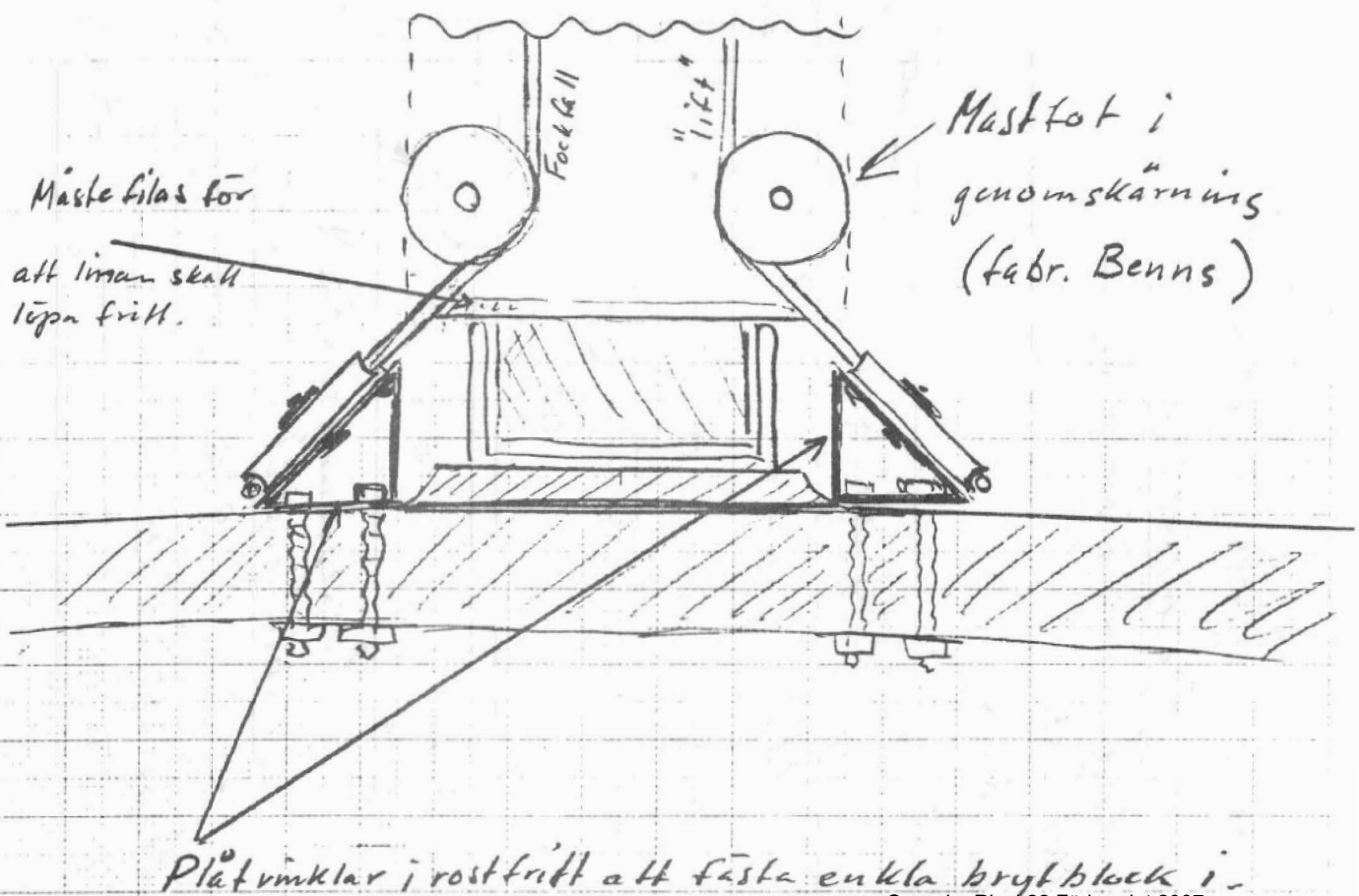
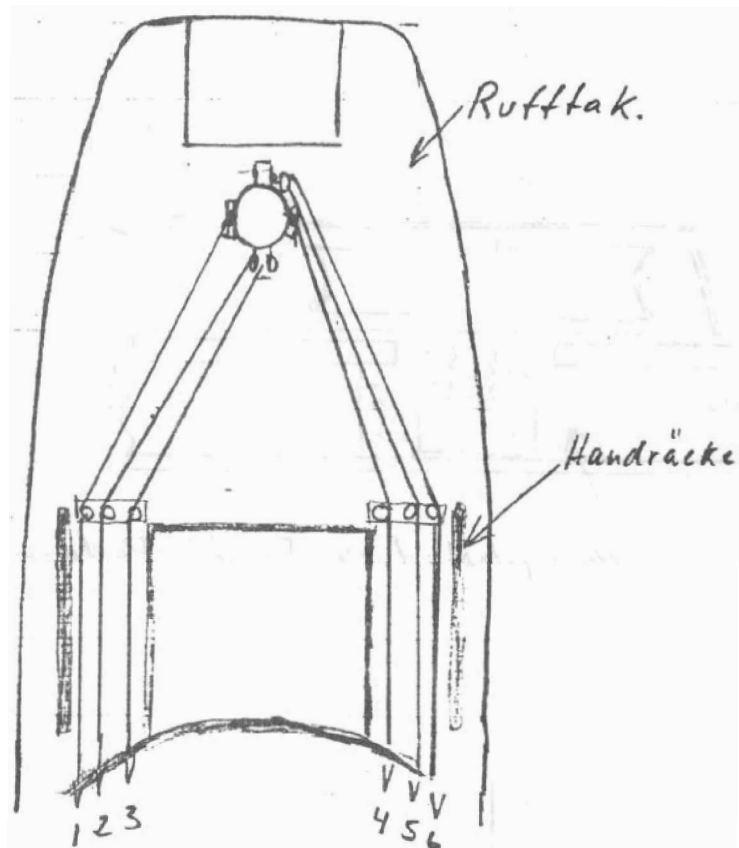
Ritningen
ej skalentlig.

