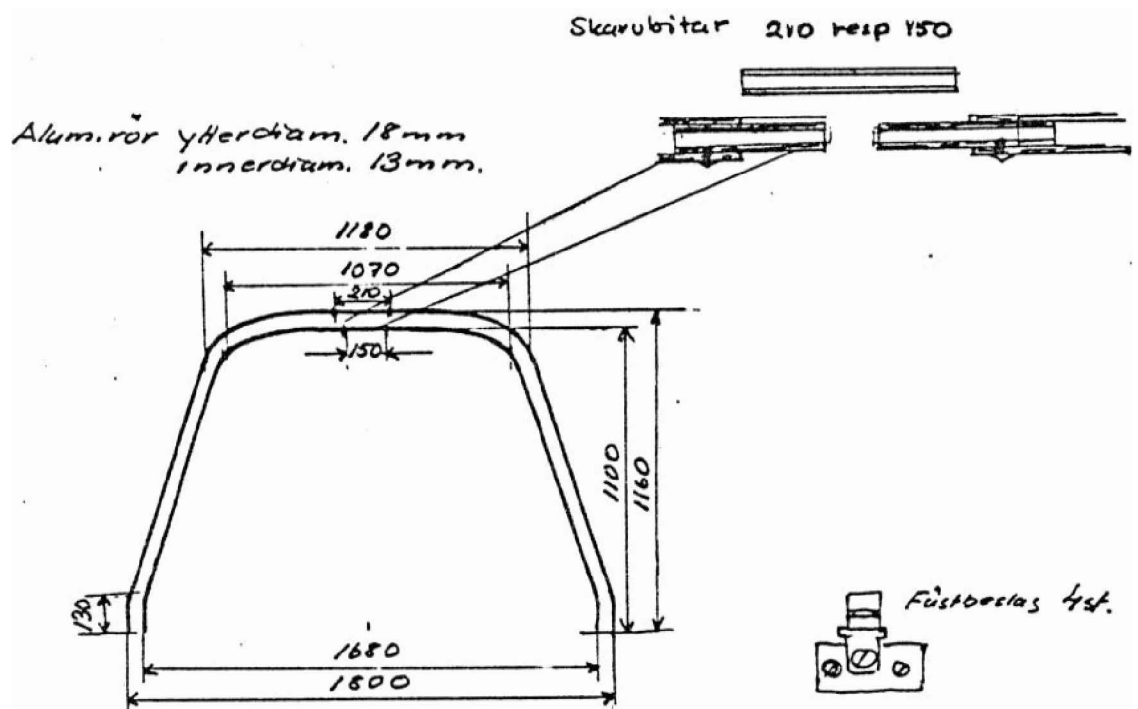
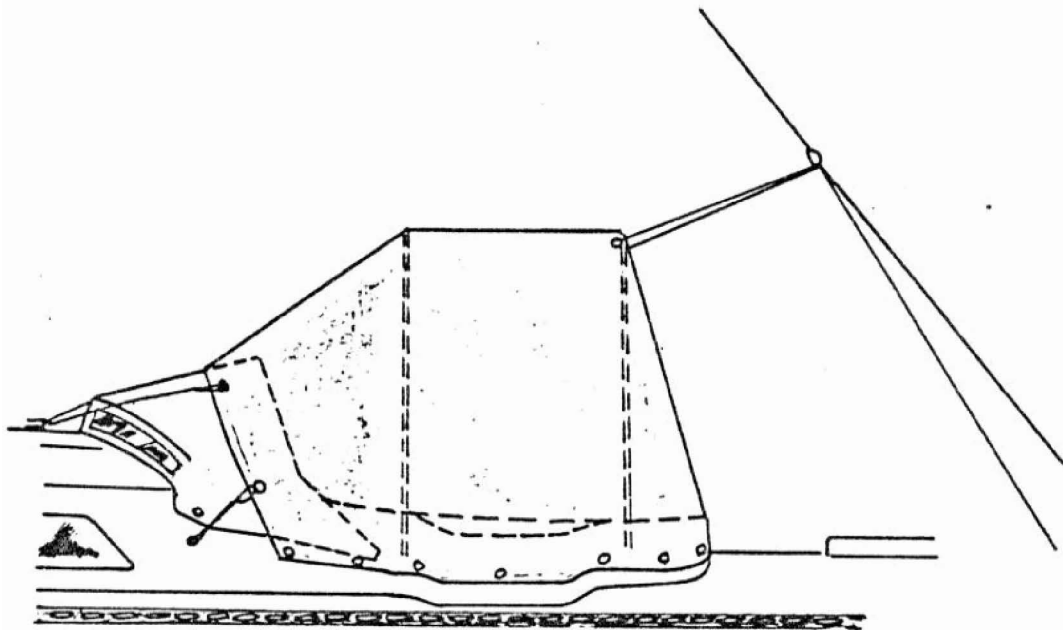
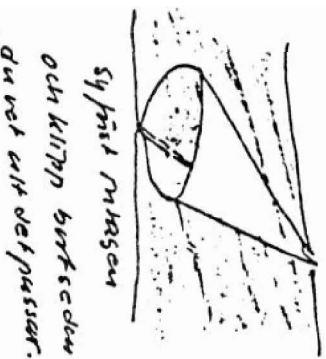
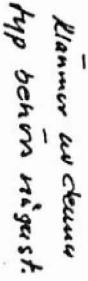
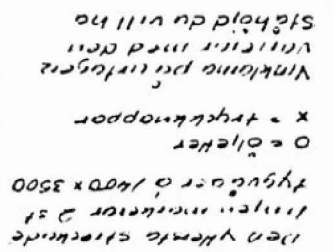






- Svenska Rival 22 Förbundet 2007  
http://www.rival22.com

## INKÖP OCH TEKNISKA TIPS

Tekniska tips strömmar in med vanlig intensitet, dvs uteslutande från Jan Wicklund i nr 44. För att med egna ögon få se hans båt, hade Jan en mörk oktoberkväll vänligheten att köra mig de 5 milen till Gålö där hans båt ligger. Det kan hända att många detaljer på hans båt inte är så märkvärdiga för er, mer erfarna Rivalägare, men för oss som trots våra ansträngningar fortfarande är ensamma på Västkusten är det mesta på andra Rivaler mycket intressant och vi hoppas att det gäller några av er andra också...

Idén med tekniska tips är ju inte heller bara stora imponerande konstruktioner utan kanske mer fiffiga detaljlösningar som på ett enkelt och billigt sätt kan göra Rivalen till en ännu trivsammare båt.

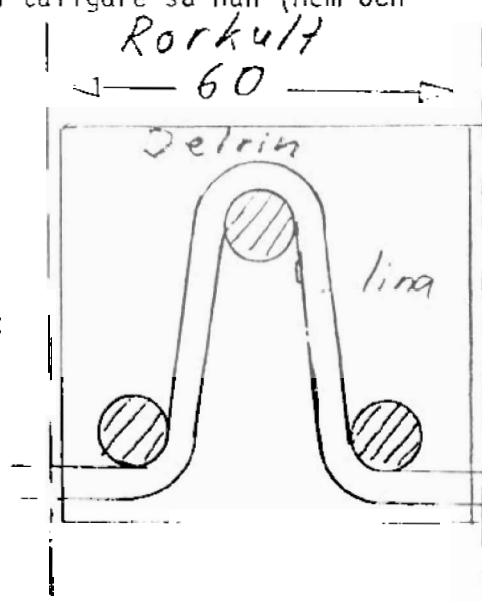
Det var en mycket fräsch båt Jan visade upp. Bl a hade han de snyggast tillpassade mahognylister jag hittills sett på någon Rival.

Hur ser Din båt ut under durkarna??

Fräsch-heten förklarade Jan med att han ovanpå topcoaten hade lackat med 707 2 gånger. Mycket mer smutsavstötande, tätare och tåligare sa han (hem och skura tänkte jag).

I stället för hackbräde

Av en bit delrin hade han gjort en mycket enkel rorkultshållare med vidstående utseende. Runt de utsågade tapparna hade han enligt skissen trätt en c:a 4 mm dubbelflätad lina som han fäst på sittbrunnssargens yttersida. Friktionen mellan lina och tapparna var lagom stor för att hålla rorkulten stilla mot vattentrycket men ändå inte större än att man med handkraft kunde ändra roderutslaget. Friktionen var dessutom möjlig att variera genom att höja eller sänka rorkulten. Självt har jag tyvärr svårt att få tag på delrin men borde det inte gå nästan lika bra med att dra i 3 rf skruvar med kullerförsänkt skalle?



Fäste för livselar

I sittbrunnen hade han monterat 2 praktiska rf öglor (väl ur vägen) för att fästa livselar för sig själv och barnen i. Den främre satt på undersidan av storskotskenan, den bakre på ytterkant av akter sittbrunnssargen.

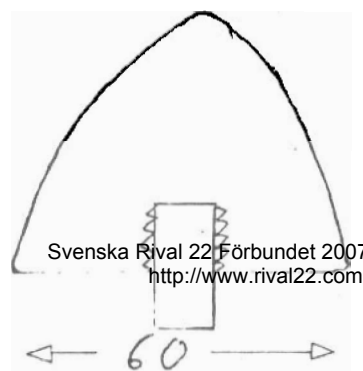
Har Du också mycket "spagetti" i sittbrunnen?

Jan hade två enkla lösningar på detta problem:

- En bit shock-cord (relativt grov) spänd mot yttersidan av akter sittbrunnssargen. Under denna samlar han in tex backstagssträckare eller spinnaker-skot då de ej används.
- Två tygpåsar som han knäppte fast i sittbrunnssargen under "handskfacken".

Hållar Du också i sittbrunnen då Du står till rors under krängning?

Det gjorde Jan också ända tills han gjorde sig ett borttagbart fotstöd. Stödet är en bit lackad mahogny c:a 600 mm lång med vidstående profil. I trät har han skruvat in 2 st M 10 bultar som han sedan kapat huvudena på så att c:a 25 mm sticker ut. Mitt i sittbrunnsturken har han borrarat och försänkt 2 st 3/8" bordsgenomföringar med muttrar på undersidan och på c:a 400 mm avstånd längskepps. Sedan dess står han stadigt även under stark krängning påstår han.



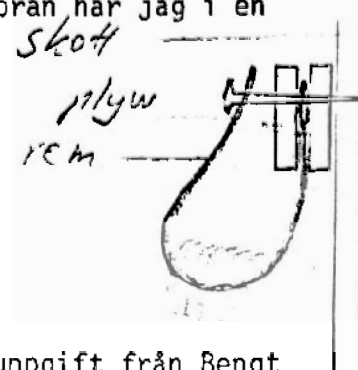
## Enkel häckstagssträckare

Akterdäcket på Jans båt var ovanligt rent tack vare den häckstagssträckare han monterat. Hanfoten är ersatt med ett häckstag som går genom akterdäcket ungefär mitt emellan akterspegeln och -luckan. Staget är sedan fäst i ett block (under däck) genom vilket en wire dragits. Wirens ena ände sitter i en plåt fäst med genomgående bult i skrovet, dess andra ände leds via ytterligare ett block till en fyrväxlad talja dragen genom akterskottet och ut genom ett hål i sittbrunnssargen omedelbart ovanför aktertoften. Med detta arrangemang får han en effektiv trimning av häckstaget samtidigt som han fått en renare arbetsyta framför utombordsmotorn på akterspegeln. (Jag förordar dock fortfarande Bengt Petterssons i Oskarshamn arrangemang med motorn i en "krage" i akterluckan. Fungerar fortfarande perfekt: motorn suger aldrig luft, kan knappast dränkas, är väl skyddad, går tystare, samtidigt som man behåller den eminenta manövreringsförmågan en vridbar utombordsmotor ger (har ni också 11,07 meters vänddiameter inne i hamnar för motor?). Om Du är intresserad så kan jag sända en skiss och en arbetsbeskrivning igen.

