

Rival-vänner

Denna gång har jag ett par enkla navigeringstips från min egen båt. De kom väl till användning i somras då jag seglade i Stockholms och S:t Annas skärgårdar med deras enorma mängder öar och skär. Det problem jag hade var att återfinna rätt positionen i sjökortet när jag seglat en stund. Problemet löstes enkelt och mycket billigt med en några cm lång eltejp i kontrasterande färg. Ena änden klippte jag spetsig och den andra vek jag in några millimeter för att få ett bra "handtag". Den tålde många förflyttningar innan jag fick klippa till en ny.

Det andra tipset gäller skattning av avstånd: "ungefär hur långt är det till den plats vi ska segla till?" - en inte helt ovanlig fråga på er båt också kanske?

Med hjälp av skalorna på sidan av alla sjökort är det mycket enkelt att göra en ganska bra skattning av avstånd, även där man behöver bläddra mellan olika kort. Detta blir ju lätt knöligt, speciellt om korten är i olika skalor. Med min metod däremot blir det mycket enkelt. Om distansen i stort sett går i nord-sydlig riktning är avståndet helt enkelt lika med skillnaden i latitudsminuter (finns angivna i de vertikala marginalerna) mellan de två punkterna. Går distansen i ost-västlig riktning tar man skillnaden i longitudsminuter och delar med två. I Sverige seglar vi nämligen på ungefär 60 graders nordlig bredd och där är en longitudsminut lika med en halv sjömil. Går distansen diagonalt över sjökortet tar man likaså skillnaden i latitudsminuter och lägger på 40 procent. För slingriga farleder får man förstås lägga på några extra sjömil.

Det finns en hel bok full med denna typ av enkla tips - Kryssarklubbens "1000 tips" som just kommit ut i nytryck. Den kostar 180 kr och innehåller många praktiska och oftast billiga tips (t ex det om att följa utseglad väg i sjökortet med hjälp av eltape). Ni som inte är medlemmar kan ringa SXX i Stockholm på telefon 08-4482880.

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (75 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:

8 mm Kevlar	16:50	12 vit, blank	11:-
10 " "	22:-	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " vit blank, Robl	13:50	12 grön Roblon	16:50
10 " gul Liros	10:50	14 grön Liros	17:50
10 " grön Liros	10:50		
		3-slagen polyesterull:	
		6 mm	3:-
		12 "	8:50

Göteborg i november 2000

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496
email: Parts.LYS@memo.volvo.se

Rival-vänner

Birger Mellström i nr 30 Gungner har kommit med ett mycket enkelt och trevligt tips. Ett tips som han dessutom fått mycket beröm av andra Rival-ägare för. Han skriver:

"Som du vet är matbord alltid i vägen i sittbrunnen. Jag seglar mycket ensam, eller med högst två personer ombord. Därför har jag tänkt ut en enklare och billigare lösning på problemet. Jag sätter upp en eller två serveringsbrickor i stället för bord. På brickorna har jag popnitat två gångjärn per bricka. I sittbrunnssargen har jag borrat och limmat fast två rostfria mutterstycken per sida. Som stöd under matbrickorna sätter jag ett ben genom fickan till skotwinchhandtaget till durken.

Matbrickan måste vara mycket vridstyv, det går ej med veka plastbrickor. Styvaste brickan jag hittat är den gamla sorten från lunchrestauranger, den som är lamellimmad av trä.

Skruvarna som träs genom gångjärnet och gängas in i mutterstyckena är av typ ögleskruv. Under transport gängas de in i stödbenet som borras med trång borrh.

Skickar några bilder som förtydligar. Som du ser är gångjärnen monterade så högt att det går lätt att öppna babords lucka bara man lyfter lite påbrickans fria sida."

Enkelt, praktiskt, flexibelt och billigt - ett riktigt bra tips!

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (50 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:

10	"	"	22:-	12 vit, blank	12:-
10	"	vit, matt	9:50	14 grön Liros	17:50
10	"	vit blank, Robl	13:50		
10	"	gul Liros	10:50	3-slagen polyesterull:	
10	"	grön Liros	10:50	6 mm	3:-
				12 "	8:50
				18 "	18:50

Göteborg i juni 2000

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496
email: Parts.LYS@memo.volvo.se

Ett par enkla tips, säkert kända av många, men kanske inte av alla?

Myggnät över förluckan, enkelt och billigt

Vi som seglar på Västkusten har ju ytterst sällan problem med mygg - men på Ostkusten är de desto vanligare! Vi har en ytterst enkel lösning som vi gärna vill låta andra ta del av. Vi har köpt en bit mjukt grönt myggnät, typ det som även används till barnvagnar. Förluckan ställs på glänt och myggnätet läggs över. En grov förtöjningstämp läggs runt nätets kant och hindrar det att blåsa iväg. Om vi vill öka ventilationen i ruffen ersätter vi en av ruffluckorna med en lucka med myggnät i en ram. Och så detta som jag bytt med Vega-förbundet:

Fack för tampar

Ett lättåtkomligt fack för beslagsband och småtampar gör man på undersidan av kistbänkarnas lock. Lämpligt material är ett finmaskigt nät av nylon (t ex vissa billiga shoppingkassar). Man fäster det längs tre sidor, i två tvärskepps monterade trälistor i luckans för- och akterkant och direkt i luckan bordvarts. Upptill låter man en gummilina löpa i en fäll. Men tag till övermått på alla sidor och mest upptill så att fickan verkligen får någon volym och också går att öppna!

Superpriser på rostfri skruv!

Har ni sett 1999 års priser på rf skruv hos Biltema? Några exempel:

	Mutter M6	M8	Låsmutter M6	M8	M6x40 6-kant	"Träskruv" 3,5x16	4,2x32
Biltema	:-48	1:20	:-80	1:70	1:40	:-35	:-60
Clas Ohlson	:-70	1:20	1:70	2:70	2:20	:-60	1:-

Inte illa! Och då brukar ändå Clas Ohlsons priser ligga på ungefär hälften av järnaffärer eller båtutrustningsaffärer. Tyvärr är dock Biltemas sortiment mycket begränsat och kvantiteterna i regel låsta till 25 st.

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (50 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:			
8 mm Kevlar	16:50	12 vit, blank	11:-
10 " "	22:-	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " vit blank, Robl	13:50	12 grön Roblön	16:50
10 " gul Liros	10:50	14 grön Liros	17:50
10 " grön Liros	10:50		
3-slagen polyesterull:			
6 mm			3:-
12 "			8:50

Göteborg i april 1999

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496

Ett par enkla tips, säkert kända av många, men kanske inte av alla?

Myggnät över förluckan, enkelt och billigt

Vi som seglar på Västkusten har ju ytterst sällan problem med mygg - men på Ostkusten är de desto vanligare! Vi har en ytterst enkel lösning som vi gärna vill låta andra ta del av. Vi har köpt en bit mjukt grönt myggnät, typ det som även används till barnvagnar. Förluckan ställs på glänt och myggnätet läggs över. En grov förtöjningstämp läggs runt nätets kant och hindrar det att blåsa iväg. Om vi vill öka ventilationen i ruffen ersätter vi en av ruffluckorna med en lucka med myggnät i en ram. Och så detta som jag bytt med Vega-förbundet:

Fack för tampar

Ett lättåtkomligt fack för beslagsband och småtampar gör man på undersidan av kistbänkarnas lock. Lämpligt material är ett finmaskigt nät av nylon (t ex vissa billiga shoppingkassar). Man fäster det längs tre sidor, i två tvärskepps monterade trälistor i luckans för- och akterkant och direkt i luckan bordvarts. Upptill låter man en gummilina löpa i en fäll. Men tag till övermått på alla sidor och mest upptill så att fickan verkligen får någon volym och också går att öppna!

Superpriser på rostfri skruv!

Har ni sett 1999 års priser på rf skruv hos Biltema? Några exempel:

	Mutter M6	M8	Låsmutter M6	M8	M6x40 6-kant	"Träskruv" 3,5x16	4,2x32
Biltema	-:48	1:20	-:80	1:70	1:40	-:35	-:60
Clas Ohlson	-:70	1:20	1:70	2:70	2:20	-:60	1:-

Inte illa! Och då brukar ändå Clas Ohlsons priser ligga på ungefär hälften av järnaffärer eller båttillbehörsaffärer. Tyvärr är dock Biltemas sortiment mycket begränsat och kvaniteterna i regel låsta till 25 st.

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (50 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:			
8 mm Kevlar	16:50	12 vit, blank	11:-
10 " "	22:-	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " vit blank, Robl	13:50	12 grön Roblon	16:50
10 " gul Liros	10:50	14 grön Liros	17:50
10 " grön Liros	10:50		
3-slagen polyesterull:			
6 mm			3:-
12 "			8:50

Göteborg i oktober 1999

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496

Jubileumsprylar.