Principskiss som visar dragningen
av fell och andra tappar för
sittbrunnen för att undvika "snubbel-
fälar."

82-01-27
T. Smedberg
Rival nr. 51

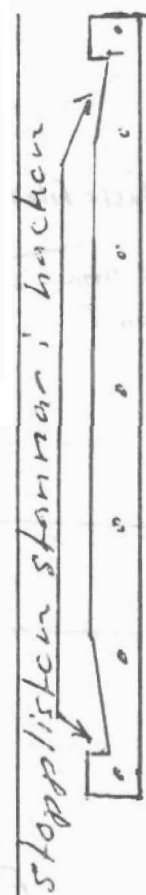
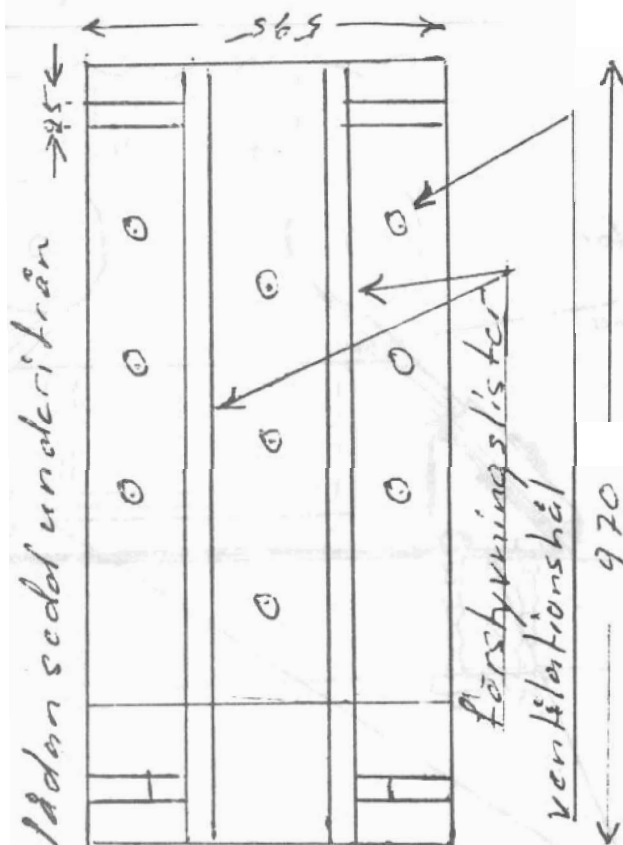
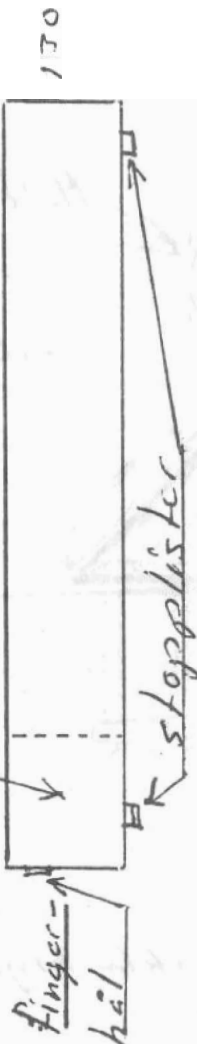
23