Så långt Jans båt. Det vore faktiskt skoj att höra av någon annan ibland också, jag har en känsla av att blygheten är det största hindret, eller... Självt har jag tyvärr inte mycket att komma med, mer än

## En enkel rephängare i akterluckan i sittbrunnen

Eftersom vi förvarar nästan allt tågvirke samt dessutom två ankare, hink, bomkapell m m i akterluckan har det blivit lite rörigt där (trots att vi byggt två vertikala längsgående skott med en horisontell durk emellan, vilket rekommenderas varmt). För att bringa reda i röran har jag i en dubbel plywoodbit, c:a 2 x 10 mm och 1 m lång skruvat i 10 kullerförsänkta träskruvar B 12, som jag låtit sticka ut c:a 15 mm. Mellan plywoodbitarna (c:a 80 mm höga) har jag fäst 10 st c:a 20 cm långa läderremmar som jag trär igenom de linor jag vill hänga upp. Remmarnas andra ände kränger jag över skruvskallarna, mycket enkelt, men mycket praktiskt.



## Rivalens vikt

har redan diskuterats i tidigare tekniska tips. Min uppgift från Bengt Pettersson i Oskarshamn på 2900 - 3000 kg ville inte Henn Avasalu riktigt acceptera. Han var lika bestämd på max 2600 kg. Jag tror jag kommit på orsaken: De självbyggda båtar jag tittat på har faktiskt sett ganska väsentligt olika ut, inte bara i skrovtjockleken (har Du också urfrågningar i plastkölens sidor vid sidan om muttrarna som håller blykölen?) utan kanske framför allt i inredning och utrustning. Kanske det faktum att Bengts uppgift kommer från höstupptagning och Hennes från vår-sjösättning också kan ha en viss betydelse, Rivalen är ju synnerligen inventiös...

Ett visst begrepp om hur mycket vikten kan förändras fick jag när vi jämförde fribordsmåtten från i höstas med dem vi fick när vi Scandicap-mätte nr 117 Lång-Sam första sommaren vi seglade (1978). Mätatationen var densamma: den vid max omfångsmått, ungefär mitt för luckgaraget. Det hade minskat från c:a 68,5 till 65 cm. Detta trots att vi redan första sommaren hade alla kojor och skott klara samt även toalett och spis med ugn monterade. Ur spantrutan har jag beräknat att varje cm betyder 110-120 kg! Kanske detta med fribordshöjderna vore något för Rival-mätare att kolla vid t ex SM nästa år? Det är ju ganska enkelt att mäta fribordshöjd i stäv och vid akterspegel.

## INKÖP

### Stävbeslag

Jag har låtit Argona rostfria i Torslanda tillverka ett stävbeslag i 3 mm rostfri plåt till vår båt. Beslaget är c:a 200 mm brett vid basen med "höjden" 240 mm. I ytterkanten är det nervikt över friborden c:a 20 mm. I framkant är påsvetsat en c:a 100 mm lång stävskena som är lätt konad neråt. 300 kr vill de ha för det om vi köper fler. Hör av Dig till mig om Du är intresserad.

### Rostfritt vinsch-handtag

Det handtag jag visade på årsmötet i mars 1979 har jag provat under sommaren 1979 med mycket gott resultat. Priset har tyvärr ökat något, men 110 kr för ett 10-tums vinsch-handtag med automatisk låsning och fin finish vill jag fortfarande varmt rekommendera.

### Kullagerblock till storskotet

Wasa yachts i Göteborg säljer också storskotblock komplett med dubbelblock och skoträtta, bägge med kullager-lagring för 170 kr. Blir vi fler kan priset troligen pressas ytterligare något.

### Lina

Rep av olika slag är väl alltid aktuellt. Jag köper hela rullar och får då följande priser:

SKot, vitt, dubbelflätat, 10 mm: 2:75/m

" " " 12 mm: 4:50/m

" färgat " 10 mm: 3:75/m

Förtöjningslina, polyestersilke, 3-slagen 12 mm 2:25/m

" " " 18 mm 6:- /m

### Övrigt inköp

Kabel flertrådig 2 x 1,5 mm<sup>2</sup> 1:-/m, 2 x 2,5 mm<sup>2</sup> 1:30/m

Lewmar skotvinschar, prisexempel nr 30 650:-

Rostfri spårskruv, maskinskruv, mutter och bricka. Se tidigare prisuppgifter. Jag har ett ganska bra handlager själv, men jag köper gärna 100-paket och plockar åt Dig av de dimensioner jag inte redan har. Förr eller senare går de åt har jag märkt! Här finns mycket pengar att spara, 30 - 50 % billigare i regel.

Alla dessa varor köper jag hos Långedrag's Yachtutrustning där jag får deras "varvspriser" så länge jag köper i stora partier. Det innebär att Du själv kan plocka ut vad Du vill ur deras katalog (beställes på 031/289990) räkna av 10 - 30% på deras ordinarie pris och sedan beställa genom mig.

## TEKNISKA TIPS

### Septitank

Jan Wicklund, min ständige hjälpare, har skickat mig en skiss på hur han plastat sig en septitank. När jag ringde honom nu i höst rapporterade han att den fungerat utmärkt i sommar och att volymen (35 ltr) räckt för 3 personer i fyra dagar om man var snål med vattnet. Skiss bifogas.

### Sjökojer

Själva har vi gjort "sjökojer" i kajutan, nödvändigt vid 24-timmarsseglingar, trygg plats för småbarn m.m. Vi tillverkade dem av smärting som vi knäppte fast med vanliga kapellknäppen under kojdynan. Knäppena skruvade vi fast i kojboten längst ut vid skrovsidan. Sedan trädde vi i 19 mm aluminimurör (skydds-ändmuffar i plast finns billiga i järnaffärer i denna dimension) som vi hängde i enkla trästöd som vi skruvat i ruffskott, köksskott och koj-skott. Då de inte används viker vi enkelt in dem under kojdynorna. De har fungerat utmärkt i sommar men vi upptäckte att trästöden gärna bör sitt högt, absolut inte lägre än 250 mm över kojdynan.

Eftersom alla kanske inte har nåtts av mina tidigare utskick om tekniska tips och inköp vill jag här repetera dessa. Ring eller skriv om ni är intresserade så skickar jag mer information.

Räddningsstege på akterspegeln

Segel (Vertex sails)

Nytt roderlager (finns hos Rivalbåtar)

Resultat av krängningsmätning

Utombordsmotorbrunn i akterluckan (rekommenderas varmt, jag har utförlig skiss)

Enaxlad båtvagn

Motorfäste på akterspegeln

Pulpit

Starkare maststötta

Förstärkt förstagsfäste

Logg för självbygge

Stävskena

Hanskfack med ventilation och "lönnfack"

Ventilationssystem

Trasiga flytvästar

Båtvärmare

Tyvärr missar jag årsmötet för första gången i år (dumt att lägga det samma helg som vårt februarilov börjar tycker jag...) men jag sänder gärna de grejor ni vill ha per post.

Annars väntar jag fortfarande på mer feed-back från er, på fler tekniska tips (även andra än Jan Wicklund är mycket välkomna) och framför allt på ett förslag till bra sittbrunnsbord - för det saknar vi!

HÖR AV ER!