Jubileumströjorna som togs fram av Håkan såldes nästan slut på RM men enstaka storlekar finns fortfarande kvar. Kontakta Håkan om ni vill ekipera er med en tröja. Jubileums affischer finns fortfarande kvar. Kontakta Micke eller Bernt om ni behöver pryda en vägg.

Fel och haverier

Rivalen är en sällsynt välbyggd båt, men de flesta båtar börjar bli mellan 15 och 20 år gamla, därför tycker vår klassificerings chef Håkan Svensson att det skulle vara intressant att höra från Rival ägare som råkat ut för haverier eller felaktigheter på sina båtar. Detta för att kunna sammanställa en lista på svaga punkter hos Rivalen , samt hur dessa åtgärdats. Adressen till Håkan hittar ni i matrikeln.

Hemsidan

Förbundets website börjar ta form men blir självklart aldrig färdig, i ordets rätta bemärkelse. Det har kommit många önskemål från Rival ägare o ev. blivande Rival ägare om tekniska tips, vad man ska kolla extra noga vid köp etc. Med anledning av detta så har RivalFORUM tillkommit. Det är tänkt som ett diskussionsforum för tekniska frågor och tips som man vill dela med sig av. Intentionen är att tillfredsställa medlemmarnas önskemål men då website görs helt på ideell basis och det är många timmars "nattarbete" som ligger bakom så vädjar Ia om förståelse om uppdateringar och annat ibland inte sker så snabbt som besökare kunnat önska. Dessutom är webmaster helt självlärd och inte alltid så kunnig då det gäller script mm. som får det hela att fungera tillfredsställande. En ytterligare vädjan från Ia är att du som har en inaktuell köp- eller säljannons på förbundets website meddelar Ia detta så att hon kan plocka bort den.

Till salu

Rival 22 nr 96 byggd 76, rullföck, genua 2 seglad 1 timme, genua 1 och storsegel i mycket bra skick, föck och spinn är sedan båten byggdes. Pentry med 2 lågigt kök, diskho med sjö och färskvatten. Gehå värme med vattenradiatorer. Elektronisk silva logg, ekolod, portaporti. Ny motor saildrive 280(10 hk fyrakt) Pris 137 000:-
Tel 08- 52015816

Gori folding propeller passande till Volvo MB2/50S säljes för 3500:- (halva nypriset) Propellem renoverad hos Gori i Danmark vintern 97/98
Kontakta Tomas Nordh (swe 159) på tel 08-6082302

Rival 22 till salgs. Byggeår 1978-9. Båt nummer 1677, båtnamn: Bacchae. Båten er i USA og må sejles hjem av kjøper. Jeg seilte den fra Norge i 1984. Motoren er Volvo diesel med seildrev. Seil: 2 storseil, fokk stormfokk, genua 1 og 2 og spinnaker. Prisantydning: SEK. 100.000:- Ring etter 15 juli 1999.

Ove L. Vennerød, Jamesville, NY, USA Telefon: 412-680-9564 Mailto:jan.sherami@aa.telia.no
Genua 1, mylar, North, tillverkat -96, endast använt under SM -96 och -98, mycket bra och snabbt segel. Fast skot ingår. Pris 5800:- (nypris cirka 12000). Gösta Linder 08/52031287 eller 08/52012050

Rostfri vattentank, rymd 25l, specialtillverkad för Rivalens vassa förskepp, passar perfekt innanför det förliga skottet framför kojerna (om man inte har byggt in en rulle till genuan där). Tanken har en inspektionslucka som man kan skruva bort vid rengöring. Pris: 600:- Kontakta Bosse Carlsson på tel. 08/55019902 eller mailto:bossec@mbx301.swipnet.se



43 X

Fel och haverier

Rivalen är en sällsynt välbyggd båt, men de flesta båtar börjar bli mellan 15 och 20 år gamla, därför tycker vår klassificerings chef Håkan Svensson att det skulle vara intressant att höra från Rival ägare som råkat ut för haverier eller felaktigheter på sina båtar. Detta för att kunna sammanställa en lista på svaga punkter hos Rivalen, samt hur dessa åtgärdats. Adressen till Håkan hittar ni i matrikeln.

Höst träff i Nynäshamn

Höst träffen ägde rum den 14 nov. i NSS gamla klubbhus. Hela 23 personer kom till träffen, som började med att Nils Fresk (175) visade en film om jollesegling på Nordkalotten. Annorlunda seglingsvatten visades bl.a. från norra Bottenviken, Torneträsk, Norra Ishavet, Nordkap och insjöar i norra Finland. Efter filmen förrättades prisutdelning för rankingseglingarna, till detta serverades kaffe och smörgås.

Till salu

Stor North-96 genua 1 mylar North-96. Bägge seglen endast seglade SM 96 och 98 i övrigt oanvända. Storen är aldrig vikt. Genuan har ett fast skot som ingår. Pris för allt 12500:- (nypris c:a 23000) .
Gösta Linder 08/52031287

Rival 22 nr 163-78 gul. Stor genua 2 kryssföck. Motor MB2/50s omonterad, wallas 1800 omonterad. Tyresövagga. täckställning i alu. Beslag och roder bort monterat. Pris 75 000:-
Oskar Björnhammer 0123-404 56 0708-205 605

Rival 22 nr 81. Sjösat 77, nyrenoverad Volvo penta MD5A. Endast 115 000:- eller högstbjudande
Lars Montelius 08-7590025 kväll

Välkommen till Årsmöte 99 i Nyköping

Datum: Lördagen den 27/3

Tid: kl 14

Plats: Vattensportens hus i Nyköping

Program: Sedvanliga årsmötes förhandlingar, Rival snack och lättare förtäring.
Information från årets RM arrangör NySS. Försäljning av jubileums-
prylar

Hjärtligt Välkomna

Rival-vänner

Som jag lovade i förra "numret" kommer här lite mer info kring Lennart Berglunds Rival nr 13:

Förlängd badstege

I samband med ett Gotland Runt för några år sedan hade Lennart fått bekräftat att det är mycket svårt att ta sig ombord från aktern via den korta badstege som han då hade på akterspegeln (vanligt på många Rivaler). Han har därför tagit upp ett horisontellt hål i akterspegeln genom vilket han kan sticka ut en badstege lång nog att ge två steg under vattnet - en väsentlig förbättring av säkerheten. Lennart visar gärna.

Tät förlucka

För oss som oftast seglar på öppna vatten och då får "grönt" vatten över däck som lämnar spår på sängkläderna, var det intressant att höra att Lennart lyckats få sin förlucka helt tät. Detta har han åstadkommit genom att först täcka däckssargen med gladpack och därefter lägga en tjock sträng av Selastic längs sargen i luckan. När han stängde luckan formades den mjuka Selastice mot däckssargen till lagom tjocklek. När detta härdat öppnade han luckan igen och drog bort gladpacken. På Selastice limmade han sedan en tunn ihålig tätningslist. Resultat: tät lucka!

Solcell

Han hade en solcell monterad ovanpå luckgaraget som han var mycket nöjd med (min sitter mellan sittbrunnssarg och akterlucka och även den fungerar mycket bra).

Mätning av batterikapacitet

I samband med detta vill jag berätta hur man, med hjälp av en digital voltmeter, kan avgöra hur fulladdat ett batteri är. Denna typ av voltmeter ger ju möjlighet till mer exakt avläsning av spänningen än en analog och då kan man utnyttja det faktum att spänningen i ett batteri är linjärt proportionell mot batteriets laddningstillstånd.

Ett helt fulladdat batteri ger c:a 12,72 V (obelastat) och ett helt tomt batteri c:a 11,76 V.

12,00 volt indikerar därför att c:a 25 procent av batterikapaciteten (uttryckt i Ah (amperetimmar)) finns tillgänglig,

12,24 volt 50 procent

12,48 volt 75 procent.

Dessa värden gäller för ett batteri i vila, en timme eller mer efter avbruten i- eller urladdning. Värdena påverkas något lite av temperaturen och stämmer mest exakt vid + 25 grader.

Observera dock att spänningen inte säger något om hur "friskt" ett batteri är, bara hur stor del av kapaciteten som finns tillgänglig. Batterier åldras (sulfateras) och har efter fem år bara kvar kanske 50 % av sin ursprungliga kapacitet. Om det nya batteriet var på 80 Ah, men nu åldrats så att det bara har halva sin kapacitet kvar (40 Ah) och man läser av 12,48 volts vilospänning (75 %) har man alltså bara c:a 30 Ah tillgängliga. Vanliga blybatterier är mest känsliga för djupa urladdningar men även för starka laddningsströmmar efter djupa urladdningar.