1. Fockfell
2. Borm nedhal
3. "kick"
4. "Lift"
5. Spinn. fell.
6. Nedhal



Sjökorts/låda.

lådan sedel från sidan
bofick

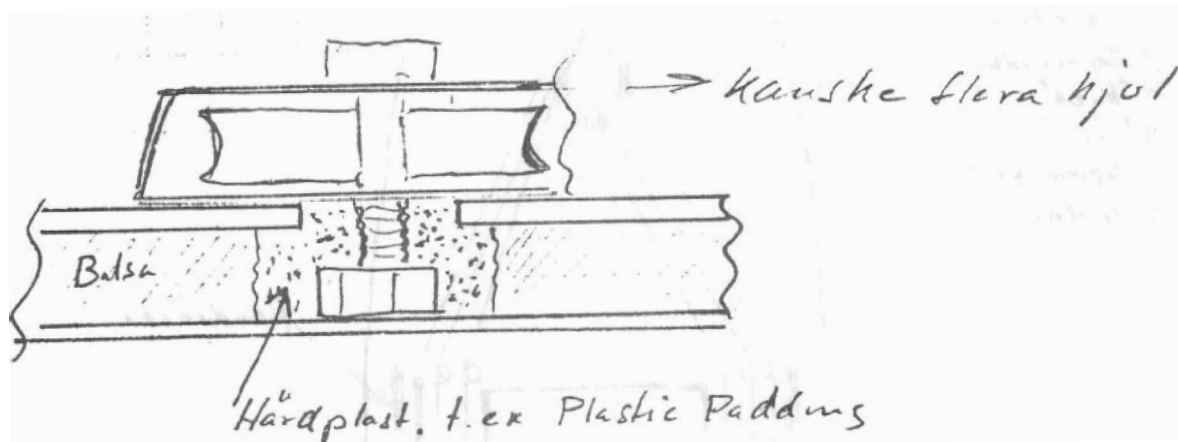


2st. trälist som skruvas upp på skotten
under sittbrunnsskotten.

Ritningen
ej skalenlig

Principskiss för fastsättning av
brytblock på rufftak utan genom-
gående bult.