Göteborg i december 1979

Gunnar Skogby

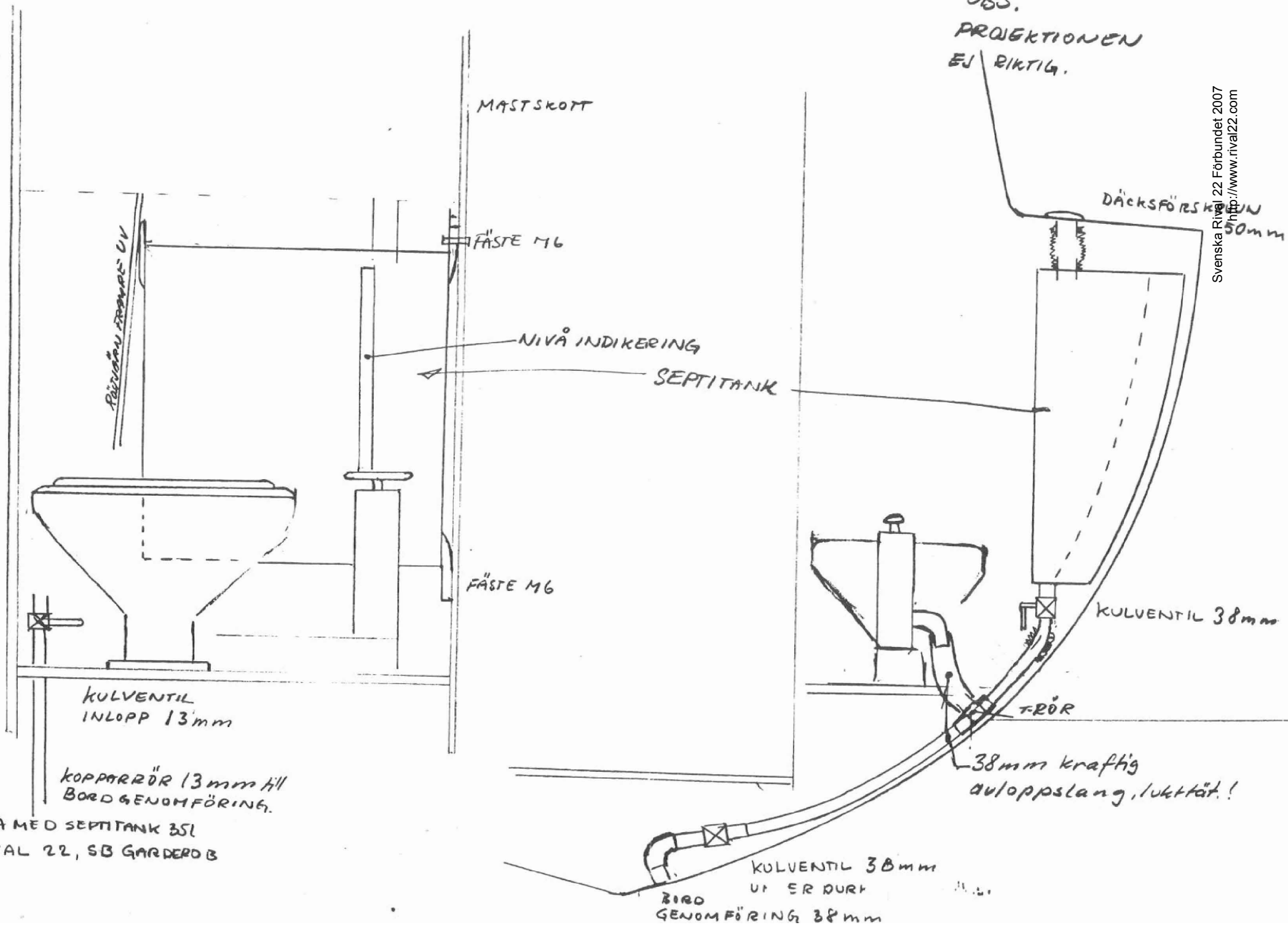
Backsvaleg 5

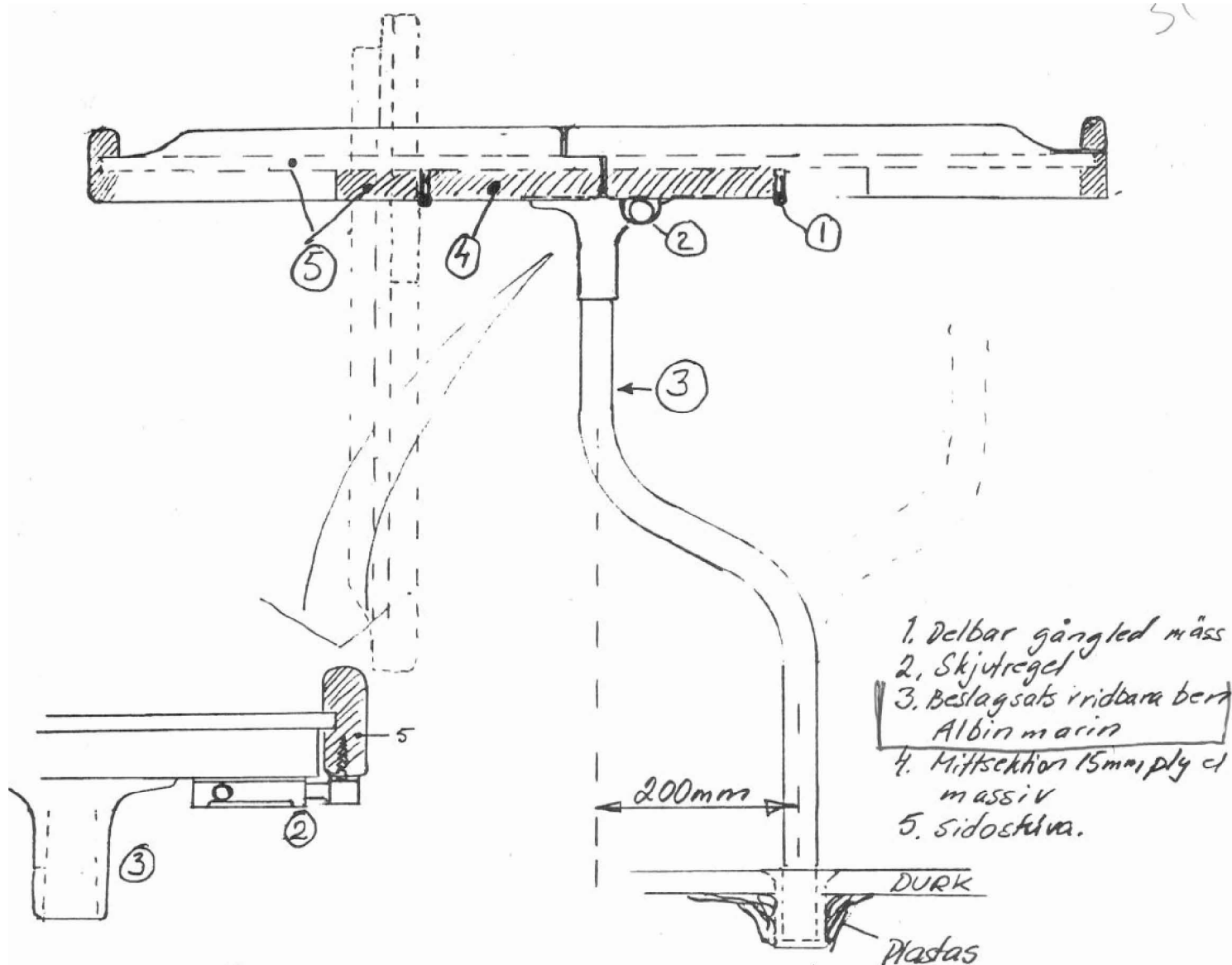
421 69 V Frölunda tel 031/297283

#### Jans beskrivning av septitank

Tanken är plastad i 4 lager 450 gr matta utom botten som är 7 lager för att ge bättre styrka vid avtappningen och undre fästet. I framsidan har jag lämnat en smal genomsiktig spalt för att kunna kolla nivån. Tanken är först lackad invändigt och utvändigt i spalten med 707. I övrigt först med topcoat, sedan med några lager 708. Kulventilen i botten var jag tvungen ändra på så att kranen var öppen när handtaget stod tvärs, annars gick den inte in under durken. Vattenintaget är det inget speciellt med, men se upp så Du får en bra kompling mellan toa och T-röret. Toaletten är en BRYDON PAR från Telfa-Jabsco Göteborg 031/420160 som jag köpte i höstas för 395:- på Byggplast.

TOA MED SEPTITANK 351  
RIVAL 22, SB GARDERO B





Hej igen Gunnar

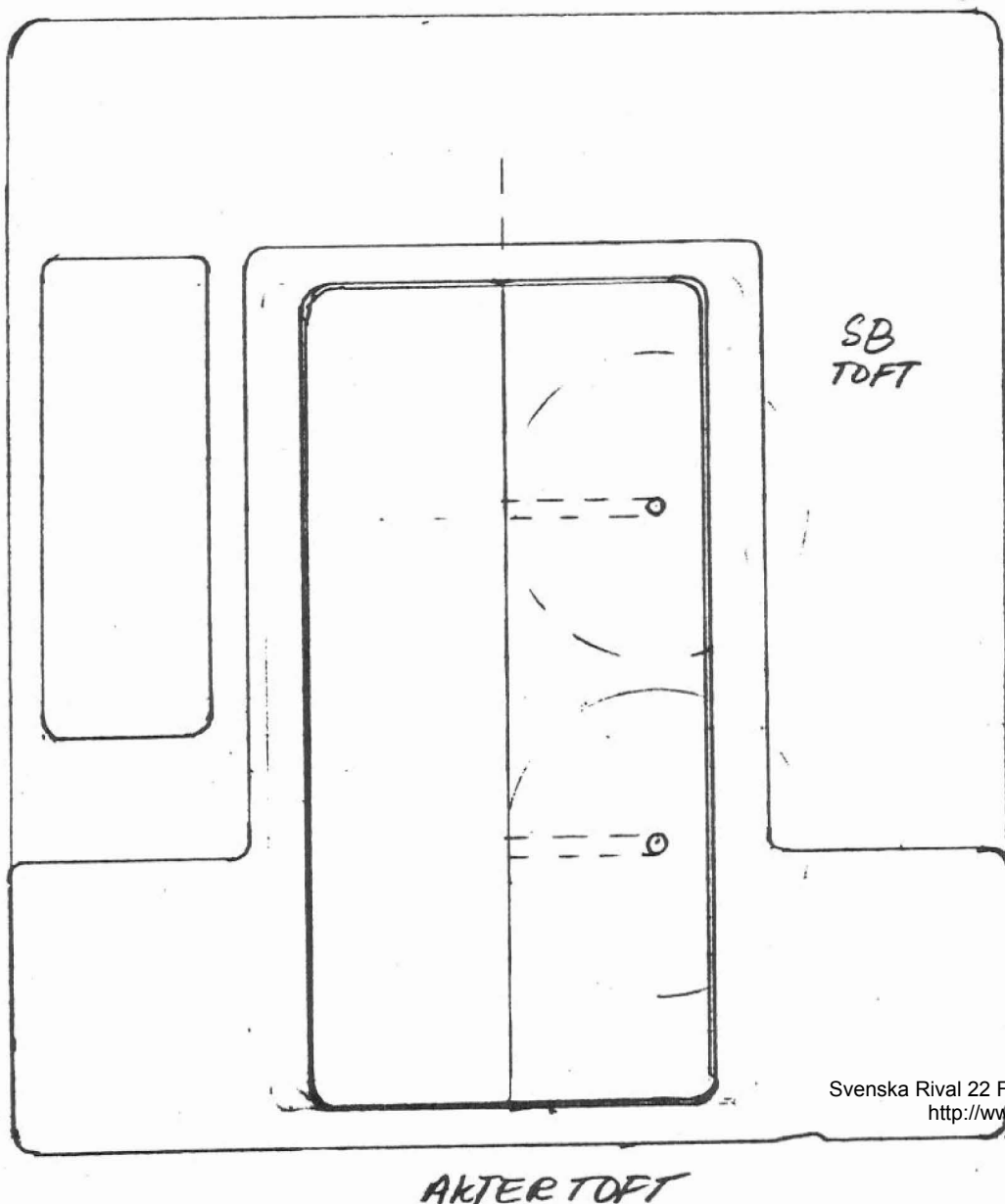
Du efterlyste en lösning på bordsfrågan. Så ha har jag gjort och det fungerar bra. Bordet består av en mittsektion i 15mm ply och på den sitter 3 beslag för stötar. Avståndet mellan beslagen bestämdes av avståndet mellan bottenstockarna i ruffen. Dessa placerade jag i sidled så långt att bordet kom mitt i ruffgången när det är helt vridet åt SB. Bordet har två skivor med sarg som är fasad så i sitt uppfällda läge att skivorna låser varandra. I sitt brukar placerades durkfästerna så att bordet går att svänga åt SB och lämna en gång om BB vid BB toft lucka. Med denna konstr. kunde bordet göras stort utan att bli otympligt (1100 långt och 550 brett).