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (50 kr) och ev postförskott tillkommer!

komplement till rullgenuan för hårdvindssegling och bidevindssegling. Min erfarenhet säger att en rullgenua fungerar bäst på bidevind från max utrullad till revad ner till ca 90% av förtriangeln. Efter det blir rullen för stor och seglingsegenskaperna lidande. Hårdvindsfocken blir då ett mycket bra komplement och fungerar allra bäst på ett separat kutterstag med hakar, satt ungefär 1-1,30 m innanför det ordinarie förstaget. Focken kan också föras på förstaget, men ett byte till havs kan vara svårt för en liten besättning.

Även focken bör skäras med ett högt skothorn och förses med tredubbla sömmar och extra förstärkningar vid hakarna och vid sömmarna i akterliket. Seglet görs

med crosscutskärning, är plant skuret och har buken på 28-33% av bredden.

Liksom i all tillverkning av segel är en bra segelduk, använd på rätt sätt, nyckeln till en lyckad segelgarderob och bekymmerslös segling.

Till storen, genuan och focken är vävda segeldukar, som dacron och Hoods Vectran, de bästa eftersom man inte får problem med delaminering eller mögel. Vävduk har också bästa värden för slitage mot mantåg, spridare, vant, etc. Särsligt laminatdukar har fisken för mögel och delaminering samt sämre förmåga att stå emot mekaniskt slitage som nackdelar. Vissa laminerade dukar har också mycket dålig UV-motståndskraft.

ning i hårdvind är ett sant nöje att segla. Lattlängderna (1,10 m) på de övriga tre laterna är avpassade för att ge en bra kombination av formstabilitet och trimbarhet.

Den kanske viktigaste parametern vid valet av storsegel är duken. Kvaliteten på polyesterduk (dacron) varierar, och det gäller att försäkra sig om att man får högklassig duk. Skillnaden märks kanske inte direkt, utan först efter flera år.

Vi använder 290 grams storsegelduk där våderna orienteras i s k *fancut*, som är en variant på den traditionella crosscutskärningen. Med *fancut* roteras våderna så att den starkaste dukriktningen (väften) alltid kommer i linje med den maximala belastningslinjen i storseglet. På så sätt bygger vi in extra formlivslängd i seglet.

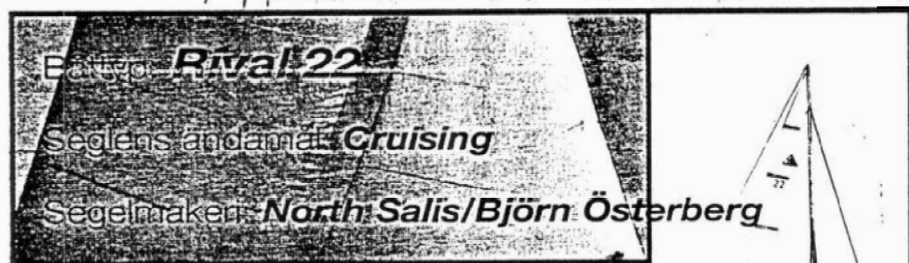
Genua 1 gör vi som en 'äkta' skärgårdskryssargenua med 200% överlapp, motsvarande 25 kvm. Ett så lågt och brett segel har mycket diagonalakrafter, och det blir därför svårt att få en horisontellt (crosscut-) skuren genua att behålla formen. Lösningen på problemet heter radiell skärning. På så sätt kan vi linjera trådriktningen och krafterna i seglet för att få bra formbeständighet både i olika vindregister och för seglets livslängd.

Radiella segel kräver laminerad duk (dacronduk kan inte vävas varpstark) och här finns många alternativ. Med tanke på den stora överlapp som gör att genuan slits mot riggen i manövrar, så måste duken vara mycket slitstark. Vi väljer därför en laminerad mylarduk med polyesterväv som ger en slitstyrka liknande vanlig dacronduk. Duken har ändå töjningsvärden som tillåter ett relativt lätt segel (190 g duk i högbelastade delar, 140 g i för- och underlik) att användas upp till 12-13 m/s utan risk för formförändring.

Genua 2 är ett segel som många föredrar i alla vindregister under semesterseglingen. Detta segel har med sina 19 kvm ett mer 'normalt' höjd/bredd-förhållande och därmed mer definierade krafter längs akterliket. Detta gör ett horisontellt skuret dacronsegel till ett intressant alternativ till den radiellt skurna laminatgenuan. Med tanke på ekonomi och användningsområde blir valet ofta dacrongenuan. Dukvikten på 300 g ger ett segel som tål att seglas i alla vindstyrkor med bra bibehållen form.

Formgivningen hos genuorna är präglade av den stora överlappen med storseglet. En rund framkant ger driv genom vågor, medan den nedre akter delen som överlappar storen är plan för att ge en öppen spalt. Vi har då ett segel som är lätt att styra på (ett buktigt förlik är mer 'förlåtande' för rorsman) och som samtidigt tål hård vind utan att ge båten onödig lutning.

Att istället för två genuor göra en enda, revbar rullgenua är en naturlig tanke för denna båttyp. Det är heller inget hinder i båtens klassregler. Att det inte uppkommit något behov av en sådan genua ser jag som ett tecken på att Rival 22 seglarnas sportiga inställning till sitt seglande.



Rival 22:an har sina rötter hos Skärgårds 22:an. Genom att kombinera Skärgårdskryssarens unika seglingsegenskaper med modern komfort har vi fått en mycket populär familjebåt.

Äger man en Rival 22 gillar man att segla! Rivalen är en snabbsegelare som kanske trivs allra bäst i frisk vind. Även om våra förutsättningar gäller en cruisinggarderob, kan vi inte bortse från kappseglandet när vi pratar om Rival 22. Seglingsegenskaperna och det starka klassförbundet gör att majoriteten av Rivalerna kappseglar i någon utsträckning. För mig som segelmakare betyder detta framför allt två saker:

1) Formlivslängden, d v s hur länge seglen behåller sin designade form, är viktig för att seglet ska vara konkurrenskraftigt i många år.

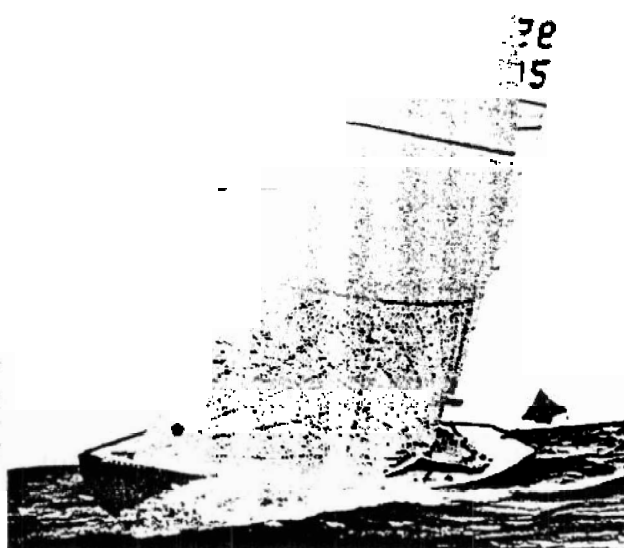
2) Seglen måste överensstämma med klassregeln. Detta gäller inte bara på SM, utan även på alla LYS-seglingar.

Det billigaste seglet ger inte alltid bästa valuta för pengarna. God formlivslängd ställer krav på både segelduk, skärning och design. Rival 22:ans högsnala storsegel tillsammans med låga, generöst överlappande genuor ställer oss segelmakare för en intressant utmaning.

Om vi börjar med storseglet, så måste det ge mycket kraft för att båten ska kännas trevlig att segla i lätt vind. Vi använder därför en elliptisk forvåd som ger seglets underdel en stor, jämn buk när uthalslinan släpps in ett par cm på bommen. En da, som hålls ut av en genomgående topplatta, ger övre delen av seglet rejäl kraft. För hårdare vindar trimmas storseglet

plant genom att sträcka uthal och häckstag.

Töjningsvärdena i storseglets duk är avgörande för hur seglet kan 'växlas' från lätt till hårdvindstrim. Att behärska detta är lika viktigt för nöjessegelaren som för kappsegelaren. En båt som glider på fint i lättvind och samtidigt seglar med minimal kräng-



Som vindtålig genua 1 till Rival 22 rekommenderas en triradialskärning i mylarduk av två olika vikter, med lättare duk i det mindre belastade området kring för- och underliken. Med en vävd dukkonstruktion i kombination med mylaren blir slitstyrkan i paritet med dacronets.