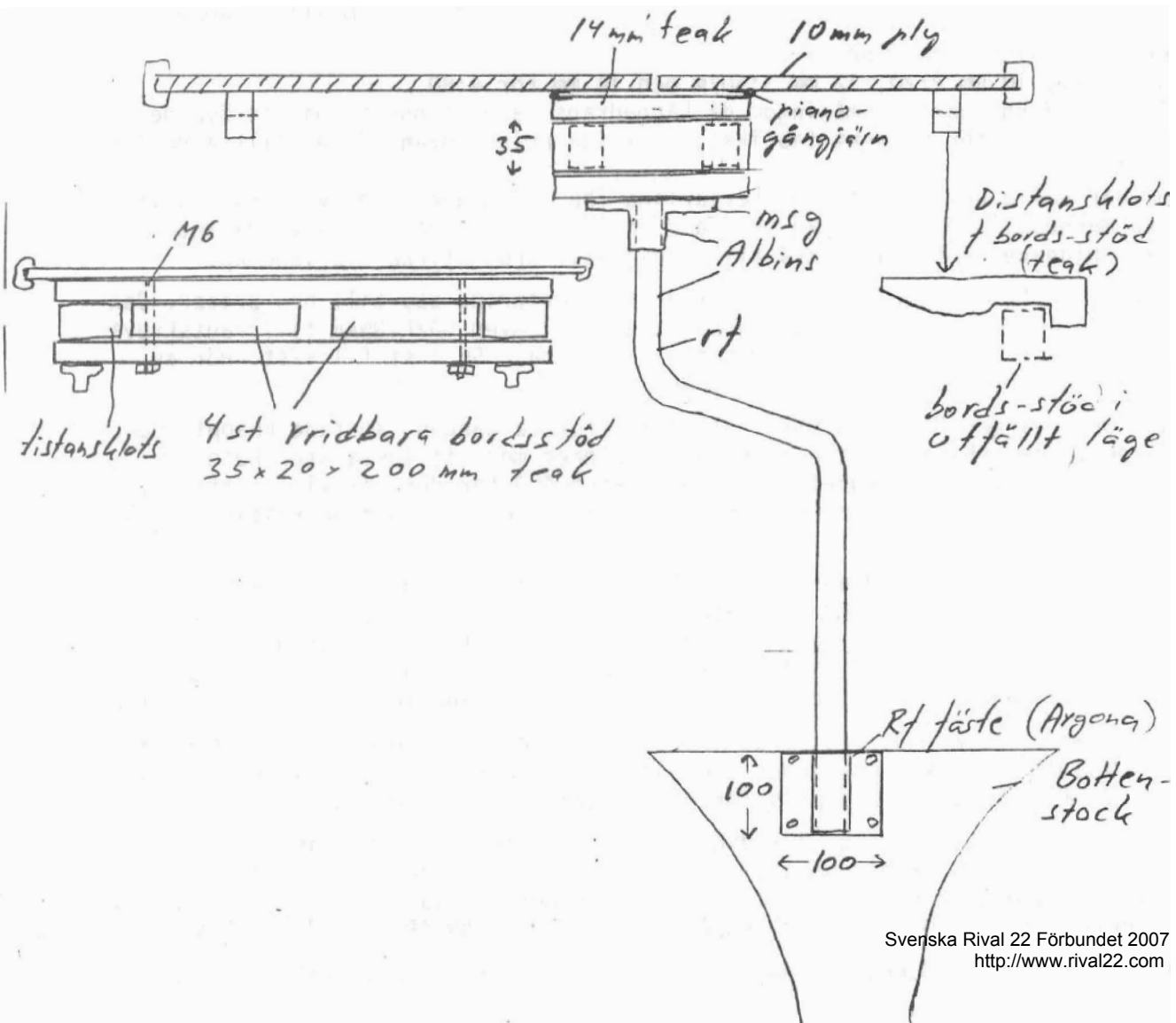
81-01-27
T. Smedberg
Rival nr 51



Nu får ni skärpa er, inte ett enda tips har influtit!! T o m Janne Wicklund i nr 44 har tystnat (för tillfället hoppas jag...) Så nu stjäls jag i stället!

Kjell Pettersson i Tranås i nr 138 (seglar till vardags på Sommen men i semestertider så tar han båten på trailer till Östersjön!) har gjort sig ett mycket elegant BORD som Margareta och jag fick titta på i somras. Han har köpt Bygg-Plasts bordsbeslag (kostar c:a 500 kr) och monterat längs med babordsidans koj-front, ganska nära huvudskottet. Beslaget utgörs av en stadig fästplatta på vilket sitter ett vridbart grovt aluminiumrör (c:a 500 mm uppskattar jag). Röret är vinklat i S-form (två räta vinklar) och kan på så vis antingen vridas undan för att frilägga durkytan eller vridas ut från kojén, över durken. Trots att bordet är permanent monterat stör det alltså mycket litet. Detta permanenta montage var något som tilltalade Margareta mycket, det blir bl a klart stadigare än vårt och är också lättare att "stuv" och "montera".

Vårt BORD är av mer konventionell utformning, i det närmaste en kopia på det Roland tagit fram till Smaragden, men finns säkert också till fler båttyper. Ben och fästen hittade jag hos Albin för drygt 200 kr. Bordet gjorde vi själva av 10 mm plywood och U-list. Fästena i kajutan lät jag göra hos Argona rostfria av l-tums rör som svetsades på två plattor vilka sedan bultades fast i två bottenstockar. Fästena i kajutan har vi också modifierat. De är nämligen avsedda för fastplastning under sittbrunnsturken, men p g a för dålig plastning och/eller för stor belastning så glappade de och läckte väl mycket. Jag har därför låtit gånga dem utvändigt och sedan dragit fast dem med mutter och rejäl plastbricka (rester från fönster-urtagningen - jag är notorisk "ekorre") under durken. Ungefär så här ser bordet ut:



Bordets yttermått kan naturligtvis väljas fritt, men att benen är S-formade (man kan därigenom förskjuta bordet både längs- och tvärskepps) och att man kan använda bara ena skivan om så önskas gör att det kan göras relativt stort. Vårt är c:a 65 x 110 cm med den ena skivan något bredare än den andra vilket dock verkar onödigt flexibelt. Kapar man benen till 68 cm så går bordet fritt från bänkarna i sittbrunnen även i nerfällt skick. Jag rekommenderar slutstrykning med ganska många lager lack, bord får utstå mycken misshandel... Bordsskivornas stöd sitter med M 6 genomgående bult m mutter på undersidan. När stöden inte används vrids de in mellan distansklotsarna. Funktionen har under en sommars intensiv användning varit bra, vi har använt det både i sittbrunnen och i kajutan. Vikten är 10 kg, utan ben (!)

Vi har också planerat att till sommaren utrusta nr 117 Lång-Sam med SJÄLVSKOTSKENA. Kostnaden skattar vi nu till 1000 kr inkl skena, skenfästen, kullagertravare m trimblock m m. Jag hoppas kunna återkomma med en rapport till hösten, men är någon intresserad redan nu kan han/hon ju alltid ringa...

Tyvärr - det var allt av Tekniska Tips. Hör av er, skriva kan jag hjälpa er med, rita går också nödtorftigt, men ni måste åtminstone TIPS!

INKÖP

Den kombinerade MUTTER OCH BRICKAN jag skrev om i förra utskicket vill Rulle i nr 68 ha 12 st M 5 av och Bosse Telander i nr 40 ha 20 st M 6 av (de kostar 1:25 resp 1:75 per st, brickorna alltså). Eftersom jag själv helst ej vill ligga i lager med bortåt 100 av varje har jag ej vågat köpa något ännu, men vi tre hoppas fler ska höra av sig...

Nu är det snart dags för LINOR igen.

10 mm dubbelflätat skot kostar vitt: 4:75/m och färgat: 5:65/m (rött, gult och grönt har jag i lager)
12 - " - 5:85 " 7:- (blått i lager)

3-slagen förtöjningslina finns i

6 mm för 1:-/m, 10 mm 2:20, 12 mm 3:50/m och 14 mm för 4:80.

(Kan bli prissänkningar så småningom då Långedrag's Yacht funderar på att överge Roblon till förmån för svenskt fabrikat, samtliga priser ovan gäller alltså Roblon toppkvalite)

Dessutom har Rulle hört sig för om Kevlarlina (har han tänkt sig avancera i Rival-rankingen manne?). 5:90/m kan jag skaffa 8 mm för, som ju går att använda inte bara till spinnakerskot utan också till t ex fall. Brottstyrka c:a 1500 kp.

SKRUV, BULT och MUTTER har jag, som alltid, bra sortering på, till bra priser. Jag köper alltså i 100-pack men sänder gärna styckvis. Även SAXPINNAR till vantskruvar tänkte jag köpa något 100-tal av. Priset blir då c:a -:50 i st f 1:-/st. Hör av Dig, så tar jag med till mötet eller sänder per post.

I somras körde vi med MUBIR STORSKOT-RÄTTA för första gången. Kostade knappt 300 kr i fyrskuren talja och har helt eliminerat problemet med att lossa storskotet i hård vind. Finns även i 5-skuret block för knappt 400 för dem som vill lätt kunna skota hem storen hårt (kraften ökar 25 %). Kullagrat block i bommen kostar c:a 100 kr till.

LEWMAR SKOTWICHAR har Långedrag's Yacht också mycket förmånliga priser på. Tyvärr håller de just nu på med 82 års katalog (kan beställas på tel 031/289990) och priser, men slå en signal och tala om vad Du vill ha så tar jag fram pris. Just nu har jag en aldrig monterad 25 i lager som jag kan sälja för 600 kr. Jag har liksom tidigare specialrabatt (c:a 10-30 %) på deras ordinarie relativt låga priser.