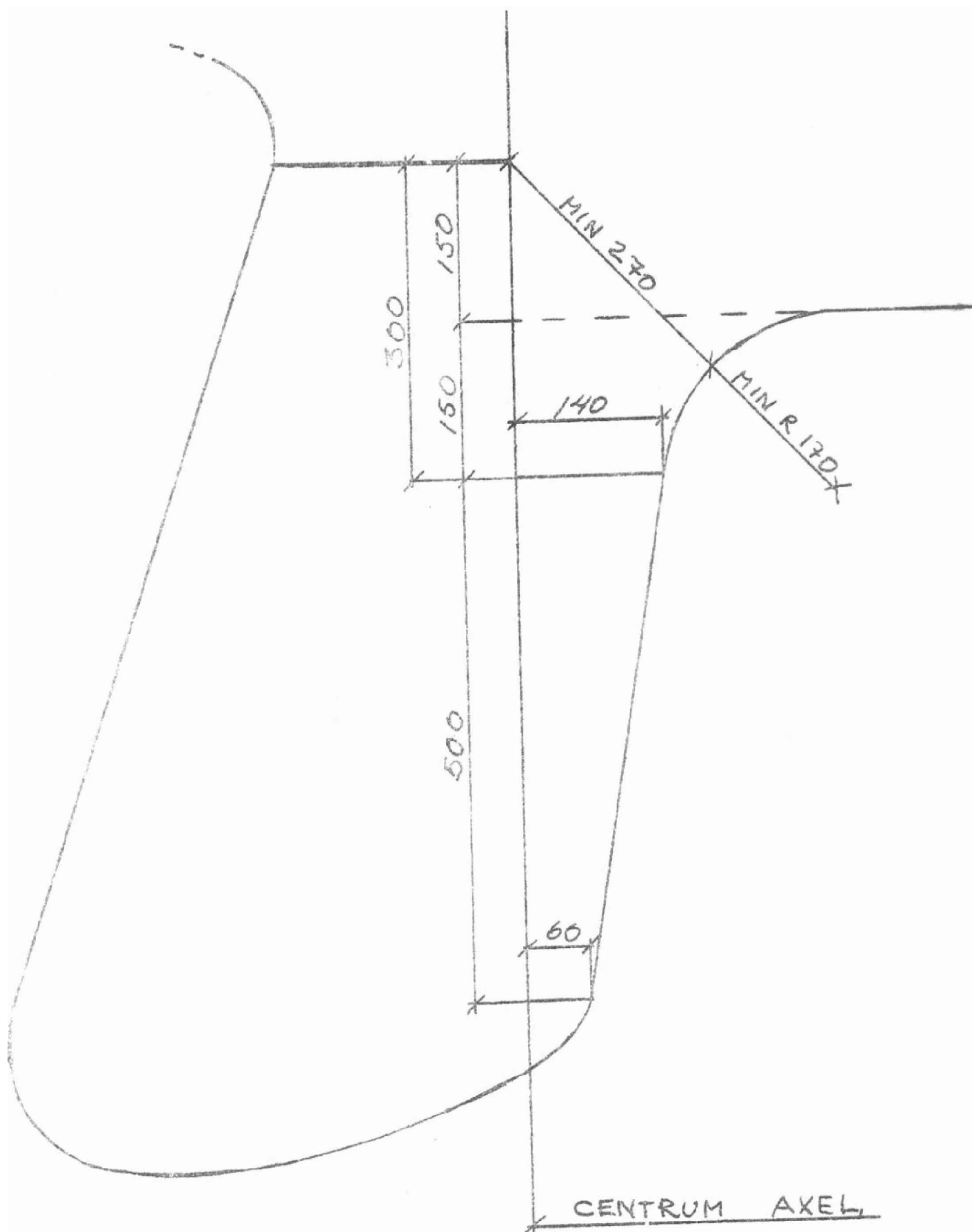


Hällarna i sittbrunn förses undergång med plastplugg.  
 Vi har också sytt ett på höjden delbart sittbrunns-  
 tält som medförde att vi inte behövde sitta i ruffen  
 en enda gång den regniga sommaren 79. vid vackert  
 men blåsig väder använder vi den undre delen som  
 vindskydd, och om det börjar regna knäppervipå  
 den övre delen och vi får ett stort rum till med  
 2 m tilltak. Det är kanske inte så vackert men  
 väldigt skönt.

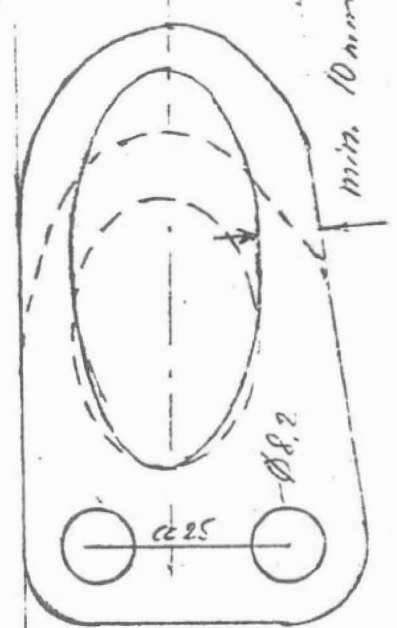
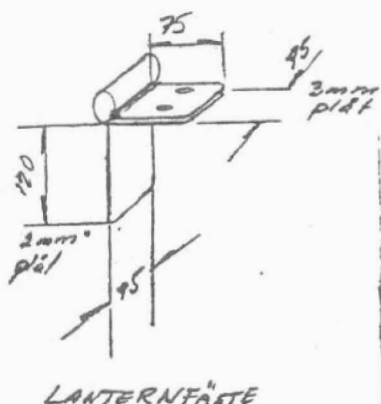
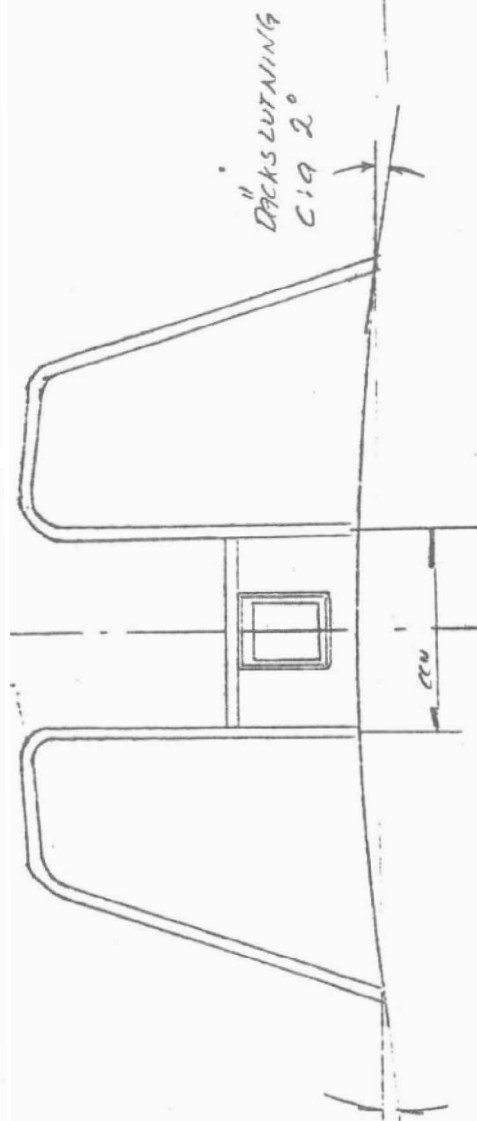
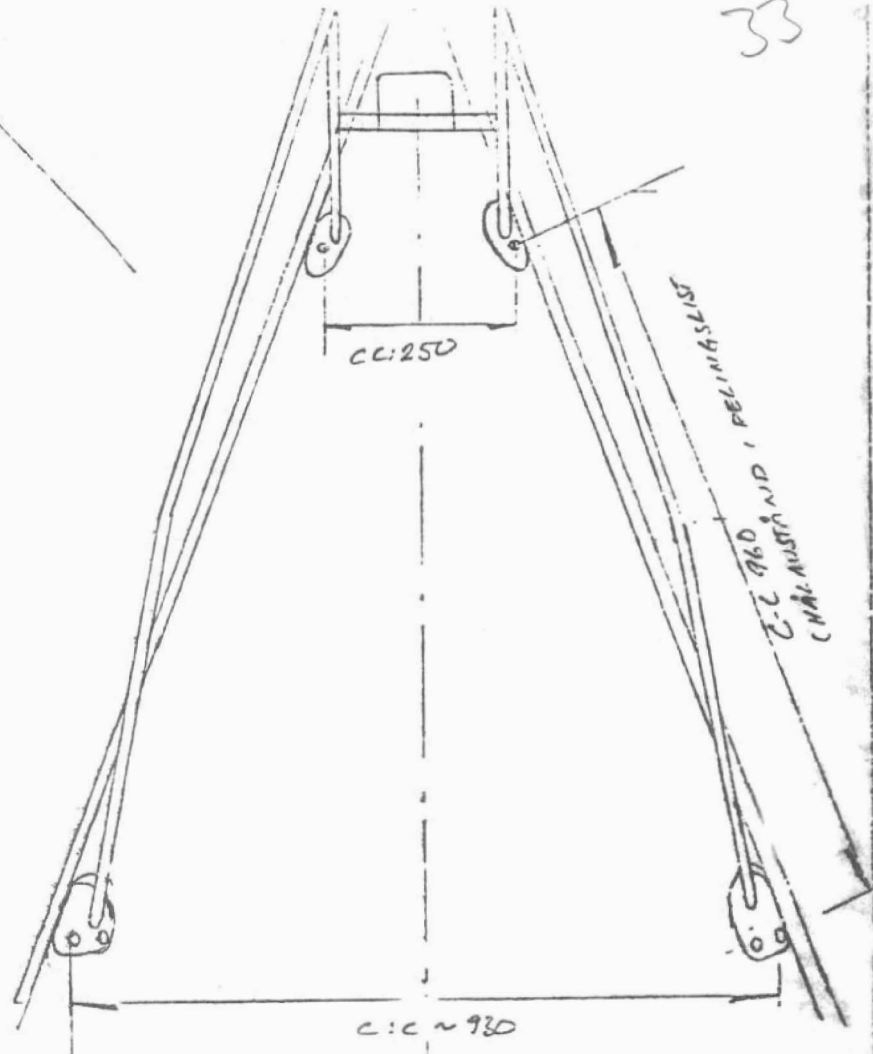
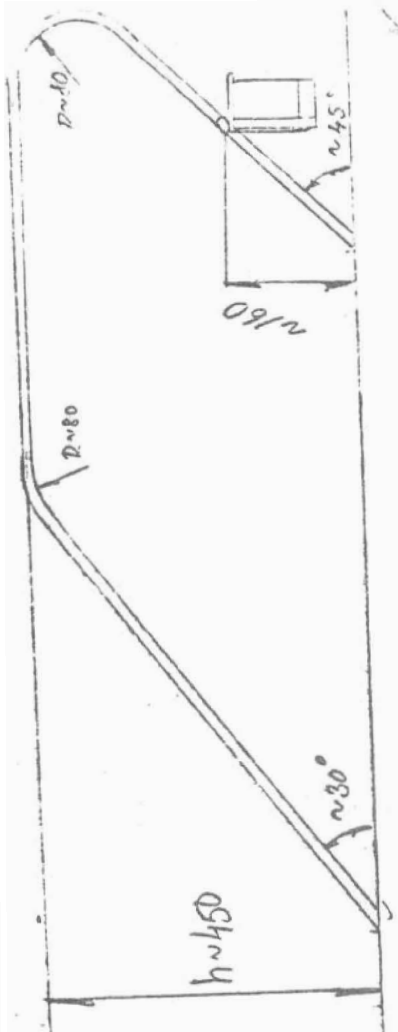
Många hälsningar

Jan Wicklund  
 S-y JANINA 544





RODER RIVAL 22



SKALA 1:10

Akte för skala 1:10  
Styrbord uppifrån  
FRÄMRE STRÄCKAD  
SÄTTET  
FÖRSLAG  
Jon Wicklund 544

till nya rodret. Med ritningen fanns ett foljebrev som innehöll en order om att leta på en lämplig firma som kunde tillverka en sådan roderlagring - och se det lyckades! Lagringen är utförd i rostfritt och teflon och firmen garanterar att den inte kommer att svälla. Prototypen kommer jag att ta med till årsmötet där den kan avhämtas för 300:-. Samma pris vill firmen ha för fler lagringar, om vi inte beställer fler än 9 st. För 10 st och fler tar de 250:-. Jans ritning bifogas.