Rival 22

□ Årets höjdpunkt för alla kappseglingsintresserade Rivalsegare är naturligtvis SM-seglingarna. I år gick de på Södra Björkfjärden i Mälaren i början på juli med Södertälje BK som arrangör.

27 Rivaler kom till start, vilket är det bästa deltagarantalet sedan 1991. Speciellt glädjande var att se så pass många nya deltagare som inte varit med på SM tidigare.

Storfavorit till SM-titeln var naturligtvis de senaste årens suverän, Gösta Linder i nr 95 Zorela, Nynäshamn. Den här gången fick dock Gösta och hans besättning mycket hårt motstånd av 1991 års mästare, hemmaseglaren Lars Andersson i nr 190 Isabel. Det hela avgjordes faktiskt inte förrän på sista krysen i den sista seglingen, då Zorella i samband med ett vindskift slank ur den till synes säkra bevakning som Isabel hade. Det kom nu att skilja endast 0,25 poäng, där Zorella hade den vinnande serien (5)-1-2-1-3-1 mot Isabels (7)-2-1-2-1-2. Trea blev Roine Pettersson från Ekoln SK, som därmed vann det nyinstiftade vandringspriset 'Järngenuan' för bästa båt med inombordare.

**Göran Haglund/
191 Concurrent**

RESULTATLISTA: RIVAL22 SM-1995

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

Reg.nr	Namn	Klubb	RESULTAT:						SUM
			1	2	3	4	5	6	
1	95 Gösta Linder	NSS	5	1	2	1	3	1	7.25
2	190 Lars Andersson	SBK	7	2	1	2	1	2	7.50
3	199 Roine Pettersson	ESK	1	5	4	7	12	3	19.75
4	111 Peter Lundqvist	NSS	6	3	3	3	9	6	21.00
5	3 Stefan Nilsson	SBK	3	4	5	6	8	5	23.00
6	191 Göran Haglund	ÄBK	2	8	11	13	2	7	30.00
7	36 Håkan Svensson	SBK	9	11	6	9	16	4	39.00
8	173 Helene Svensson	SBK	8	6	7	DSQ	11	8	40.00
9	153 Magnus Frendin	SBS	16	13	13	4	5	16	51.00
10	67 Ulf Bergquist	KBS	4	17	14	12	6	17	53.00
11	2 Boo Carlsson	SBK	11	10	12	11	10	DSQ	54.00
12	209 Hans-Erik Sääf	ESK	20	19	18	5	4	12	58.00
13	150 Sven Högström	SSS	15	9	8	15	25	14	61.00
14	57 Ulf Rönnqvist	SBS	10	14	10	10	18	19	62.00
15	206 Peter Karlsson	BSL	17	7	17	26	15	9	65.00
16	194 Antero Aro	NSS	14	21	15	8	20	10	67.00
17	33 Lars Ludvigsson	ESK	13	16	9	17	14	15	67.00
18	182 Jan Dahlskog	SSK	19	12	24	24	7	13	75.00
19	192 Göran Andersson	SBK	12	20	DSQ	14	22	11	79.00
20	210 Stefan Jonsson	WSSW	18	15	16	16	19	18	83.00
21	175 Nils Fresk	NHSS	21	23	25	21	13	20	98.00
22	213 Jonas Sandh	SBK	23	18	21	20	24	22	104.00
23	62 Elis Gustafsson	NYSS	24	24	20	19	21	21	105.00
24	26 Göran Krasse	GBK	DSQ	25	22	22	17	25	111.00
25	68 Stig Jansson	SSSv	22	26	19	25	23	23	112.00
26	98 Mats Ahlander	NSS	25	27	23	18	27	24	117.00
27	148 Tord Sjödal	SSVE	DSQ	22	26	23	26	26	123.00

DSQ=Diskvalificerad

Poäng 28

ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 5

Lågpoäng + sista segling

Tue 1995-07-04 17:51:47 9407 Södertälje Båtklubb

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
http://www.rival22.com

Rival-vänner!

Funderat på solcell? Här är våra erfarenheter efter en sommar:

På vår Rival har vi bara en utombordare att ladda batteriet med. För att strömmen ska räcka, brukar vi därför förstärka med landström och batteri-laddare ett antal gånger under säsongen. Vid båtmässan blev dock mässpriset 2.500 kr en för stor frestelse, varför vi inhandlade en 22 W solcell. 10 års garanti lockade också.

Den fick en bra placering mitt på akterdäck, mellan sittbrunnssargen och hjärtstocken. Sladden drog jag genom däck och sedan via en separat strömbrytare och amperemätare till batteriet. Vi kan alltså ha huvudströmmen avslagen och ändå ladda.

Funktionen har varit alldeles utmärkt och jag har i år inte behövt förstärka laddningen med sladd i land. Men ström-uttaget på vår båt begränsar sig till instrument, enstaka VHF-kontakter, vanlig radio och kojbelysning.

De 22 Watten är dock nominella. Under riktigt gynnsamma förhållanden har jag kortare tid mätt uppåt 18 Watt, men vid minsta skuggning av t ex rorkult eller backstag (även vid full sol mitt på dagen) sjunker effekten till 4-8 W. De som är angelägna om att få ut maximal effekt rekommenderas därför att montera cellen på en vridbar platta, utanför båten

Glömt något?

När vi lämnade båten efter en week-end glömde vi tidigare gärna någon detalj, t ex spinn-bommen kvar på däck, utombordaren nere, eller självlänsarna stängda. Numera kollar vi alltid listan på undersidan av bänklöcket i babordsfacket innan vi lämnar båten. Minneslistan har vi gjort på OH-film från förstorad text på ett papper. OH-film står mot väta mycket bättre än papper. Utöver punkterna ovan har vi även noterat "ruffluckan låst?", "toalettkranarna stängda?", "tyg för ruffluckan?", "strömmen avstängd?"

Under en av kojbottnarna har vi en annan OH-film med instruktion för var lyftslingorna ska fästas, hur vinterstöttningen ska monteras och hur brickorna vid bomnocken ska passas in på våren

Rep och linor

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (39 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflättade skotlinor:

10 mm Kevlar	22:-	12 vit, matt	11:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, blank, Robl	13:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " gul Liros	10:50	12 grön Roblon	16:50
10 " grön Liros	10:50	14 grön Liros	17:50

3-slagen polyesterull:

6 mm	3:-
12 "	9:-
18 "	18:50

Göteborg i september 1995

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496

Svenska Rival 22 Förbundet 2007
<http://www.rival22.com>

Rival-vänner

ATT HISSA STOREN PÅ ÖPPEN BOG

De första åren vi seglade Rival kunde vi p g a backstagen bara hissa storen med vinden in rakt förifrån. Sedan några år har vi nu lärt oss hur man kan få skäddan förbi backstagen t o m på läns!:

- 1 Knyt och tejpa en bit shoc-cord mellan backstegen, för om masten. 2-3 dm nedanför stagens infästning i masten är lagom. Med lagom spänning på shoc-corden dras lå backstag framåt och släpper förbi skäddan.
- 2 När du ska byta stor nästa gång, be segelmakaren vinkla överkanten av skäddan 30-45 grader nedåt-bakåt. Då glider skäddan förbi ännu lättare.

REP OCH LINOR

Här är mina aktuella rep priser. Obs att frakt för postpaket (52 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:

8 mm Kevlar	16:50	12 vit, matt	11:-
10 " "	22:-	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " vit blank, Robl	13:50	12 grön Roblon	16:50
10 " gul Liros	10:50	14 grön Liros	17:50
10 " grön Liros	10:50		

3-slagen polyesterull:

6 mm	3:-
12 "	8:50
18 "	18:50

Göteborg i maj 1995

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496



SUCCÉ!!

Förra året arrangerades NYA SÖRMLANDS-REGATTAN för första gången. Det blev en formidabel succé med nästan 100 deltagande båtar och ca 300 gäster på den efterföljande regattafesten. **Nu är det dags igen!**

NYA SÖRMLANDSREGATTAN är en kappseglingstävling för ALLA. Bansegling för dem som vill ha närmkamp och intensitet, distanssegling för dem som hellre vill det. Startavgift och regattamiddag till överkomligt pris, aktiviteter även för dem som inte deltar i själva kappseglandet, trivsamt miljö och gemytlig atmosfär hoppas vi skall locka alla kategorier av seglare

GRATIS HAMNPLATS I TROSA

Alla i regattan deltagande båtar får ligga gratis i Trosa Gashamn från fredag till söndag

LÅG KOSTNAD

Anmälningavgiften är endast 120 Kostnaden för Regattamiddagen är 175:- per person (Eftermiddagen innebär dubbel avgift.)