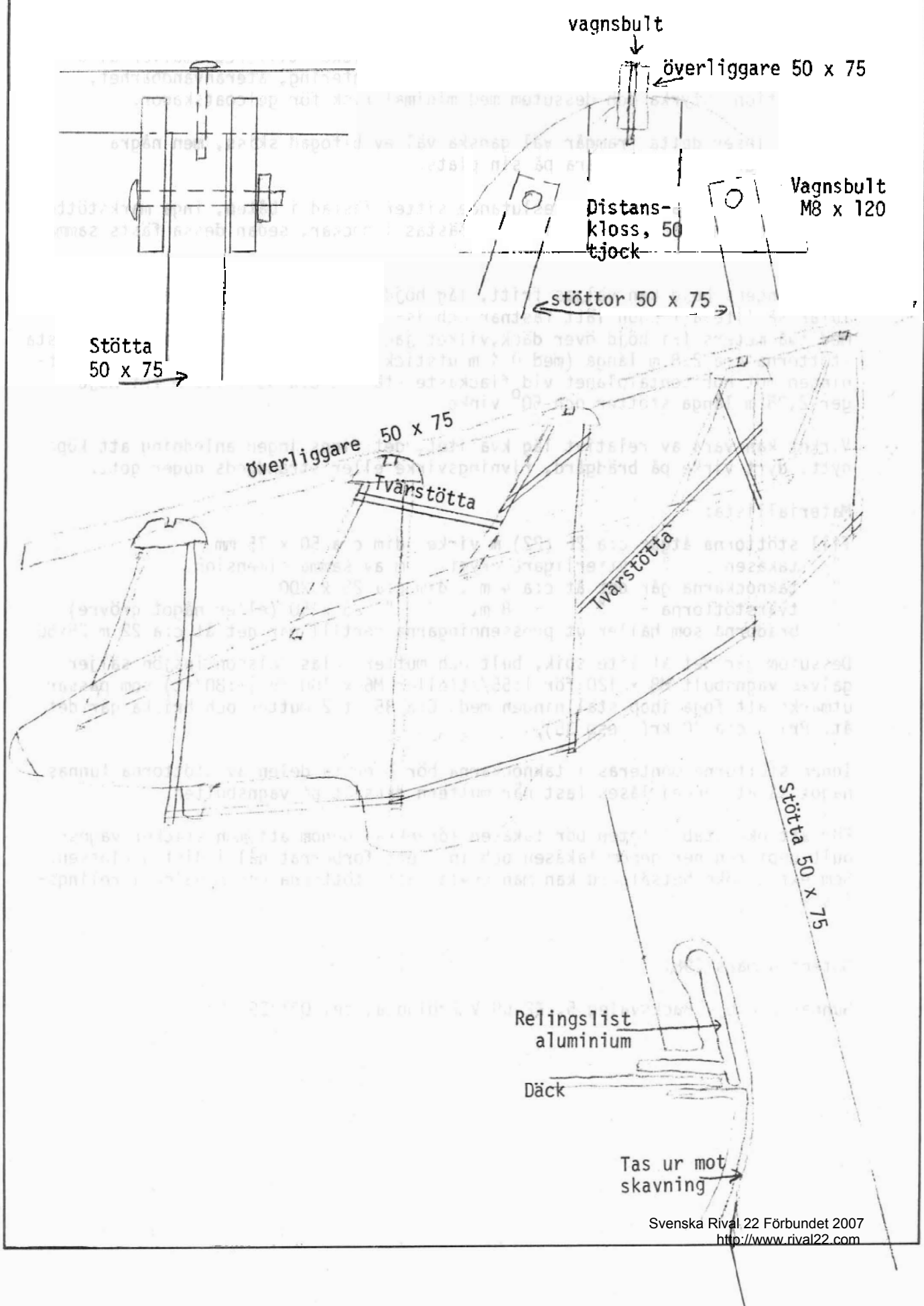
Något de däremot, redan nu, fått fram bra priser på är Silvas nya mycket intressanta DIGITAL -LOGG med 9 olika funktioner inbyggda, 3 olika känslighetsgrader, startur m m. 1600 kr är ett mycket bra pris (tror jag, jämför gärna med egna leverantörer)

Det mesta av det jag skrivit om i tidigare Tekniska Tips är fortfarande aktuellt även om priserna sakta kryper uppåt... Om Du är ny i förbundet så kan jag skicka kopior på tidigare utskick. Ring eller skriv och beställ vad Du vill ha så tar jag med till mötet. A SA GLÖM INTE ATT SÄNDA IN LITE TIPS - ANNARS GÅR JAG I SÄN!