Hur styv är egentligen en Rival?

Ett av mast-firman Seldens villkor för att leverera master till Rivalerna var att de senare skulle få krängningsmätare en båt. Detta skulle vara en extra kontroll utöver den mätning som gjordes på Yngve Lindens båt. I september gick det hela av stapeln och jag vet nu exakt hur styv nr 117 är:

1.374 kpm åt styrbord vid 30° och  
1.272 kpm " babord "

Tilläggas bör då att vår båt var 3/4-färdig, med kojer, kök, toalett och komplett seglingsutrustning men utan inombordsmotor, ryggstöd, hyllor och lådor m m.

Som jämförelse kan nämnas några andra båtar de krängningsmätt:

S 30: 1200 - 1400

Lotus: 1150 - 1300

"Normala" 1/2-tonnare: 1500 - 1600

Forgus 31: 2200

Ballad: 1750.

Utombordsmotorbrunn under akterdäck

Som jag nämnt tidigare fastnade vi för Bengt Petterssons variant av motorbrunn då vi hade mycket goda erfarenheter av en sådan på en tidigare båt. Beskrivning och skiss finns bilagt

Bilagor:

2 ritningar på roderbeslag från Jan Wicklund (förutom tidigare tips om utombordsmotorfäste, pulpit, trimlog mm så lär han nu hålla på och skriva om spol-wc med septitank! Han tipsar också om att delrin sväller 1%, nylon 6 c:a 1,9 % och poly-eten mindre än 0,01% i vatten.)

Bild på räddningsstege

Skiss på utombordsmotorbrunn

Skiss på enaxlad båtvagn

Byggbeskrivning av ovanstående

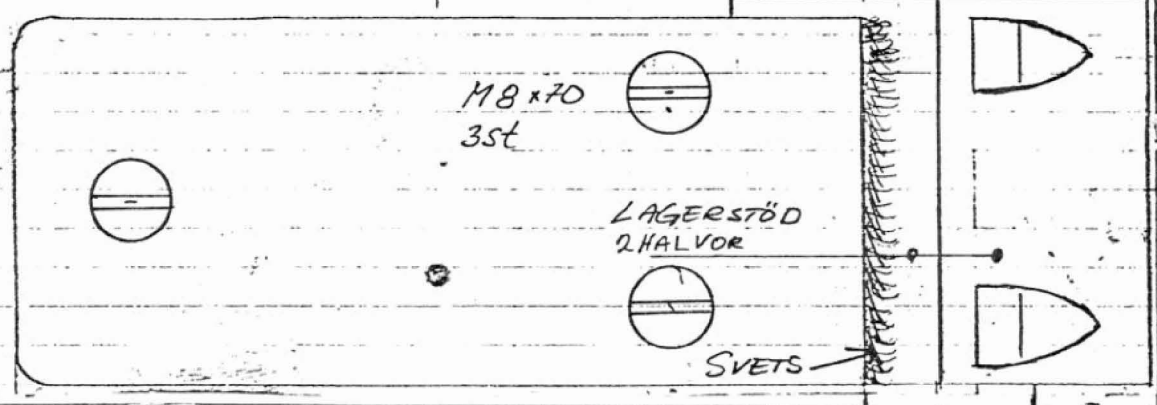
Hör av er!

Göteborg den 1 februari 1979



Gunnar Skogby, Backsvälg 5, 421 69 V Frölunda, tel 031/297283

STOPPRING 2 HALVOR  
 SKEDDA DELRINLAGER 2 HALVOR

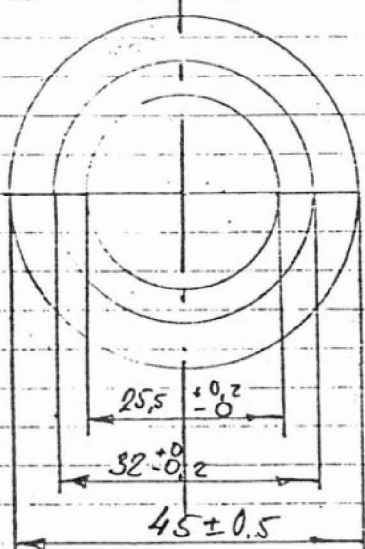
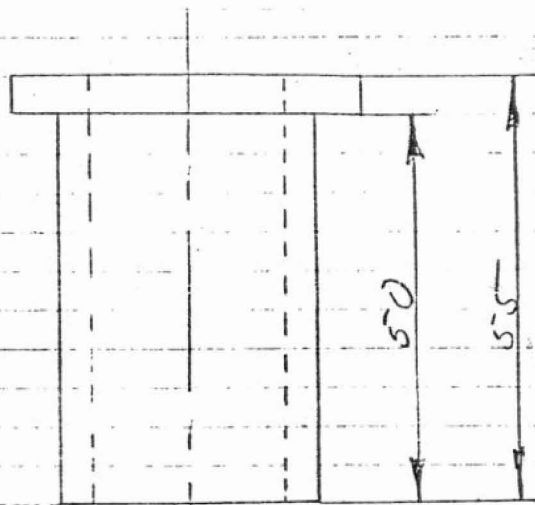
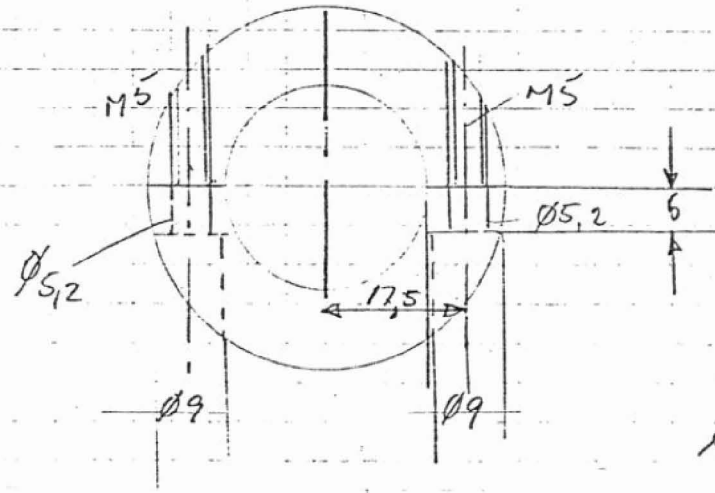
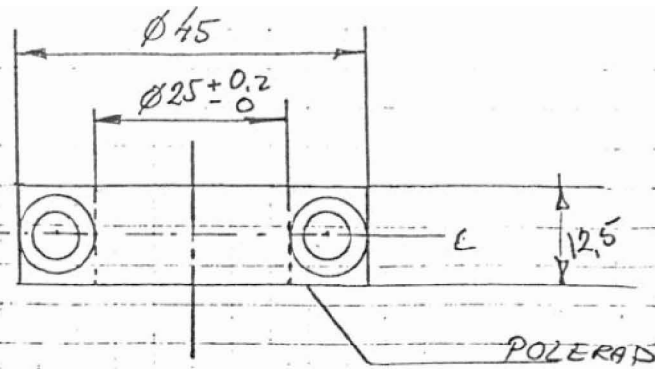


RODER BESLAG RIVAL 22

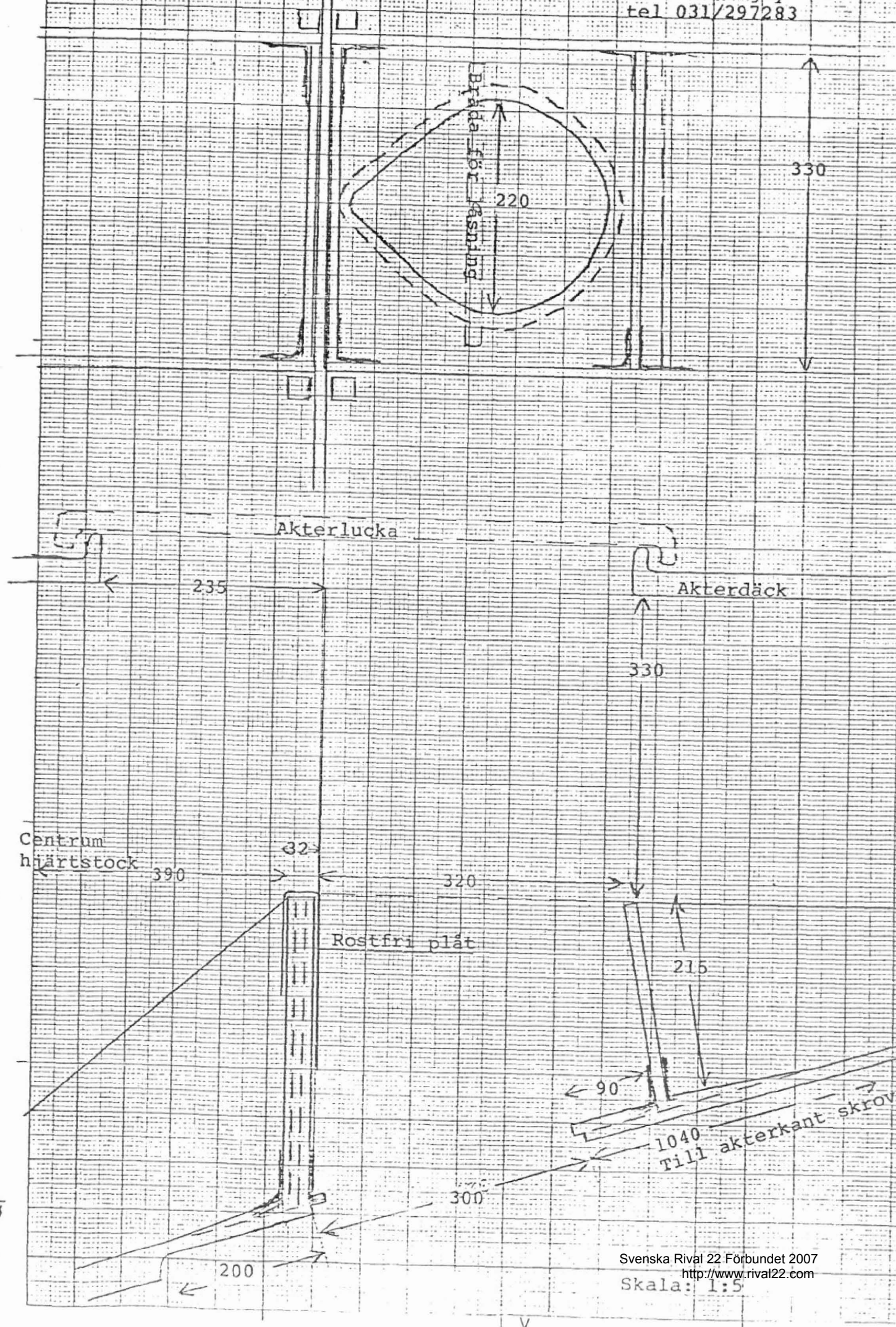
SKALA 1:1

Jan Wicklund  
 S-44

34



Gunnar Skogby  
tel 031/297283





EMAXLAD BATVAGN FÖR RIVAL 22

Alla stötar 975 höga

Däck 10" x 20"

Spårvidd 2000

U-balk 140 x 60

U-balk 200

I-balk 70 x 90

L-profil 50 x 50 10 st

Svenska Rival 22 Förbundet 2007  
http://www.rival22.com

1500

800  
1150  
2610  
800  
1900

5560

160  
210

975

Rör 55x2,5  
5 st

120

960

80°

4" x 4"

73250  
818 A3  
73250

Gunnar Skogby 031/297283



35

### Enaxlad båtvagn

Jag har låtit en svetsningsfirma göra en speciell vagn för Rival 22 enligt bifogad skiss. Vagnen är uppbyggd kring en begagnad Volvo Starke framaxel på vilken 2 U-balkar svetsats. Som noshjul används ett skottkärrehjul. Båten stöttas av 4 vertikalt justerbara sidostöttor och en fast stävstötta. Övriga detaljer hoppas jag framgår av skissen. Dimensionerna är troligen onödigt kraftiga.