REGATTAFFEST

Regattafest och prisutdelning på lördag kväll samt dans till "levande musik"

FÖR DEM SOM ÄR KVAR PÅ LAND

Med passagerarbåten Pinar kan anhänga och andra intresserade ta sig ut till starcområdet och följa starterna på nära håll

Andra aktiviteter kommer också att erbjudas, segling med radiostyrd modellbåt, stadsvandring i Trosa mm. "Världens Ande" har mycket att bjuda.

STOR SEGLINGSFEST FÖR ALLA

KLASSER

Kollbåtar med resp utan spinnaker. Seglingarna genomförs enligt LYS eller enyp (om minst fem båtar).

BANOR

Kappseglingarna kan valjas på bansegling (korta seglingar på kryss-läns-bana) eller distanssegling på skärgårdsbana ca 20 Malt ca 15 M för båtar med lägre LYS-tal

FINA PRISER

Pisketter till samtliga deltagande båtar och pokaler till de tre första i varje klass

Dessutom finns ett antal mycket fina priser som kommer att lottas ut bland samtliga deltagare som fullföljer regattan. Det betyder att ALLA deltagare har lika stor chans att komma hem ett fint pris

Pris till bästa tjejbåt.

ANMÄLAN

Anmälan görs genom att betala in startavgift och ditt belopp för regattamiddagen till: Nya Sörmlands Regattan, postgiro 76 10 25-6 juni. Ange namn, båttyp, segelnr, båttyp, klass, LYS-tal och bänklubb samt antal deltagare på regattafesten på talongen.

Eftermiddagen senare än 96 minuter före start, inreder start i spinnakerklass (där klassen tillåter sådant)

INFORMATION

Seglingsföreskrifter, banbeskrivning, utförligt program, biljetter till gashamn och regatta fest erhålles vid ankomstanmälan på regatta-expeditionen i gashamnen

ÖVRIGT

Seglingarna genomförs som Kategori B enl IKR, appendix A3

Båt som avviker från grundstandard enl LYS skall meddelas detta till tävlingsledningen. Båt som ej finns i LYS-tabellen skall uppvisa LYS-certifikat. Skepparmöte lördag morgon

Ytterligare information kan erhållas på Rival 22 förbundet 2007
Ulf Ronkvist, 08550 38000 www.rival22.com
Stig Berglund, 08-550 685 41 eller
Jon Quarnström, 0156-261 19

Väl ses i Trosa!

Rival-vänner

Även i somras semesterseglade vi på ostkusten. På vindar kring 20 m/s valde vi denna gång att gå Göta kanal (kostar numera ca 3.500 kr, en väg, för en Rival 22:a, inkl Göta älv). Hem gick vi en ovanligare och något billigare väg. Mälaren - Hjälmaren - Vänern. Eftersom ingen ännu grävt någon kanal mellan Hjälmaren och Vänern hade vi bokat in oss på lastbil mellan Örebro och Kristinehamn. Detta blev en mycket givande erfarenhet, inte minst för att Åkeri-ägaren visade sig heta Staffan Holmlund - ägare till SK30:an Gryning med vilken han vunnit både SM och Europa-cupen för trettiort.

Ett av ostkust-målen var Åland. När vi seglade in i Rödhamn blev vi mycket väl mottagna av Bernt Moebius och hans finlands-födda sambo i nummer 59. De hade dessutom den stora generositeten att låna oss både sjökort och seglingsanvisningar för Åländska och finska vatten - förutom alla fina hamn- och seglingstips. Planerar ni en segling till Åland eller Finland föreslår jag en kontakt med dem innan. Dessutom gav Bernt mig ett par tekniska tips som jag gärna vidarebefordrar:

SITTBRUNNSBORD LAGUN

Han, liksom flera andra Rivaler jag träffat, hade ett Lagunbord, som han var mycket nöjd med. Men han gjorde ett viktigt påpekande - att fästet monteras så att både babords och akter sittbrunnslucka går att öppna även när bordet är monterat. I Bernts fall hade han satt fästet på långsidan av babordsbänken, ganska nära akterkanten.

TORR SITTBRUNN MED DISKHO-KORKAR

De seglade ganska ofta på öppna vatten och ville därför av säkerhetsskäl inte segla med stängda självlänsar. För att undvika vatten på sittbrunnsdurken hade han satt i den försänkta typen av diskho-korkar i självläns-avloppen. För att få dem att sitta kvar hade han sedan spänt in en fjäderring inuti korken - en fiffig lösning tycker jag!

REP OCH LINOR

Här är mina aktuella rep priser. Obs att frakt för postpaket (39 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:			
8 mm Kevlar	16:50	12 vit, matt	12:-
10 " "	22:-	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " vit blank, Robl	13:50	12 grön Roblon	16:50
10 " gul Liros	10:50	14 grön Liros	17:50
10 " grön Liros	10:50		
3-slagen polyesterull:			
		6 mm	3:-
		12 "	8:50
		18 "	18:50

Göteborg i november 94

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496

OBS!! DENNA SIDA SAKNADES I EN DEL AV UPPLAGAN I UTSKICKET 9402.

Rival-vänner

DET ÄR ALLTSÅ "SIDAN 1" I GUNNAR SKOGBYS RAPPORT OM
FLYTLÄGEN.

DEPLACEMENT OCH FLYTLÄGEN

I samband med SM 1993 i Nynäshamn mätte Mats Åhlander och Håkan Svensson några olika fribordsmått på 15 Rivaler. Målet var att få ett bättre begrepp om vad som är typiska värden och hur mycket deplacementet varierar mellan olika båtar. Här är resultaten av deras mätningar:

Segelnr	Båtagare	Stäv	Akter	Vant	Ruff	Utrustning	Skattad depl-diff
131	Thomas Olsson	93	42,5	63	56,5	Honda	0
3	Stefan Nilsson	92,5	42,5	64	57,5	Honda	+ 30
111	Torbjörn Aläng	92,5	40,5	62,2	55,5	Vire	+150
173	A Kristiansson	87,5	44,5	62	57,8	Honda	+210
191	Göran Haglund	90,5	41	61,8	56	Honda, sovsäck 5 ltr fotogen	20 kg +240
98	Mats Åhlander	92,5	39	62	54,4	Honda	+240
192	Göran Andersson	90,5	40	63,2	56,6	Honda	+300
54	Petter Larsson	88	42,5	61,8	56,3	Honda, 2 batt	+300
206	Peter Karlsson	88,5	42	61,6	56,5	Ej motor	+300
36	Håkan Svensson	88,5	41	60,8	55,5	Vire?	+360
67	Göran Sellman	89,5	39	61,3	55,5	Vire 7, 59 kg	+420
57	Ulf Rönngqvist	86	42,5	59,8	55,8	OMC 15 hk 50 kg, 2 batt, ugn	+420
194	Anders Aro	89	38	60,9	54,8	Honda, 2 batt, toa m tank, apia, värme	+510
83	Lasse Skagerling	89,5	36	59,5	52,3	Diesel	+600
215	A Hesselgren	94	30	61,2	50,5	Yanmar 16 hk, 2 batt, cykel, 60 kg vätskor, 100 kg extra packn	+690

Stäv-måttet är mätt till överkant skrovfals.

Akter-måttet är mätt till spetsen av akterspegeln.

Vant-måttet är mätt till underkant av urtaget för "kromlisten" i friborden, vid toppvantet, genomsnitt av babords- och styrbordsmåtten

Ruff-måttet är mätt till underkant av urtaget för "kromlisten" i friborden, vid ruffskottet, genomsnitt av babords- och styrbordsmåtten.

Skattad depl-diff är beräknad ur för- och akterstävs-värdena, se nedan. Om jag i stället valt vant- och ruff-måtten hade resultaten blivit lite annorlunda. Tyvärr var hamnen skvalpig, vilket ökat mätfehlen något, därav de i vissa fall något oregelbundna måtten. Resultaten måste alltså tolkas med viss försiktighet.

För att få ett bättre begrepp om sambandet mellan stäv och aktermått och deplacement har jag prickat in de mätta båtarnas stäv- och aktermått på det bilagda millimeterpappret.

Ny Rival 22 beställd från Estland

Håkan Lindahl från Uppsala väntar nu på leverans. Skrov och däck är beställt för leverans i slutet januari berättar han och han är mycket entusiastisk. Vi önskar honom verkligen lycka till och välkommen i gänget.