Göteborg 10 jan 1982 Gunnar Skogby, Backsvaleg 5, 42169 V Fröl, tel 031/297283

28

VOLVO	Dokumentnamn/Name of document			Reg nr/Reg.no.
Utfärdare (avd nr, namn, tel, sign)/Issuer (dept., name, phone, sign.)	Datum/Date	Bilaga/Appendix	Flik/Insert	Sida/Page
G Skogby	810319			
Ärende/Subject Täckställning till Rival 22				



BRA TÄCKSTÄLLNING FÖR 500 KRONOR

Den som har en båt med relinslist i aluminium har ett bättre stöd för en täckställning än vad han/hon kanske anar. Listen tål nämligen betydligt större belastning än ev mantågsstöttefötter och är dessutom mycket okänslig för nötning. Efter flera års praktiska prov med olika täckställningar har jag kommit fram till en konstruktion som jag tycker tillfredsställer alla tänkbara krav på enkelhet, lågt pris, snabb montering, återanvändbarhet, ventilation, styrka och dessutom med minimal risk för gelcoatskador.

Hur jag löser detta framgår väl ganska väl av bifogad skiss, men några kommentarer kanske kan vara på sin plats.

Observera att ställningen uteslutande sitter fästad i båten, inga markstöttor behövs (däremot bör pressenningarna fästas i bockar, sedan dessa fästs samman, el dyl)

Stöttnings höjd kan väljas fritt, låg höjd innebär dock att pressenningen lutar så lite att snön lätt fastnar och is- och vatten-"säckar" bildas. Med två meters fri höjd över däck, vilket jag tycker är lagom, blir de längsta stöttorna c:a 2,8 m långa (med 0,4 m utstick neranför relingslisten) och lutningen mot horisontalplanet vid flackaste stället c:a 55°. 1,5 m fri höjd ger 2,35 m långa stöttor och 50° vinkel.

Virket kan vara av relativt låg kvalitet, det finns ingen anledning att köpa nytt, dyrt virke på brädgård, rivningsvirke eller strandgods duger gott.

Materiallista:

- Till stöttorna åtgår c:a 26 (22) m virke, dim c:a 50 x 75 mm
- " takåsen " ytterligare drygt 11 m av samma dimension
- " taknockarna går det åt c:a 4 m, dim c:a 25 x 200
- " tvärstöttorna - " - 8 m, " " 25 x 50 (eller något grövre)
- " brädorna som håller ut pressenningarna nertill går det åt c:a 22 m 25x50

Dessutom går det åt lite spik, bult och mutter. Clas Ohlsson Insjön säljer galvad vagnsbult M8 x 120 för 1:55/st (eller M6 x 100 för -:80/st) som passar utmärkt att foga ihop ställningen med. C:a 35 st 2 mutter och bricka går det åt. Pris: c:a 70 kr(resp 35).

Innan stöttorna monteras i taknockarna bör översta delen av stöttorna tunnas något så att de ej låses fast när muttern dras åt på vagnsbulten.

För att öka stabiliteten bör takåsen förankras genom att man sticker vagnsbult uppifrån ner genom takåsen och in i ett förborrat hål i distansklossen. Som extra säkerhetsåtgärd kan man knyta fast stöttorna genom hålen i relingslisten.

Göteborg mars 1981

Gunnar Skogby, Backsvaleg 5, 42169 V Frölunda, tel 031/297283

INKÖP OCH TEKNISKA TIPS

Innehåller denna gång:

- Några specialerbjudanden från Långedrag's Yacht, se bilaga
- Exempel på deras ordinarie specialpriser till mig, se nedan och skriv i bil
- Offert från Nasa segel, se bilaga
- Beg storsegel till salu, se nedan
- Beskrivning av hur man gör sitt eget sittbrunnsskappel (-bomtält) från Sven Sandberg i nr 74, se bilagor
- Beskrivning av hur min utmärkta täckställning ser ut, rekommenderas varmt till hösten, se bilagor = *utvärderas till hösten*

Först alltså: specialpriserna från Långedrag's Yacht i bilagan (katalog beställes på telefonnr 031/289990) gäller vid enstyck. Troligen kan jag pressa dem något ytterligare om det blir större antal. Kolla dock alltid Dina egna lokala priser först, jag känner till undantagsfall då enstaka artiklar varit ännu billigare på andra ställen...