Skalan är något egendomlig, ca 1:28,3, vilket beror på att skissen i originalet är ritad i 1:20, A3-format, som minskats till A4 (intresserade får dock gärna låna min A3-skiss).

Tänker ni göra en liknande enaxlig vagn så bör ni vara mycket noga med tyngdpunkten, egentligen hjulaxelns läge. Någon centimeter gör stora skillnader i ekipagets balans.

En förbättring för att göra kölen mer lättåtkomlig för slipning och målning vore att ersätta den längsgående U-balks"sulan" på vilken kölen vilar med flera korta tvärgående U-balksbitar.

I övrigt har vagnen fungerat alldeles utmärkt, man slipper momenten med avpallning från och påsättning på varvets vagn, båten blir lätt att flytta, mm.

### Utombordsmotorbrunn

Som jag tidigare nämnt fastnade vi för Bengt Petterssons alternativ till utombordsmotorfäste - en brunn i akterutrymmet. Vi har haft den i funktion första säsongen (700 distansminuter) och är lika nöjda med lösningen som Bengt. De enda problem vi haft är att vi inte hittills kunnat köra vår motor (Yamaha 8 hk) med stängd akterlucka pga att avgaserna mynnar högt upp på riggen och inte vid propellern. Nästa år kommer vi att dra en slang ner i vattnet och hoppas att på så sätt kunna leda ner och ut avgaserna och köra motorn med ständ akterlucka. Detta torde sänka ljudnivån betydligt.

Hur gör man då en utombordsmotorbrunn? Vi gjorde vår enligt ritning (bil). Man sågar ur ett hål (måtten bestäms av val av utombordsmotor) under däcksluckhålet (man vill ju kunna komma åt att manövrera motorn uppifrån).

Förstärkningar och fäste för motorn: tjockt skott (vi har 27 mm + plåtskoning) för om hålet för motorn. Detta går horisontellt ut till skrovsidan. För och akter om detta skott görs två längsgående skott som "tar upp" trycket på motorskottet. Akter om hålet ett skott emellan de längsgående och hålet är "inbakat" i en låda.

När "lådans" skott är nästade till skrovet sätter man i den ursågade delen (tejpa fast underifrån efter vaxning) och plastar runt kanterna och upp på småskotten, ca 10 lager. Tag ur den första ursågade delen och såga upp ett hål, ca 1 cm mindre än det första, runt om. Den först ursågade delen använder man sedan till lucka för hålet, när motorn inte sitter i. För att hålla denna på plats kan man enkelt göra en tvärslå som skruvar locket tätt på plats. Plasta fast en bult av något slag rakt upp på "locket" så kan du fästa tvärslån.

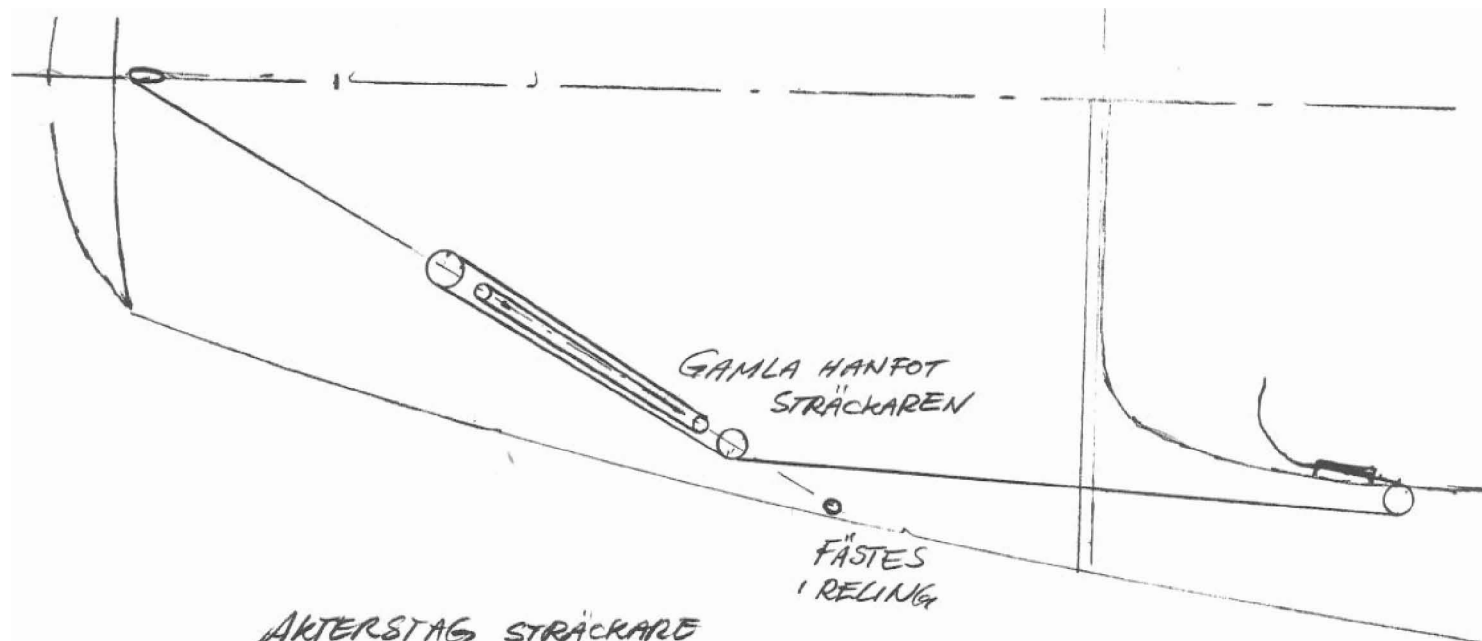
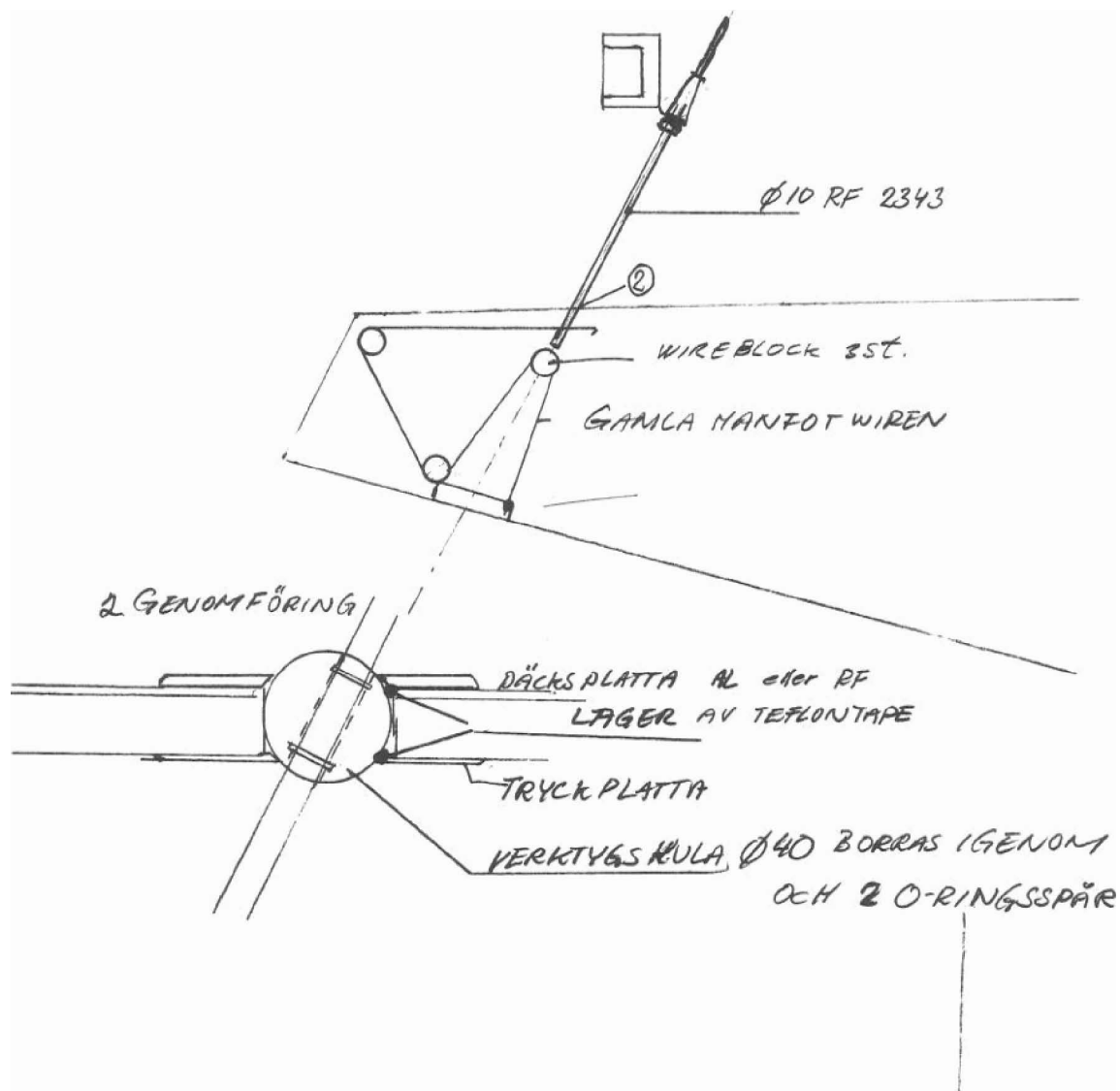
Plasta fast alla "lådskott" och förstärkningsskott på vanligt sätt där inte plastningen av hålet gjorde detta jobb.

Dräneringen av luckan har ej vållat varken oss eller Bengt några problem. Öppningens lägsta punkt ligger ca 5-10 cm över vattenlinjen. Då båten kränger och samtidigt går fort i grov sjö och är kraftigt lastad i aktern kan något vatten stänka in. Vi har för säkerhets skull helt tätt skott förut, men det som hittills stänkt in har vi kunnat ta upp med ett par tag med en svamp.