Tekniska Tips

Här kommer en intressant rapport från Gösta Linder om nedsänkt akterlucka

Nedsänkt akterlucka

Efter att i många år funderat på att försänka akterluckan gjorde jag hösten -91 slag i saken. Till att börja med skar jag bort akterdäckets sargkant runt akterluckans hål. Därefter placerade jag luckan över hålet för att rita på däckets kant luckans ytterkant. På så sätt fick jag fram luckans c/c kant på däckets vilket också markerades. Sen var det dags att ta fram vinkelkapen igen för att skära två spår c:a 1/2 cm på vardera sidan om c/c markeringen. Spåren skall gå genom däckets övre plastlager och genom balsan men ej genom däckets undre plastlager. Därefter avlägsnas balsan så att ett spårspår på c:a 1 cm brett med botten erhålls.

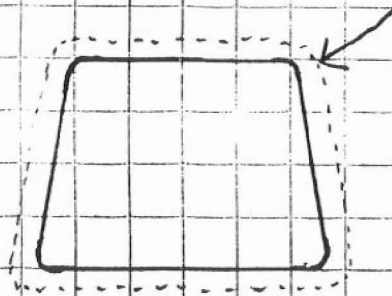
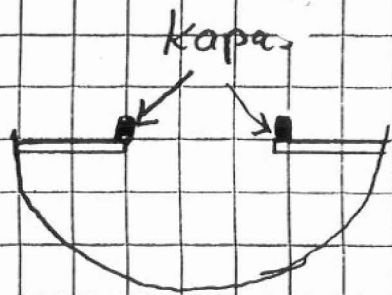
Luckan passas nu in i spåret. Efter lite arbete med stämjärn och rasp ligger luckan bra på plats. I spåret plastade jag sedan ned två remsor glasfiber. För att få en rundad och fin kant och mjuka hörn användes plastic padding till slutjustering. Under däck, i de främre hörnen, byggde jag upp med plast och glasfiber för att kunna ordna dränering av spåret.

Till dränering användes två små bordsgenomföringar vilka jag anslöt med en slang till en sedan tidigare gjord dränering från skarndäck. På insidan av luckspåret slipade jag däckskanten motsvarande luckans tjocklek för att luckan skulle ligga plant med däckets. Luckan vilken jag tidigare kapat i två delar passades in i däcksspåret genom att skära ned kanterna runt om.

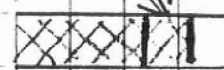
Återstod sedan bara att måla spåret med en färg så lik däckets som möjligt och att montera de fyra gångjärnen av plan typ. Resultatet blev enligt vår uppfattning ett smäckrare akterdäck, nu också användbart som soldäck.

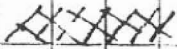
Se bifogade skisser.

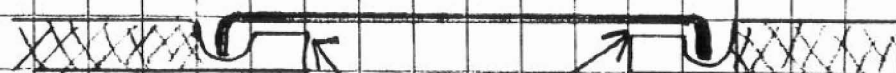
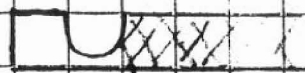
Lycka till S-95 Zorella



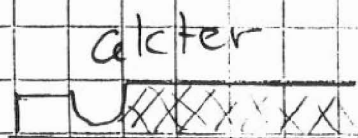
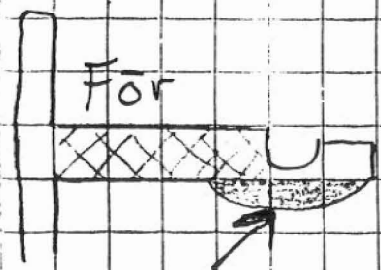
kanal c/c



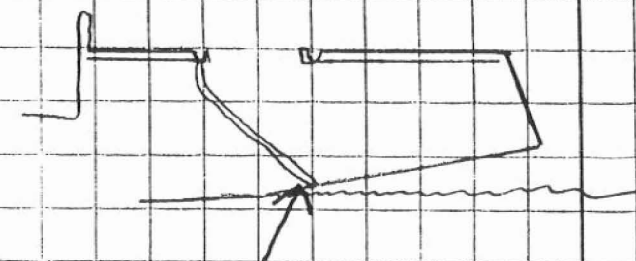
Balsa = 



Slipas ner



påbyggnad för
dränering



Strax över va-linje

Jag har genom egna mätningar konstaterat att Rivalens vridningscentrum ligger strax akter om mitten av båten (drygt 0,5 m för om ruffskottet). Båtar med samma genomsnitt av stäv och aktermått har därför ungefär samma displacement. Jag har också ritat in några sneda linjer i diagrammet. Båtar som ligger på någon av dessa linjer har samma displacement, men olika stäv- resp häcktrim. Den övre högra linjen går genom punkten för den lättaste båten (nr 131), de övriga linjerna markerar 200, resp 400 och 600 kg större displacement. Genom att mäta stäv- resp akterhöjd kan ni själva pricka in er egen båts displacement och trimläge relativt övriga båtar.

På Erik Liedstrands ritningar har jag räknat fram att ytan av en Rivals normala vattenlinje är c:a 12 kvm. Detta betyder att varje centimeters ändring av fribordshöjden ger c:a 120 kg ändring i displacementet (12 kvm x 1 cm = 1200 kvdm x 0,1 dm = 120 kbdm = 120 liter, varje liter vatten väger som bekant 1 kg).

Grundat på stäv och aktermåtten väger alltså de bägge lättaste båtarna vid SM nästan 700 kg mindre än den tyngsta - men då ska man minnas att den tyngsta båten var semesterlastad med bl a cykel, vatten och diesel samt en hel del extra packning. Knappt två tredjedelar av båtarna väger högst 300 kg mer än lättaste båt, d v s en ganska måttlig spridning av displacementen. Om man däremot räknar på de genomsnittliga skillnaderna i ruff- resp vant-mått blir skillnaderna något mindre. Båt nr 215 blir då "bara" 470 kg tyngre

$$120 \times \left(\frac{63+56,5}{2} - \frac{61,2+50,5}{2} \right) = 470$$

Om någon nu kan ge oss säkra uppgifter på det exakta displacementet vid ett givet flytläge kan vi genom två enkla fribordsmätningar bestämma alla båtars displacement. Är det någon som har sådana uppgifter?

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Här är mina aktuella priser. Obs att frakt för postpaket (39 kr) och ev postförskott tillkommer!

Dubbelflätade skotlinor:

8 mm Kevlar	16:50	12 vit, matt	12:-
10 " "	22:-	12 röd-vit, Liros	15:-
10 " vit, matt	9:50	12 röd Poly-prod	14:50
10 " vit blank, Robl	13:50	12 grön Roblon	16:50
10 " gul Liros	10:50	14 grön Liros	17:50
10 " grön Liros	10:50		

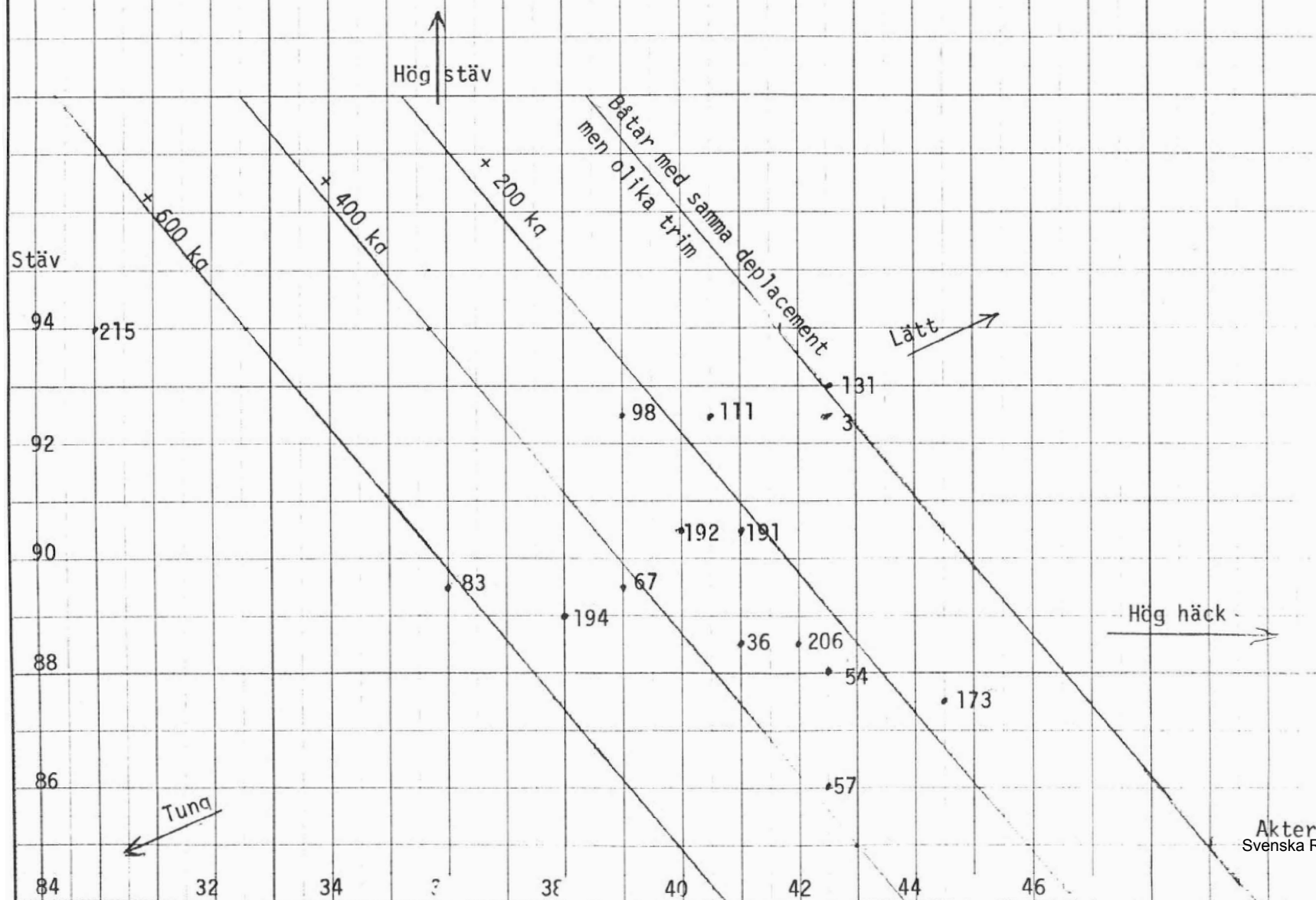
3-slagen polyesterull:

6 mm	3:-
12 "	9:-
18 "	18:50

Göteborg i december 1993

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42669 V Frölunda, tel 031/297496

LANGSKEPPS FLYTLÄGE OCH DEPLACEMENT RIVAL 22



Rival-vänner

FLYTLÄGEN

På hemvägen från ostkusten i somras hann vi besöka Oxelösund vid SM-invi gningen. I min egenskap av mät ningsman passade jag på att mäta lite fribordshöjder. I alla fall till dess jag tappade tumstocken! Nu vet jag att även tumstockar av trä sjunker.

Långskepps ligger Rivalens "mittpunkt" d v s den punkt där båtens fribordshöjd inte förändras av nos- eller häck-trim, ungefär en meter för om ruffskottet. Vid denna punkt fann jag att de flesta av de kappseglingstrimmade Rivalerna hade en fribordshöjd kring 67 cm. Själva flöt vi vid tillfället med bara 61 cm fribord. Eftersom varje cm på friborden kring det normala flytläget betyder c:a 100 kg betyder det att vår båt, förhoppningsvis mest p g a semesterutrustning, var c:a 600 kg tyngre!

ONT OM TIPS!

Tyvärr är det mycket ont om Tekniska Tips, så om inget annat dyker upp planerar jag att göra en sammanställning av alla tips sedan 1979 i nästa "nummer".

REP OCH LINOR

Fortfarande har jag gott om reprullar på vinden. Devalveringen har tyvärr tvingat även mig att höja priserna något

Dubbelflätade skotlinor:			
8 mm Kevlar	16:-	12 vit, matt	12:-
10 " "	21:-	12 röd-vit, Liros	14:50
10 " vit, matt	9:-	12 röd Poly-prod	14:-
10 " vit blank, Robl	13:-	12 grön Roblon	16:-
10 " gul Liros	10:-	14 grön Liros	17:-
10 " grön Liros	10:-		
3-slagen polyesterull:			
	6 mm		2:50
	12 "		8:50
	18 "		18:-

Göteborg i april 1993

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496

Även denna sommar kunde vi glädja oss åt synen av många vackra Rivaler, ty för nionde gången semesterseglade Margareta, Amanda (13-åring med tålamod!) och jag på Ostkusten. Hela sex veckor blev det i år. Sträckan Göteborg-Oskarshamn (c:a 350 M) klarade vi av på Pingst-helgen, så vi kunde "rivstarta" semestern i Misterhults vackra skärgård.

För den som eventuellt funderar på att segla till Västkusten rekommenderar jag att på några 24-timmarsdygn segla runt Skåne-kusten. Att hålla 5 knop i snitt brukar inte vara omöjligt, om inte annat med hjälp av motor. Går det, klarar man sträckan Göteborg - Kalmar (300 M) på 2,5 dygn. Bornholm är en trevlig ö att besöka, utan någon större omväg. Göta älv och kanal är svår att klara på kortare tid än 7 dagar och kostar dessutom bortåt 3.000 kr, enkel väg.

Men vill man träffa Rivaler är det ostkusten som gäller! Även i år fick jag några fina tips som jag gärna vill sprida i en vidare krets. Vid Rödlöga träffade jag bl a familjerna Frendin i nr 153 och Rönnqvist i 57. Magnus Frendin berättade för mig att även han monterat en "ejektor" över självlänsarnas utsugningsrör. Han hade valt en mycket enkel lösning där han delat en bit dammsugarrör genom att kapa det snett. De två bitarna han fick hade han sedan lagt i lite silikon direkt mot båtbottnen. Mynningen på röret lät han sluta vid akterkanten av självlänsröret. Han var mycket nöjd med resultatet. Han berättade att även nr 66 och 141 monterat samma typ av rör.

Alla vi som har dessa "ejektorer" har självlänsslangarna lagda i kors. Trots det kan vi inte undvika att det samlas en hel del vatten på lädurken när vi seglar med stor krängning. Magnus menade att han hört att de med "raka rör" hade mindre problem med detta. Jag undrar: är det någon som har raka rör eller som använt bägge metoderna och kan avgöra vad som fungerar bäst?

VASSARE PENTA MB2 50 S

Birger Mellström i nr 30 Gungner har bidragit med ett tips angående Pentas MB2 50 S motor. Han skriver:

"Jag har lämnat in min motor för översyn och fick tips om att byta ut kamaxeln till samma axel som sitter i 10 hk motorn. Det enda som skiljer 7 hk motorn från 10 hk motorn är kamaxeln. Det är samma cylindervolym, ventiler, förgasare o s v på båda typerna. Enligt Bengt Ahls Marin här på Söder är alla nöjda som bytt kamaxel. Axeln kostar c:a 600 kr.

Varma hälsningar Birger"

Till sist lite aktuella reppriser:

Dubbelflätade skotlinor:

8 mm Kevlar	15:-	12 vit, matt	11:-
10 " "	20:-	12 röd-vit, Liros	13:50
10 " vit, matt	8:50	12 röd Poly-prod	13:-

10 " vit blank, Robl	12:50	12 grön Roblon	15:-
10 " gul Liros	9:50	14 grön Liros	16:-
10 " grön Liros	9:50		

3-slagen polyesterull:

6 mm	2:50
12 "	8:-
18 "	17:-

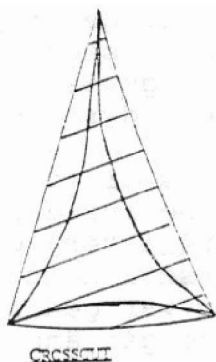
Svenska Rival 22 Förbundet 2007
http://www.rival22.com

Mylar 1994 ??

Skall Rivalen få utrustas med mylarsegel fr o m 1994, ja om det kan vi besluta på årsmötet 1993.

Vad är då mylarsegel och vad har vi idag.

Till att börja med kan konstateras att Rivalens genua 1 bör sys med radiell skärning med anledning av att den är så bred i förhållande till höjden samt att den användes så högt upp i vindregistren. Det är enda sättet att komma tillrätta med töjningsproblemen. Vad är då vävda dacrondukar. Jo, först och främst är det trådar på längden "varp" och på bredden väft. Varptrådarna går över varannan och under varannan väft tråd, d v s ej helt rakt. Det betyder att vid hård belastning rätar varptrådarna ut sig, d v s duken töjer sig. Det är anledningen till att det ej går att få fram bra varporienterad vävd duk. Vävda väftorienterade dukar finns däremot, väfttrådarna går ju raka vägen. Det finns olika möjligheter att sy vår genua 1. Först och främst crosscut, d v s våderna ligger vinkelrätt mot raka akterliket.

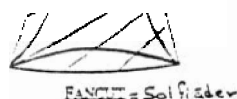


Kraftlinjer, d v s dukens största påkänning, går på vissa ställen diagonalt över duken

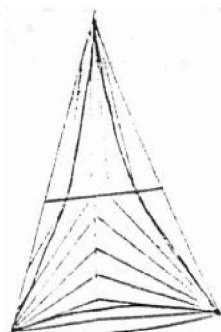
Ett annat kanske bättre alternativ också det med väftorienterad duk är funcut "solfjäder"



Kraftlinjer följer vid akterliket väfttrådarna



Denna typ blir lite dyrare att sy bl a på grund av mer dukspill. Den radiella skärningen, som måste sys med varporienterad duk, ger maximalt utnyttjande av dukens fördelar.