Här några exempel på ordinarie pris på rep, skot och vinschar. Rabatterna varierar tyvärr med 5 till 50 % mot katalogpriserna men nedanstående bör kunna ge en vägledning: (De superba skruvpriserna *finns hos Gunnar*)

3-slagen armerad polyester för dragg och förtöjning:

6 mm -:-80; 8 1:50; 10 2:30; 12 3:30; 14 4:50; 16 5:90

Dubbelflättad polyester för skot, matt, vitt 10 mm 4:35/m; 12 mm 6:-/m
- färgat 10 mm 5:25; 12 mm 7:20

Det färgade finns i rött, blått, grönt och gult

Dubbelflättad polyester för skot, blankt, vitt 10 mm 3:80; 12 mm 5:60/m

Lewmar skotvinschar: 8 360kr; 16 670; 24 800; 30 900

Begagnat storsegel (mitt eget) är till salu. Seglat 2-3 säsonger, mycket välstånde (fråga 78 och 79 års Rivalmästare!) med 2 rev, telltales och trimlinjer. Pris: 1700 kr.

Så till sittbrunnsskapellet. Sven Sandberg Södertälje i nr 74 "Banzai" säger att han är mycket nöjd med det. Konstruktionen är nog inte den vanligaste, men den verkar bli stadigare än den vanliga med lattor och verkar också snabb att montera. Hans mycket utförliga skiss och byggbeskrivning säger nog det mesta. Örygt 180 cm städhöjd får han (beroende på hur högt man sätter fästena till kapellbågarna. Konstruktionen medger också att man rullar upp kapellet på ena, andra eller bägge sidorna. Eftersom bågarna är delbara får kapellet lätt rum i akter sittbrunnsluckan säger han.

Materiallista:

	Kronor
6 m 18 mm alum-rör (bockas enkelt för hand mot stadigt underlag)	75
7 m kapellväv, 140 cm bred	300
Oljetter, tryckknappar, 4 förfästen samt några meter lina	50
Siktruta (Clas Ohlsson säljer 0,5x330x800 mm för 16:75 och 1 mm för	32
Blåttlås.	43

Summa (bara ungefär)

500

Om utombordsmotor i brunn samt förvaring av fall och skot i sittbrunnen säger Sven så här:

"Även jag har gått över till motorbrunn och tycker att den fungerar utmärkt. Jag har en 4-takts Volvo-Honda 7,5 hk som jag hissar ned i akterluckan. I botten på brunnen har jag 2 st luckor fästa med vardera 2 st vingmuttrar så att jag garanterat slipper få in vattenstänk (själv har jag inga problem med detta). Luckorna är inte helt täta. Kylvattnet leds ut med en slang genom en genomföring i den ena luckan. För att kunna köra med stängd akterlucka behövde jag göra ett extra luftintag från sittbrunnssargens innersida under rorkulten och slang som mynnar vid framkant av akterluckan. (Jag har löst detta genom att ha en springa på 3 mm i akterluckan). Motorn är inte svängbar men är lågt växlad och ger mycket god dragkraft. Jag saknar inte min ständigt krånglande inombordsmotor med faldingpropeller som aldrig förde en dit man önskade.

Tyst, enkelt och lättservat och billigt. Aldrig något vispande i luften. Tätningslycka med tvärslå och vingmutter fungerar bra när motorn är urtagen. HELNÖJD.

Påsar av segelduk med tryckknappar på lämpliga ställen i sargens insida och ruffskottet klarar mina ormbon."

Låt mig bara få tillägga att jag är precis lika nöjd med min 8 hk Yamaha i motorbrunn. Detaljerad arbetsbeskrivning har jag sänt ut tidigare, men sänder gärna igen.

Som synes så är det fortfarande lite glädst mellan ideerna från er, jag hoppas bara inte att blygheten hindrar er från att fatta pennan...

Hör av Dig!

Tips och inköp, Göteborg 16 mars 1981

G Skogby

Gunnar Skogby, Backsvälg 5, 42169 V Frölunda, tel 031/297283