Göteborg den 1 februari 1979

Gunnar Skogby, Backsvalegatan 5, 421 69 VÄSTRA FRÖLUNDA, tel: 031/29 72 83

Svenska Rival 22 Förbundet 2007  
http://www.rival22.com



ÅTERSTAG STRÄCKARE  
FÖRSLAG TILL LÖSNING  
FRI FRÅN TAMPAR PÅ DÄCK

JAN W-544

Svenska Rival 22 Förbundet 2007  
<http://www.rival22.com>  
8002.

## RIVAL-VÄNNER!

Även om inte de tekniska tipsen precis öser ner, så börjar det i alla fall dugga lite grann...

Mest duggar det från Spånga där Jan Wicklund (adress Solhagavägen 71, tel 08/7614559) som numera övertagit båt nr 44 efter Ulf Jansson skickat in flera olika ideer:

Tekniska Tips: 1. Starkare maststötta (c:a 10 gånger starkare än den förestarkare mast-slagna träkonstruktionen). Se bilaga 1. Seldens i Göteborg beräknar efter krängningsprov att maststöttan bör tåla upp till 5,7 ton...

Inköp: 2. Brooks and Gatehouse-logg för fart, distans och fartändring för högst 1.500:-, i byggsats för 1.000:-. Ring Jan eller mig om Du är intresserad.

TT: 3. Utbordarfäste av 25 mm rostfria rör under utprovning.  
Utbordarfäste Tillverkare: Stratos. Det glider ej på gejdarrar upp på akterdäck, men har ändå lång vertikal rörelse (propellern kommer väl ovan vattnet i uppfällt läge) och lär vara mycket användbart och praktiskt. Om vi kan beställa uppåt 25 st är det möjligt att vi kan få ner priset till 300:-.

TT: 4. Förstärkt förstagsfäste, se bilaga 2! (Snarlika konstruktioner har jag själv sett i Lotus och Rapid.)  
Förstärkt förstagsfäste

4a. Där har jag själv en annan ide: Efter att ha provbelastat ett mycket kraftigt "knä" i glasfiberarmerad plast (ungefär dubbelt så tjockt som vår skovfals) beslöt jag göra något slags förstärkning av fästet för den ekbalk som många använder och som de låter gå ut till skrovets överkant, flukt med knät, men utan förstärkning neråt. (En viss betydelse för mitt beslut hade väl också Seldens beräkningar att kraften på förstagsfästet kan bli upp till 4,4 ton!)

En för mig enklare lösning (lika stark??) var att dela upp ekbalken på två st 2" x 5" (på högkant) som jag limmade och bultade på varsin sida om ett extra förskott. Skottet (18 mm) sågade jag ett rätt stort, ganska runt hål i och plastade fast (även ekbalkarna) i c:a 15 graders lutning med 6 lager matta. Det ser i varje fall mycket förtroendeingivande ut!

TT: 5. Stävskena (se bilaga 2). Den iden tyckte jag var så bra  
Stävskena så den stal jag direkt. Någon stävskena som passar till Rivalen har inte jag heller hittat (bara en som är 18 mm bred och 4 tjock.) Men denna, som Jan (och jag) rekommenderar, kan inhandlas hos bl a Bromma Stål för 120:-.

Tycker Du att 6 x 12 mm låter för tjockt (eller tungt!!) så finns den även 4 och 5 mm tjock. Den säljs i 4 m längder vilket innebär att den i monterat skick (använd t ex rostfri KFSS plåtskruv 4,2 x 16-19 mm) slutar c:a 1 m för om blykölen. Vikt: 2,5 kg.

Tyvärr fordrar denna helt rektangulära skena en hel del bearbetning innan den passar till stävskena på något så enkelt som en Rival... Avfasning till något liknande halvrand pro-

fil sker lättast med en kantslipmaskin, fast Jan påstår att han filat till den för hand (vilket jobb!). Efter en lättare smärgling lämnar man sedan förslagsvis in skenan till s k "elektrolytisk polering" vilket kostar c:a 25:-. Innan denna polering bör man dock ha borrarat och försänkt c:a 30 hål. Själv vändades jag mycket inför tanken att borra alla dessa hål i något så hårt som rostfritt syrafast stål, men med en bra skär-olja (blandas med c:a 4 delar vatten) klarade jag mig faktiskt på en SKF snabbstålsborr.

TT:  
Röstjärn

Nu var det slut på Jans tips (fast han kommer säkert igen), nästa tips kommer från vår tekniske specialist, Yngve Linden, som gett mig en skiss på röstjärnsinfästning, se bilaga 3. Kommentarer från Yngve: Hugg gärna baksidan på röstjärnen så att de griper bättre i träet.

TT:  
Diverse

Han har några andra små-tips också:

"Handskfacken" under skotvinscharna har han satt svarta plastlock (jolle-beslag) för så att grejorna i facken håller sig torra. Clam-cleatsen till fockskoten har han satt vertikalt under vinscharna och ytterligare neranför har han planer på att göra en låda för skot och vevar.

Det annat tips jag knyckt för att hålla handskfacken torra är att plasta upp en "hylla" en bit upp och för ut i facket. Sitter hyllan tillräckligt långt från fackets öppning bör den förbli torr även i hårt väder.

Så till de egna (i dubbel bemärkelse?) ideerna.

Rival-tröjor  
med märket  
bak!!

Först T A C K till er alla som står ut med att gå omkring med Rival-märket bak på de 104 T-shirts som till slut levererades (efter 3 olika leveransförseningar) från firma TOP-print. Kanske ni tog det med samma humor som Rönqvists i nr 57 som sa att det är bättre att ha märket bak eftersom andra båtar sällan hinner se oss framifrån...

Ingen av er har reklamerat ännu, men im ni är mycket missnöjda så skicka in era tröjor till mig så ska jag återbetala pengarna. En del är så tålmodiga att de frågat om de kan få märket fram vid nästa beställning... Jag blev rörd över denna tolerans med andras misstag, men ber dem som är intresserade av fler tröjor höra av sig för att eventuellt göra en ny beställning.

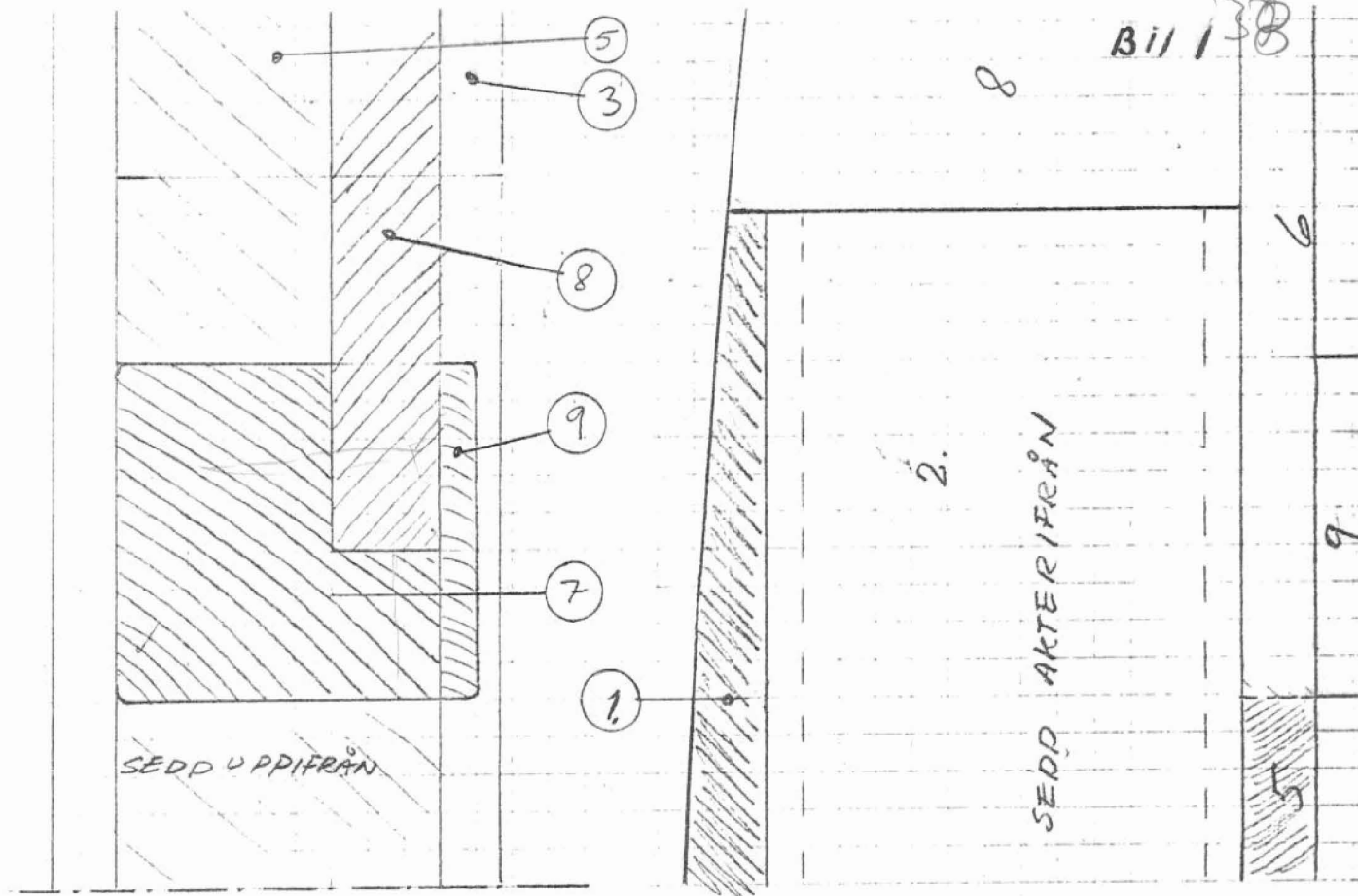
Flytvästar

Här ett billigt tips:

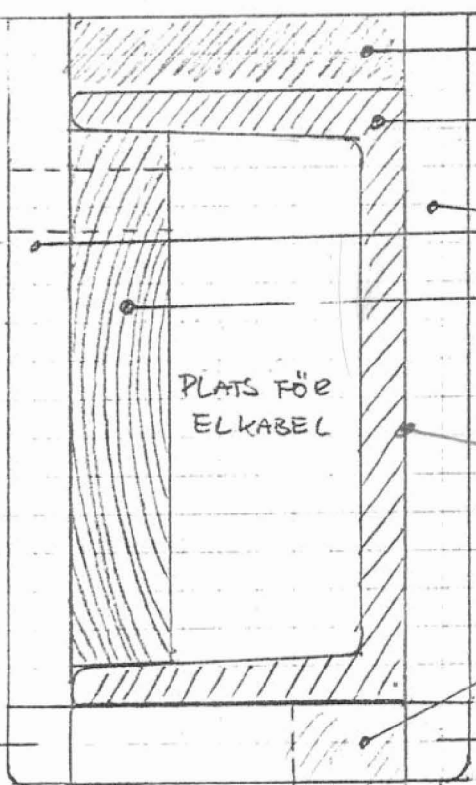
Har ni trasiga flytvästar? Själv hade jag tre västar med sprickor i sömmarna, punkterade flytkuddar och trasiga dragkedjor. De var alla av olika fabrikat (Helly-Hansen, ABC och Malmbergs), men jag chansade och skickade dem för reparation till respektive generalagent. Inom tre veckor hade jag tillbaka 2 väl reparerade och en helt ny flytväst - GRATIS!