Kraftlinjerna följer varptrådarna. Obefintlig töjning diagonalt över duken

Ytfinish, d v s efterbehandling med diverse kemikalier, värmebehandling och valsning ger dacronduken dess stabilitet på diagonalen. Behandlingen finns med olika graderingar, där den hårdaste är yarn-temper. Tyvärr försvinner ytbehandlingen successivt och töjningen ökar.

Alternativet till vävda dacrondukar är laminerade dukar, d v s dukar av olika material som är laminerade (limmade mot varandra). Det finns en mängd olika varianter på dessa laminerade dukar.

Principen är en slags film och en slags väv, som kombineras i flera lager på varandra i 2 till 4 lager.

En vanlig kombination är en mylarfilm (genomskinlig duk som ger styrka på diagonalen), en gles väv "scrim" (där varptrådarna ligger ovanpå väfttrådarna) och en tunn väv "taft" (som ger slitstyrka). Denna 3-skiktskombination, sydd radiellt, ger ett segel både lättare och betydligt mera formstabil än motsvarande segel i dacron. Prisskillnaden är ca 400:--.

Scrimtrådarna som ger styrkan på längden och bredden kan vara av olika material. Den vanligaste än så länge är polyesterfibrer. Här experimenteras friskt med kolfiber, spectra osv. Vad gäller sådana material bör vi nog fortsättningsvis hålla oss utanför och vänta, då det både kan bli extremt dyrt och inte alltid håller.

Livslängden på ett segel kan betraktas ur två perspektiv Racinglivslängd och Crusingslivslängd. Racinglivslängd, d v s acceptabel försämring för god fart i alla vindregister. Crusingslivslängd, d v s seglets livslängd för semestersegling utan hänsyn till fartprestandan. Laminerade dukar ger för vår genua 1 dubbel racinglivslängd mot dacron. Crusingslivslängd går ännu ej att mäta, då laminerade dukar av dagens kvalitet inte har funnits tillräckligt länge. Klart är dock att lamineringens kvalitet och taftvävens slitstyrka gör det laminerade seglet till ett klart alternativ även som crusingssegel.

För att jämföra olika dukars töjningsegenskaper testas alla dukar. I bif. tabell kan 5 olika dukar jämföras. Man drar i duken dels på längden "varpen" och dels på tvären "väften, fill" och dels på diagonalen. Draget görs med en kraft av 10 och 50 Lbs. På diagonalen i 10 och 20 Lbs.

Duk 1	en vanlig crosscut duk	dacron
Duk 2	en bra radiell duk	dacron
Duk 3	en 3-skikt radiell duk	laminerad
Duk 4	"	"
Duk 5	"	"

Vår förhoppning är att detta kan vara ett bra underlag för fortsatta diskussioner fram till årsmötet, då vi förhoppningsvis kan fatta ett klokt beslut för kommande treårsperiod.

Klassificeringsnämnden

Gösta Linder

FÖRBÄTTRAD BLYPLÄTT

I januari 1986 skrev jag om hur jag gjort mig en egen blyplätt. Sedan dess har jag förbättrat dess gripförmåga genom att bygga på den med en 4 mm rostfri planskiva. Vi har säkert fått flera nya medlemmar i förbundet efter 1986 så jag repeterar hela beskrivningen igen:

Blyplätten har i flera ankartester fått ganska dåliga värden för gripförmåga. Jag har själv använt två olika hemmagjorda blyplättar och fått mycket goda resultat. Skillnaden tror jag framför allt beror på detaljutformningen. Jag tror också att de nyare "blyplättarna" där blyet är ingjutet i rostfri plåt med en vass kant fungerar avsevärt mycket bättre. Någon som har provat?

Mina plättar har jag jämfört med ett 12 kilos Danforth-ankare. Vid samtliga tillfällen har blyplätten visat sig ha minst samma gripförmåga som Danforthens, ofta bättre. Det är ytterst sällan jag inte får fäste vid första försöket, trots mycket varierande bottenar. Eftersom min blyplätt, förutom sin goda gripförmåga också är mycket lätthanterlig (möjligen något tung bara) och dessutom billig, vill jag gärna berätta hur jag gjort.

Material:

- en galvad (eller ännu hellre rostfri) bergögla, c:a 40 cm.
Finns i välsorterade järnaffärer.
- en Volkswagen navkapsel (10 kr på bilskroten)
- en utrangerad stekpanna som blyskopa. Eventuellt kan kapseln användas direkt
- c:a 15 kg blyskrot som jag utvunnit ur kasserade bilbatterier

Bergöglan sågar man upp ett 8-10 cm djupt snitt i, varefter man bockar ut de bägge "benen" (värm gärna med gasolbrännare så går det lättare). Navkapseln bör rymma c:a 1,5 liter om plätten skall väga 15 kg (specifik vikt för bly är 11,3 kg/liter). Min kapsel har 26 cm ytterdiameter och dess största djup är 5 cm. Bergöglan ställde jag på "benen" direkt i kapseln, men stöttade den dessutom med en krage av järntråd runt öglan när jag höllde i blyet.

För att ytterligare öka gripförmågan och dessutom öka ankarets hållbarhet har jag sedan trätt på en rostfri 4 mm plåtskiva över bergöglan. Skivan som sticker ut 5-10 mm utanför blyet vilar på plättens överdel där den bultats fast.

Förklaringen till att denna blyplätt fäster så mycket bättre än den som använts i tester är sannolikt den relativt höga vikten och den vassa kanten som skär igenom bottenvegetationen. Gripförmågan är så stor att bergöglan bör sticka ut minst 25 cm från blyet. Är den kortare blir momentarmen så liten att ankaret blir svårt att få upp. Även till min 30 cm långa bergögla har jag varit tvungen att använda winch för att få loss ankaret några gånger.

Med denna blyplätt kombinerad med den "ankarfjäder" (vikt man

firar ut längs ankarlinan, se utskick i januari 1986) får man en i alla avseenden perfekt ankarfunktion.

Till sist som vanligt lite reppriser. Frakt för postpaket, 37 kr (upp till 20 kg!) tillkommer

Dubbelflätade skotlinor:			
8 mm Kevlar	14:-	12 vit, matt	10:50
10 " "	19:-	12 röd-vit, Liros	13:-
6 " röd	3:50	12 röd Poly-prod	12:50
10 " vit matt	8:-	12 blå	12:-
10 " vit, blank, Robl	12:-	12 grön Roblon	14:50
10 " röd Liros	9:-	14 grön Liros	14:-
10 " grön liros	9:-		
		3-slagen polyesterull:	
5 mm enkelflätad vit	3:-	6 mm	2:25
		12 "	6:-

Göteborg i januari 1992

Gunnar Skogby, Labbggn 18, 42169 V Frölunda, tel 031/297496

KAPPSEGLINGSKALENDERN 1992

1 STOCKHOLMS DM FÖR RIVAL 22

Vi har tyvärr ännu ej haft kontakt med arrangören men vi tror/hop-
pas att det går bra i alla fall.

12-13/9 ASS Öppna Sö Björkfjärden 3 extrapoäng

2 ALLA SEGLINGAR MED MINST 3 STARTANDE RIVALER INGÅR I RANKING

Följande seglingar kan särskilt rekommenderas. Poäng ges i relation
till antal startande, placering och ev. extrapoäng för köret:

16/5	Lidingö Runt	Lidingö	3 extrapoäng
7/6	Nynäsregattan I	Nynäshamn	
8/6	OS-minnet	Nynäshamn	
13/6	Watski Race	Nynäshamn	2 extrapoäng
13/6	Vikingaregattan	Saxarfjärden	
15/8	Nättarö Runt	Nynäshamn, Lacka	
15-16/8	Kräftköret	Jungfruholm.	
22-23/8	Getfotsregattan	Askrikefj.	
5/9	Skärgårdssegl.	Segelb dag, Nhm	
5/9	Ärtskär runt	Segelb. Dag Sthlm	2 extrapoäng
12-13/9	ASS Öppna/DM	Sö Björkfjärden	3 extrapoäng
19/9	Gastavmönstringen	Nynäshamn	
19-20/9	Görväln Cup	Görväln/Järfälla	

3 KONTAKTPERSON FÖR TÄVLINGSVERKSAMHET, STOCKHOLM

Ulf Bergqvist, Granskogsvägen 78, 162 42 Sthlm,
tel 08-38 63 81 arb 08-739 75 10