Inköp:  
Färgade skot

Har Du haft mycket blandad "spagetti" i sittbrunn i sommar? Är Du intresserad av lite mer färg på spagettin så kanske Du vill vara med på ett sam-köp av färgade skotlinor. 12 mm flätad lina i rött, blått, gult eller svart skulle kosta c:a 3:25/m.



ELEKTR.  
KOPP-  
LING  
TILL  
MAST



SEDD FRÅN  
BB

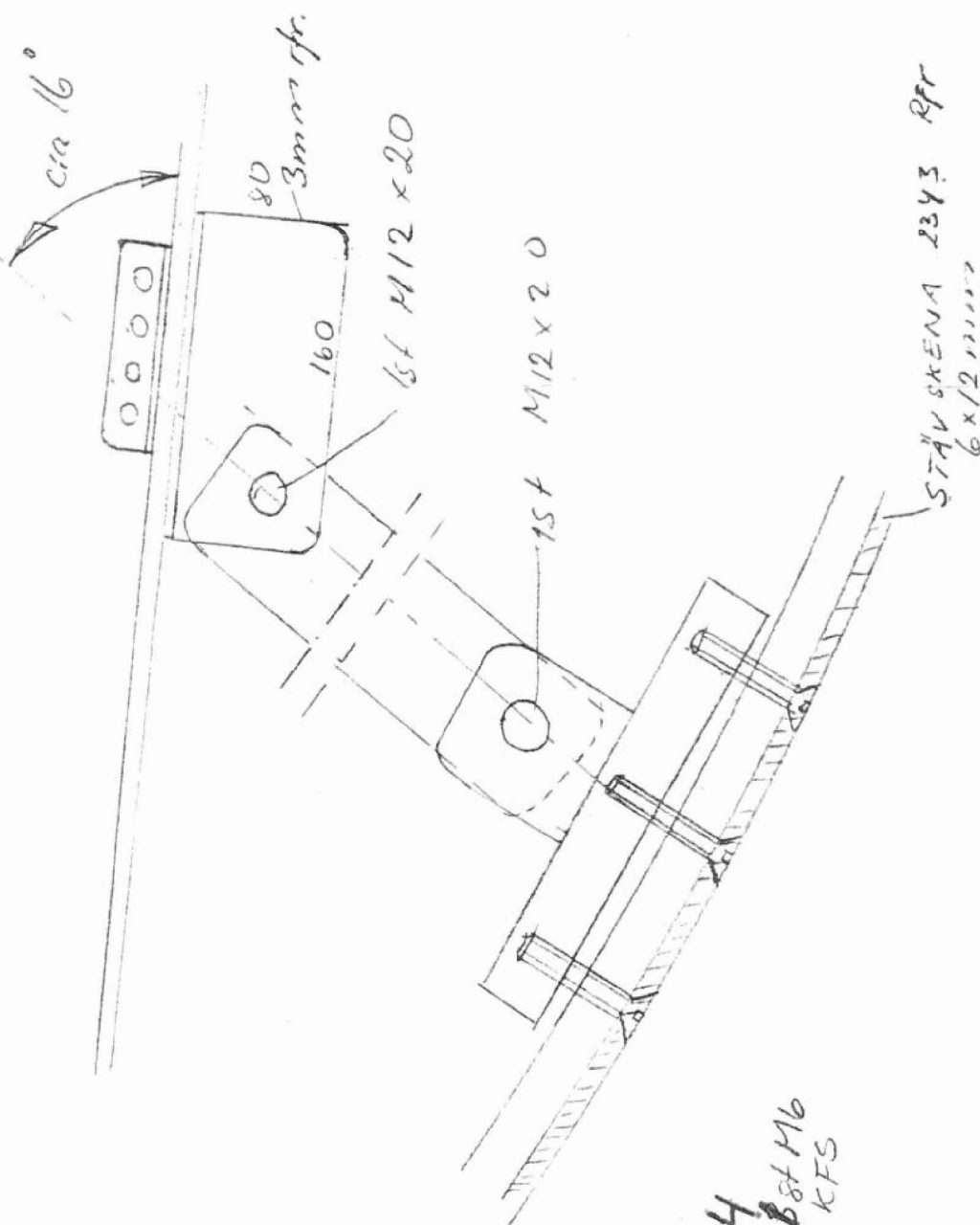
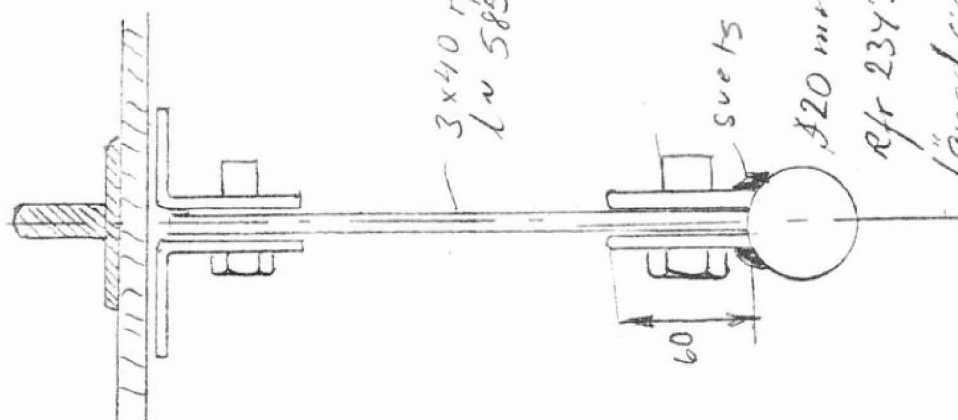
- 1 Fyllning mellan balk-däck Polyester + talk
- 2 Stål. Ubalk 80x45 x 800 mm
- 3 8 mm plywood
- 4 Furu 20 mm x 75 + hela längden under rufftak et. för att fästa plywooderna i
- Limmat epoxilim
- 5 Massiv mah eller teak, öppn. bredd = 40 mm
- 6 " " dekorlist
- 7 Maststötta 45 x 45 en på var sin sida öppn
- 8 Skott 15 mm
- 9 Dekorlist

Maststöd. Rival 22

Svenska Rival 22 Förbundet 2007  
<http://www.rival22.com>

Jan Wicklund Nr 44  
Spånga 770527

B: 2



4 Bot M6  
KFS

Förstagsinfästning  
Rival 22 Jan Wicklund

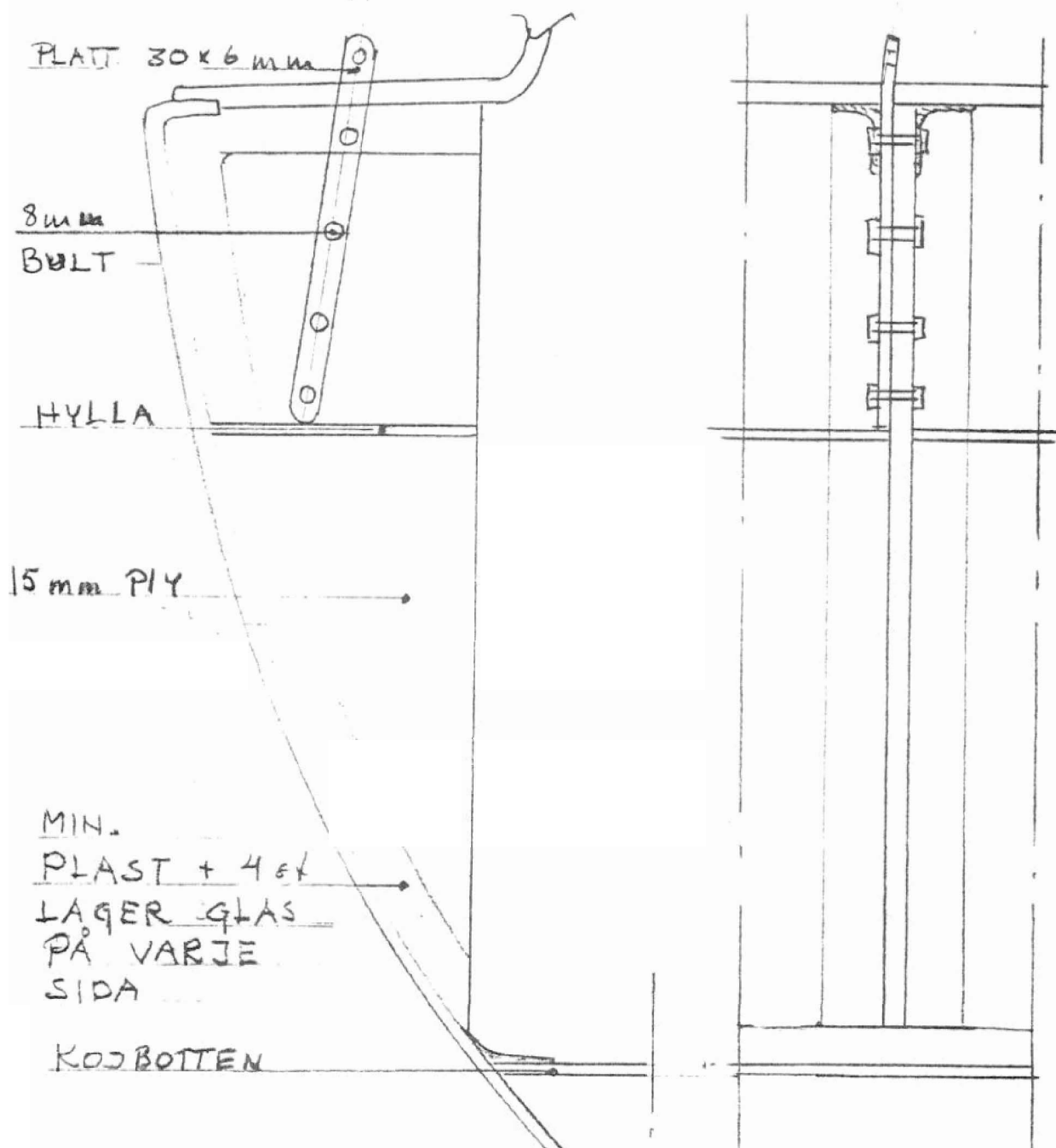
Svenska Rival 22, Förbundet 2007  
<http://www.rival22.com>  
 den 770629

Blad



# SKISS PÅ RÖSTJÄRNSINFÄSTNING SKALA 1:5 (CA)

VÄRIBIKNING



Så här gjorde jag när jag satte fast  
röstjörn. Om det håller? inte vet jag!  
men tron gör en hel del, och det  
här tror jag på